



COMISIA NAȚIONALĂ DE AUTOMOBILISM ȘI KARTING

**CUPA
ASCO Properties**



REGULAMENT SPORTIV

Automobil Clubul Roman prin infiintarea Cupei ASCO Properties 2007 cu automobile de concurs Dacia Logan are ca scop promovarea si incurajarea practicarii automobilismului sportiv in Romania. Organizatorii Cupei ASCO Properties 2007 sunt: RACING NICK si X-MOTORS.

Cupa ASCO Properties 2007 se va desfasura in cadrul Campionatului National de Viteza pe Traseu Montan (CNVTM).

1. Conditii generale

Cupa ASCO Properties 2007 se va desfasura dupa urmatoarele reguli si regulamente sportive:

- Regulamentele Federatiei Internationale a Automobilului (FIA)
- Regulamentele ACR-CNAK
- Regulamentul impotriva dopajului - FIA/ACR-CNAK

2. Autovehicule admise

- Participantii la Cupa ASCO Properties 2007 pot concura cu autoturismul tipul Dacia, model Logan, motor 1,6 litri, 8 supape, pregatita conform Regulamentului tehnic al Cupei.

3. Piloti admisi

- Pot participa la Cupa ASCO Properties 2007 numai pilotii posesori ai unei licente ACR - CNAK.
- In cazuri deosebite ACR-CNAK poate cere solicitantului de licenta, absolvirea unui curs la Academia Motopark din Oschersleben, Germania.

4. Calendar competitional Cupa ASCO Properties 2007.

06-08/iulie/2007 STRAJA - Alba Iulia.

24-26/august/2007 RANCA - Gorj

07-09/septembrie/2007 SURDUC - Timis

21-23/septembrie/2007 PADUREA NEAGRA - Bihor

In cadrul fiecaruia din cele 4 week-end-uri au loc cate doua concursuri.

5. Inscrieri

Inscrierile pentru participarea la competitia Cupa ASCO Properties 2007 se fac la organizatorul Cupei (info@racingnick.ro).

Inscrierea pentru fiecare concurs din calendar se face la organizatorul acestuia, conform Regulamentului particular.

Sponsor principal:



ASCO
PROPERTIES



COMISIA NAȚIONALĂ DE AUTOMOBILISM ȘI KARTING

CUPA ASCO Properties



RACING
NICK



6. Taxe de înscriere

Înscrierea pentru participarea la competiția Cupa ASCO Properties 2007 este gratuită.
Înscrierea în concurs se face prin completarea formularului de înscriere care este însoțit de taxa de înscriere.

7. Clasamente

Clasamentul individual

Clasamentul individual, în cadrul Cupei, pe etapă, se face prin acordarea de puncte. În cazul în care iau startul minimum 5 mașini, se acordă puncte la primii 8 clasati în ordine astfel: 10,8,6,5,4,3,2,1. În cazul în care iau startul mai puțin de 5 mașini se acordă puncte după următoarea schemă:

Loc	Nr. piloți la start			
	1	2	3	4
1	0	2	3	4
2		0	1	2
3			0	1
4				0

Clasamentul individual, în cadrul Cupei, la sfârșitul sezonului, se face prin adunarea punctelor obținute în etapele la care pilotul a participat. În cazul participării la toate concursurile desfășurate se rețin cele mai bune n-1 rezultate.

În cadrul fiecărui concurs piloții participanți la Cupa, se clasează și în cadrul clasamentului grupei N și al clasei N3, la sfârșitul anului fiind clasati conform regulamentului CNVTM.

Clasamentul pe echipe

În cazul constituirii de echipe acestea vor fi alcătuite din 2 piloți. Clasamentul va fi întocmit în urma adunării punctelor obținute de fiecare coechipier. Clasamentul într-o etapă se face numai dacă se înscriu minimum 3 echipe.

Clasamentul anual se face prin adunarea punctelor din toate etapele la care echipele au participat.

În caz de egalitate de puncte au câștig de cauză piloții sau echipele cu vârsta mai mică.

8. Dispoziții finale

Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce completări la prezentul regulament ce vor fi comunicate cu cel puțin 30 zile înainte de aplicare.

Sponsor principal:



ASCO
PROPERTIES