



AUTOMOBIL CLUBUL ROMAN

COMISIA NATIONALA DE AUTOMOBILISM SI KARTING

011222 BUCURESTI, Sector 1, Bd. Banu Manta 21
Tel: 021 222 4124; 021 222 4123; Fax: 021 222 4123;
Email: frak@dnt.ro; Internet: www.acr.ro

CUPA ACR ASCO PROPERTIES 2007

REGULAMENT TEHNIC

1.1 Pentru Cupa ASCO PROPERTIES 2007 se va putea folosi NUMAI automobilul de tip Logan 1,6l sedan.

1.2 Baza regulamentului tehnic :

- Omologarea FIA grupa A/N 5692
- Regulamentul tehnic – actual

1.3 Generalitati / Preambul

- In acest regulament sunt descrise particularitatile tehnice pentru Cupa ASCO PROPERTIES 2007.

Eventuale modificari v-or fi comunicate concurentilor de catre ACR – CNAK sau / si RACING NICK.

- Cupa Dacia Logan va fi organizata sub egida Automobila Clubul Roman – Comisia Nationala de Automobilism si Karting de catre RACING NICK , X-MOTORS.

NOTA: ESTE INTERZISA ORICE MODIFICARE CARE NU ESTE SPECIFICATA IN REGULAMENT.

1.4 Echipament piloti

- Este aprobata folosirea combinezonului , lenjeriei de corp (tricou cu maneca lunga , pantaloni lungi) ,cagulei , ciorapi , manusi si ghete NUMAI din material rezistent la incendiu cu omologare FIA (norm 8865-2000)

- Casca trebuie sa aiba omologare FIA , SNELL sau British Standard.

1.5 Greutatea minima admisa

- masina trebuie sa aiba in orice moment al competitiei greutatea minima admisa de 980 kg. (fara pilot si carburant).

1.6 Pozitia numarului de start si locurilor pentru reclama

- Trebuie respectate actualele norme FIA sau ACR-CNAK.

In afara de acestea se va respecta urmatoarele indicatii in ceea ce priveste reclama :

- Parbriz – trebuie sa ramana liber cu exceptia a 15cm (in partea de sus)
- Luneta – trebuia sa ramana libera cu exceptia a 10cm (in partea de sus)
- Ferestrele laterale TREBUIE sa ramana libere.

- Sponsorii cupei v-or fi anuntati ulterior. Pentru acestia spatiul de reclama va fi anuntat deasemeni ulterior.

1.7 Elemente de siguranta si securitatea pilotului

- Extinctor (cu omologare FIA)
 - Sigurata capota si haion
 - Centuri sigurata in 5 sau 6 puncte de prindere (cu omologare FIA)
 - Cusca de siguranta (cu omologare FIA sau DSMB)
 - Scaun pilot (cu omologare FIA – norm 8855/ 1999)
 - Intrerupator circuit electric – heblu cu actionare si din exterior.
 - Folie de siguranta transparenta (este obligatorie pe ferestrele laterale si luneta)
- Ferestrele laterale TREBUIE sa ramana inchise pe durata probelor de concurs , antrenamentelor cronometrate sau calificarilor.

1.8 Carburant

- Este admis NUMAI carburant fara plumb care se comercializeaza in benzinarii.
- Organizatorul isi asuma dreptul sa controleze cifra octanica in orice moment al competitiei.
- Este interzisa folosirea oricarui fel de aditiv.
 - In cazul in care organizatorii Cupei decid asupra unui furnizor unic, carburantul produs de acesta va fi folosit obligatoriu de toti concurentii.

1.9 Motor

- SINGURUL motor admis este motorul K7MF7 – 1,6 litri – producator Automobile DACIA S.A.
- Motorul va fi sigilat intre blocul motor si baia de ulei intre blocul motor si chiuloasa,
- capacul culbutorilor si chiuloasa, de catre organizator in prezenta unui delegat tehnic ACR-CNAK.
- Pentru a permite reglarea tachetilor se poate indeparta sigiliul care va fi aplicat din nou la inceputul competitiei la revizia tehnica.
- Orice inlaturare a sigiliilor, cu exceptia celui intre chiluasa si capacul culbutorilor va fi facut in urma unei cereri motivate, adresata Comisiei Tehnice a ACR-CNAK si in prezenta unui delegat al acesteia.

1.10 Lichide / Uleiuri

- Cu exceptia carburantului – vezi punctul 1.8 – toate celelalte lichide si uleiuri sunt la libera alegere a competitorului.

1.11 Evacuare

- Catalizator – produs de HJS
- Toba finala – produs de Powersprint

1.12 Cutie de viteze.

Cutie este de serie si se va sigilila conform punct 1.9.

1.13 Frane.

- Sistem de franare cu dublu circuit fara ABS
- Sistemul de frana de serie NU poate fi modificat (vezi omologare FIA)
- Placutele de frana : Carbone Lorraine RC5 sau RC6.

1.14 Directie

- Coloana de directie trebuie sa ramana de serie.

1.15 Dimensiuni / Inaltime

- Lungime caroserie (exterior) 4250mm – masurata de la varful barelor de protectie din fata si spate)

- Inaltime fata : 285 mm

- Inaltime spate : 295mm

*** Aceste dimensiuni se masoara de la centrul butucului rotii pana la marginea aripii .

(Masuratoarea se face pe directie verticala.)

1.16 Jante / Anvelope

- Jante 7x15"

- Anvelope 195/55-15

*** Marca celor doua produse va fi comunicata ulterior. De asemeni si numarul de anvelope admis pentru o competitie.

- Un set de anvelope pentru ploaie va fi obligatoriu.

1.17 Suspensie

- Suspensia folosita va fi KW Suspension – reglabila in inaltime.

1.18 Instalatia electrica

- Instalatia electrica de serie ,calculatorul si senzorii NU pot suferi NICI UN FEL de modificare.

Exceptie : schimbarea locului bateriei (in portbagaj).- Vezi lista de optiuni.

1.19 Sistem de alimentare

- Conform omologarii , sistemul de alimentare NU poate suferi NICI un fel de modificare.

2 Preturi

2.1 Pretul automobilului preparat pentru Cupa ASCO PROPERTIES 2007

- Masina inclusiv kit-ul RACING NICK : 9980 Euro + TVA

2.2 Kit RACING NICK

Se compune din :

- Cusca de protectie

- Scaun

- Suport scaun

- Centura 5 sau 6puncte

- Extinctor

- 4 Jante

- 4 Anvelope

- Suspensie

- Volan

- Butuc volan

- Contact general + cablu

- Toba esapament

- Set 2 distantiere 20mm / roata

*** Marca produselor vor fi comunicate ulterior.