

PRIMA REVISTĂ AUTO DIN ROMÂNIA
FONDATĂ ÎN 1904,
REEDITATĂ DIN 1969
Peste 50 de ani de existență

Julie
2023

Autoturism

REVISTĂ EDITATĂ DE AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

on line



Aleksandarlittlewolf - Freepik



CĂLĂTORII
FĂRĂ GRIJI
ALĂTURI DE ACR

www.acr.ro

021.222.22.22

COMITETUL EXECUTIV ACR

Președinte

● Constantin NICULESCU

Prim-vicepreședinte

● Corina N. SLAFF

Vicepreședinte

● Mihail GĂLEȘANU

Director economic

● Sorina MIHĂILESCU

Director sportiv

● Ioan OLARU

Membri

● Alin DROȘU

● Alexandru VASILE

● Victor JUCU

● Ion POPIANU

● Nicoleta CĂLINOIU

● Cristin TOCAN

● Călin-Simion VAIDA

● Carmen FÎNARU

● Eugenia NIȚĂ

● Leonard GRECESCU

● Florin JUMUGA

● Bona BADECA

Secretar - Lucia GHINJA

Autoturism

on line

Datorită dezvoltării spectaculoase a Internetului și a fluenței tot mai evidente a cititorilor spre acest univers informațional modern, inclusiv ca urmare a evoluției tot mai accentuate a sistemului de comunicare în cadrul Automobil Clubului Român, și ca urmare a solicitării unui număr important de membri ACR, începând cu anul 2010, revista „Autoturism” apare on-line, pe site-ul www.acr.ro și poate fi accesată gratuit.



Autoturism online

Julie
2023

S U M A R

- Editorial: ACR 119 ani de istorie – Comitetul Executiv ACR
- Mulțumim că ați fost alături de ACR la 119 ani!
- ACR la Adunarea Generală FIA Regiunea I de la Strasburg – Franța
- Drept la Replică: Dezinformare cu privire la organizarea unor viitoare evenimente internaționale de automobilism în România
- 119 ani de competiții automobilistice
- Prezențe ale sportivilor licențiați de ACR în competițiile FIA
- Rally Sprint a continuat cu etapa a IV-a la Satu Mare
- ACR partener al Concursului Național de Educație Rutieră „Trofeul Coresi” ediția a XXIV-a
- Radu Mărdărescu, un mare inginer român
- Euro 6E se aplică din 22 martie 2023
- EuroNcap – evaluări mai stricte în privința autovehiculelor de transport marfă
- Coșmarul prin care a trecut o tânără în Vama Boș
- Atelierul lui Dorel

«Autoturism»

Anul XLXII - Nr. 1 - 2023 (532)

Publicație editată de



AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

- fondat în anul 1904 -

Membru al Federației
Internationale
a Automobilului (FIA)
și al Alianței Internaționale
de Turism (AIT)

COLEGIUL REDAȚIONAL

SENIOR EDITOR:

Ing. Constantin NICULESCU

Secretar de redacție:

Ing. Florin JUMUGĂ

Art Director:

Florin ZAGONEANU

Colaboratori:

Dr. Ing. Alin DROȘU
Ing. Alexandru VASILE
Dr. Mihai GĂLEȘANU
Ing. Ioan OLARU

Adresa redacției:

Str. Take Ionescu nr. 27, București, sector 1
Telefon: 021.317.82.51 E-mail: autoturism@acr.ro



A C R

119 ani de istorie

Înființat la 5 aprilie 1904, Automobil Clubul Român se înscrie în istoria universală între primele 10 cluburi naționale seculare din Europa și între primele 14 cluburi din mișcarea automobilistică mondială.

5 aprilie a devenit Ziua Automobilistului și este sarbătorită anual de toți automobiliștii din România.

La această premieră se adaugă și organizarea, în data de 22 septembrie 1904, a primei curse de automobile pe ruta București – Giurgiu și retur, România fiind, astfel, a șasea țară din lume care a organizat concursuri automobilistice.

În acești 119 ani, Automobil Clubul Român a traversat cele Două Războaie Mondiale, dar și meandrele diferitelor regimuri politice, fiind, la ora actuală, membru al Federației Internaționale a Automobilului (FIA), din anul 1905, al Alianței Internaționale de Turism (AIT), din anul 1962, al *European Road Assessment Program* (EuroRAP) și membru fondator al Institutului pentru Siguranța Motorsportului, al Fundației FIA pentru Automobil și Societate și al Clubului Diplomatic București.

Automobil Clubul Român este Autoritate Sportivă Națională FIA (ASN) pentru sportul

automobilistic și de karting din România și reprezentant național pentru Carta Europeană a Siguranței Rutiere (*European Road Safety Charter*) – cea mai mare platformă civică de siguranță rutieră din Europa, coordonată de către Comisia Europeană.

Faptul că ACR a fost ales în mai multe mandate, chiar și în prezent, în forurile de conducere ale automobilismului mondial, demonstrează vocația europeană a asociației noastre, manifestată încă de la înființare, prin participarea Automobil Clubului Român, la dezvoltarea turismului și sportului auto, elaborarea și perfecționarea unei legislații rutiere unitare la nivelul continentului, contribuind la evoluția automobilismului în Europa și remarcându-se ca factor de inițiativă în procesul de integrare în mecanismul economico-social și implicarea cetățenilor în înțelegerea exigențelor traficului modern.

Începând cu primul Cod Rutier, din 1904, și continuând cu prima școală de șoferi (1910) și cu primele semne de circulație de pe șoselele țării, precum și prin primele competiții ale sportului cu motor, ACR a fost un factor activ în dezvoltarea automobilismului, în general, și în asimilarea regulilor de circulație.



➔ ACR se prezintă la acest ceas aniversar cu o adevărată istorie și o experiență deloc de neglijat, ce-i conferă dreptul și posibilitățile de a se implica în elaborarea reglementărilor menite să apere pe plan național și internațional interesele prioritare ale automobiliștilor.

În perioada 1925-1936, automobiliștii, membri ai ACR, au realizat prin participarea lor o bună reclamă României în cadrul curselor europene, remarcându-se, în anul 1936, prin cea mai mare victorie a automobilismului românesc, respectiv câștigarea Raliului Monte Carlo, de către Petre Cristea și Ion Zamfirescu.

În perioada 1914 – 1947, Automobil Clubul Român și-a schimbat denumirea, devenind Automobil Clubul Regal Român, până în anul 1947, perioadă în care Regii României au deținut funcția de Președinți de Onoare ai ACRR.

Începând cu 1 ianuarie 1948, Automobil Clubul Republicii Populare Române a continuat tradiția automobilistică iar, după anul 1967, s-a revenit la denumirea inițială de Automobil Clubul Român.

În anul 1985, regimul de atunci a naționalizat abuziv averea asociației, la fel cum a făcut-o și regimul din 1948. Ulterior, în anul 1990, ACR-ului i-au fost restituite drepturile și bunurile materiale confiscate. Un singur imobil confiscat în anul 1948, fostul sediu al ACRR, a rămas confiscat de Statul Român și este folosit ilegal, în prezent, de către un minister din România.

De-a lungul istoriei sale centenare, Automobil Clubul Român a organizat peste zece

mii de competiții naționale și internaționale, fără niciun ajutor financiar de la stat, culminând cu două etape ale Campionatului mondial FIA GT în anii 2007-2008 pe circuitul stradal din jurul Parlamentului României, în București, fiind un regal automobilistic de importanță deosebită.

Pentru activitatea în domeniul siguranței circulației rutiere, și în domeniul civilizației automobilismului, în general, pentru această misiune nobilă și de responsabilitate față de membrii săi – crez fundamental, ca exponent al societății civile, dar și ca reprezentant al României în familia automobiliștilor la nivel mondial, Automobil Clubul Român a primit importante premii și distincții la nivel european sau mondial.

În ultimii ani, Automobil Clubul Român a participat la mai multe campanii mondiale, cum ar fi *“Make Road Safe”*, în anul 2006, *“Make Cars Green”*, în septembrie 2010, sau la campanii naționale: *“O secundă pentru viața ta”*, în anul 2013. A participat activ la Decada mondială a siguranței rutiere în perioada 2011-2020, iar în colaborare cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență din România, în anul 2014, a lansat proiectul *“Carte de Salvare la Bord”*.

Prin multitudinea activităților sale, Automobil Clubul Român se regăsește și astăzi în cadrul organizațiilor mondiale de profil, și pe plan național, ca reprezentant al drepturilor și libertăților automobiliștilor și pentru promovarea turismului și sportului automobilistic în rândul membrilor săi.

În ultimii ani, ACR a desfășurat activități în care a implicat elevii și tinerii din România în



➔ diverse antrenamente specifice și instruire cu sprijinul FIA, acțiuni privind siguranța circulației și a pilotajului sportiv.

Lista avantajelor și facilităților membrilor ACR este anual îmbunătățită, astfel ca aceștia să poată găsi un prieten în asociația noastră, și având posibilitatea să rezolve multe probleme de aprovizionare cu piese auto, facilități și reduceri la combustibilii auto, și nu în ultimul rând, asistența medicală prin contractele încheiate cu unități medicale de prestigiu sau reduceri la medicamente din farmacii cunoscute etc.

Atelierele și garajele ACR din rețeaua națională a sucursalelor stau la dispoziția membrilor pentru diverse operațiuni de întreținere auto, iar școlile de șoferi ACR sunt la dispoziția acestora.

Nu în ultimul rând, documentele rutiere de circulație internațională (Permisul Internațional de Conducere, Carnetul de Passage en Douane) și asistența rutieră, în țară și în străinătate, sunt, de asemenea, activități utile automobilistilor.

Practicantilor sportului automobilistic le facilităm participarea la competițiile interne și internaționale.

În prezent, însă, destructurarea socio-morala și "eșuarea statului" în România lovește și activitatea ACR, deoarece anumiți demnitari de proastă calitate au încercat și încearcă periodic atacuri atât la adresa existenței ACR, cât și la adresa patrimoniului privat al asociației, constituit în exclusivitate din surse proprii, reprezentate, în majoritate, de cotizațiile membrilor noștri.

Personaje dubioase ajunse în funcții ministeriale, prin manevre oculte și subiective, refuză să restituie o parte de patrimoniu, pe care o folosesc ilegal, și, mai nou, încearcă să șteargă istoria de peste un secol de sport automobilistic în România, pentru interese private ale acoliților lor.

De exemplu, din cauza acestui fenomen, condus de Ministerul Sportului, s-a ajuns la situația ca automobilismul sportiv să fie transformat într-o afacere comercială din care se infrupta cei care nu iubesc automobilismul, ci doar profitul.



Cu toate succesele și neîmplinirile, Automobil Clubul Român a implinit 119 ani de existență, și, cu speranța că Societatea Civilă din Romania va fi respectată în drepturile și libertățile sale într-o țară condusă cu sentimente patriotice și civilizate, suntem optimiști.

Membrilor ACR și iubitorilor automobilismului le dorim călătorii în siguranță pe, eventual, cât mai multe autostrăzi și șosele moderne în România.

Cu mândria de a fi recunoscuți de către Statul Român prin Legea nr. 872/1909, semnată de către Regele Carol I, prin care se stipulează "se recunoaște societății Automobil Clubul Român din București calitatea de persoană morală", în conformitate cu Hotărârea Camerei Deputaților din 22 ianuarie 1909 și a Senatului din 19 februarie 1909, Automobil Clubul Român se prezintă, astfel, la cei 119 ani de existență, ca o asociație reprezentativă a României de astăzi.

Împreună vom rămâne puternici, ignorând, prin realizările noastre, orice atac sau ilegalitate comisă asupra Automobil Clubul Român.

La mulți ani buni și cu sănătate Automobil Clubul Român, membrilor săi și tuturor automobilistilor din România!

■ **Comitetul Executiv
Automobil Clubul Român**

Mulțumim că ați fost alături de ACR la 119 ani!

În data 5 aprilie 2023, Automobil Clubul Român a aniversat 119 de ani de existență, ca și asociație a automobiliștilor din România.



Atât cu ocazia conferinței de presă care a avut loc la sediul central ACR, cât și la întâlnirile din cadrul sucursalele noastre, am fost plăcut surprinși să constatăm că ni s-au alăturat membrii ACR, jurnaliști, parteneri, colaboratori sau reprezentanți ai autorităților locale.

Mulțumim tuturor membrilor ACR care au fost cu noi în sediile sucursalelor, cu ocazia

adunării festive organizată cu prezență fizică cât și on-line, la care au participat membrii Comitetului Executiv al ACR.

A fost o excelentă oportunitate de a conecta laolaltă o parte din membrii noștri fideli și de a împărtăși cu aceștia proiecte de viitor și bucuria de a fi împreună la o astfel de ocazie.

Mulțumim jurnaliștilor care au fost prezenți în număr mare la conferința de presă ce a avut loc la sediul central al Automobil Clubului Român.

DI. ing. Constantin NICULESCU – Președintele ACR, a vorbit despre istoria ACR, traiectul neabătut al clubului prin diferitele perioade tumultuoase ale existenței sale, despre realizările, premiile și inovațiile ACR, precum și despre beneficiile acordate membrilor noștri și viitorul asociației pe firmamentul național al activităților automobilistice și sportive.

La sediul nostru, am prezentat o parte din colecția de automobile istorice ale ACR, printre care prima Dacia 1100, prima Dacia Logan,



Conferința festivă - on line cu membrii ACR din țară



➔ ultima Dacia 1310 Berlină, ultima Dacia 1310 Break și Dacia Duster.

Împărtășim aceleași bucurii și la aniversarea a 120 de ani de activitate ACR. Primiți, vă rugăm, respectul nostru!

Tuturor care au fost alături de noi la 119 ani de existență, le aducem mulțumirile și recunoștința noastră și ne va face plăcere să

■ REDACȚIA

AI AUZIT?

La ACR ai număr nelimitat de:

- TRACTĂRI
- INTERVENȚII DE ASISTENȚĂ RUTIERĂ
- 24/7

*doar pentru membri ACR

DISPECERAT PERMANENT
Telefon: 021.222.22.22



ACR LA ADUNAREA GENERALĂ FIA REGIUNEA I DE LA STRASBOURG-FRANȚA

În perioada 29 mai - 1 iunie 2023 a avut loc Adunarea Generală anuală a Regiunii I din cadrul FIA la Strasbourg, Franța. Alături de alte 53 de cluburi automobilistice, ACR a fost prezent cu o delegație compusă din Corina N. Slaff-Director General, Alexandru Vasile și Alin Drosu - Directori în cadrul Automobil Clubului Român.



Dl. Mohammed Ben Sulayem - Președintele FIA alături de dna Corina N. Slaff - Prim-vicepreședinte - Director General ACR

ACR a participat la sesiunile rețelei de asistență rutieră SNAKE, unde s-au pus în discuție mai multe probleme importante pentru viitorul rețelei.

La solicitarea conducerii Regiunii I FIA, delegația ACR a participat la o întâlnire tripartită cu Directorul Regiunii I FIA – dna. Lauriane Krid și Președintele Forumului de Cooperare COFO – dna. Georgy Milovukovics (MAK).

S-au discutat mai multe probleme cu care se confruntă ACR și pentru soluționarea cărora s-a solicitat

sprijinul Regiunii I FIA. Au fost purtate discuții pe marginea asistenței rutiere oferite membrilor cluburilor din Europa, în România, de către o companie comercială furnizor de servicii ARC Europe, în loc ca ACR să ofere acest sprijin, despre problemele privind garantarea CPD-urilor în cadrul FIA și despre proiectele principale promovate de către Regiunea I FIA (Best Young Driver, ETEC, Mentoring Program etc).

La workshop-urile axate pe teme de marketing și siguranță rutieră au fost prezentate, printre altele, implementările cu succes ale unor produse de asistență personală la domiciliu, precum "Doctor at Home" (Doctor Acasă) sau "Home Assistance" (Asistență la Domiciliu), servicii care pot fi implementate și de către ACR.

De asemenea, FIA a prezentat proiectul "Road Safety Index", bazat pe standardul de siguranță rutieră ISO 39001, prin care orice companie poate obține o cuan-

tificare a propriilor activități de siguranță rutieră, în vederea reducerii numărului de accidente în care sunt implicați angajații acestora și prin care își poate demonstra angajamentul față de atingerea obiectivelor de reducere cu 50 % a numărului de accidente rutiere grave, printr-o vizibilă acțiune de responsabilitate socială.

În cadrul Adunării Generale a Regiunii I FIA, a fost prezentat raportul președintelui și a fost aprobat bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2023.

Pe parcursul celor trei zile, delegația ACR a avut o întâlnire bilaterală cu dl. Mohammed Ben Sulayem – Președintele FIA, cu conducerea Regiunii I FIA, cu Secretarul General al FIA pentru Mobilitate și Turism, precum și cu mai mulți reprezentanți ai cluburilor ADAC, UAB, AMZS, PZM etc.

■ **Prof. Univ. dr. Corina SLAFF**
Prim-vicepreședinte
Director General ACR

DEZINFORMARE CU PRIVIRE LA ORGANIZAREA UNOR VIITOARE EVENIMENTE INTERNAȚIONALE DE AUTOMOBILISM ÎN ROMÂNIA

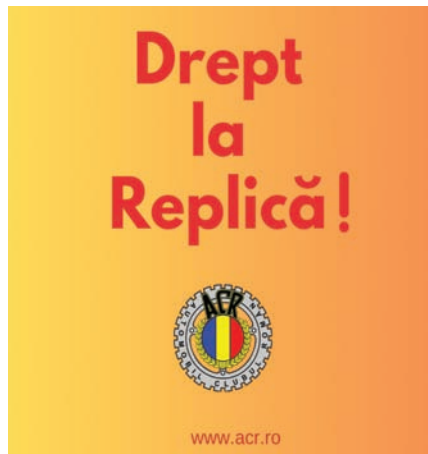
Ca urmare a articolelor publicate pe sibiu100.ro și tribuna.ro, în care numele Automobil Clubului Român a fost menționat de către un reprezentant FRAS în cadrul unei prezentări care a avut loc la Sibiu, suntem obligați să facem următoarele precizări:

Președintele FRAS, căci despre el este vorba, a indus în eroare opinia publică atunci când a afirmat că, cităm:

„România putea și anul trecut să organizeze o etapă de Campionat European, am făcut toate demersurile, însă mai avem de rezolvat unele probleme cu Automobil Club Român, care ne creează dificultăți, pentru că doar din cauza dâșilor s-a anulat etapa. Cei de la FIA au venit, au văzut trasee, au fost total fascinați de ceea ce au văzut aici”.

În primul rând reamintim opiniei publice că federația respectivă (FRAS) nu are afiliere internațională, prin urmare nu poate să facă niciun demers cu privire la organizarea unei etape de Campionat European sau Mondial, recunoscută de FIA, pe teritoriul României.

Nu avem cunoștință despre ce probleme are reprezentantul FRAS cu ACR, dar bănuim că este vorba despre unele minciuni și înșelătorii ale opiniei publice pentru care ACR a reacționat oficial prin comunicatul de presă din data de 21 iulie 2022.



Ca și anul trecut, reprezentantul FRAS a mințit public când a afirmat că va organiza competiții internaționale în România (ERC sau WRC), federația nesolicitând către ACR nicio avizare a unor astfel de competiții și înscrierea lor în calendarul internațional FIA.

Mai mult, după cum am informat la timpul respectiv, federația a demonstrat grave probleme în asigurarea siguranței competițiilor de motor sport din România, motiv pentru care evenimentele organizate de federație sunt în permanență foarte periculoase, din care au rezultat decese și răni foarte grave ale competitorilor și spectatorilor.

Dorim să mai informăm opinia publică că niciun reprezentant FIA nu a vizitat posibile trasee a unor competiții de acest gen, ci a fost vorba doar de un simplu angajat al promotorului și nu al FIA.

Menționăm că sportivii români au participat la multe

competiții automobilistice internaționale organizate în România sau în alte țări și înainte de anul 2008 când această federație fantomă a apărut în automobilismul românesc.

Mai mult, reprezentantul FRAS minte când afirmă că, cităm: *„Din momentul în care noi am intrat în Campionatul European, chiar și Mondial, nici nu mai ieșim, pentru că văd cum se mișcă lucrurile, am început și noi să ieșim, să participăm la etape de afară...”.*

Sunt afirmații fără acoperire, deoarece în România a fost organizată o singură etapă de ERC în anul 2013 sub autoritatea ACR și în organizarea clubului sibian ACS SCORPION RALLY TEAM, precum și alte două etape FIA GT pe un circuit temporar construit în jurul Parlamentului României.

Mai mult, piloții care au concurat în diverse competiții internaționale din afara țării au fost și sunt licențiați de către ACR, federația neavând afiliere internațională.

Prin urmare, reprezentantul federației minte cu nerușinare. Ca de fiecare dată, dorim să amintim faptul că ACR este întotdeauna deschis organizării unor evenimente internaționale în țara noastră, dar ca acestea să se desfășoare în deplină legalitate, cu respectarea prevederilor Codului Sportiv al FIA și al regulamentelor subsecvente.



ACR, în calitatea sa de ASN pentru România, în conformitate cu Statutul FIA, poate delega parțial puterea sportivă oricărei organizații sportive din România care desfășoară activități de automobilism sportiv.

Reprezentantul federației cunoaște foarte bine faptul că ACR și-a oferit de multe ori disponibilitatea de a delega puterea sportivă pentru diverse discipline automobilistice, însă federația în cauză a refuzat sistematic acest ajutor din cauza faptului că refuză achitarea taxelor impuse de către FIA în aceste proceduri.

Regretăm faptul că astfel de afirmații, fără o acoperire reală, sunt aruncate în spațiul public cu bună știință de către reprezentantul federației în scopul manipulării sponsorilor și a autorităților locale care finanțează astfel de eveni-



mente, dar și a clubului local organizator care trebuie să fie conștient că federația nu poate organiza astfel de evenimente fără consultarea în prealabil a ASN-ului din România pentru a obține acordul și înscrierea evenimentului în calendarul internațional FIA.

Este de datoria noastră să avertizăm sponsorii, inclusiv autoritățile locale care doresc

să sprijine organizarea unor astfel de competiții internaționale, că ar trebui să se informeze în prealabil la ASN pentru a obține toate aspectele legale și condițiile în care astfel de evenimente pot avea loc în deplină legalitate și în conformitate cu normele internaționale ale FIA.

■ Biroul de Presa al ACR

An advertisement for the ACR Driving School. The background is a photograph of a woman with blonde hair, wearing a white shirt, sitting in the driver's seat of a car and smiling while looking at her smartphone. In the top left corner, there is the ACR logo, which is a circular emblem with the Romanian flag colors and the letters 'ACR'. Overlaid on the right side of the image is a white box with the text 'ȘCOALA DE ȘOFERI LA ACR' in bold black letters. At the bottom, there are two orange curved shapes containing white text: 'INSTRUCTORI PROFESIONIȘTI' on the left and 'PLECI CÂND VREI! UNDE VREI!' on the right. Below these shapes, the phone number 'Înscrieri: 0745.223.569' is displayed in white text on a dark background.

ȘCOALA DE ȘOFERI LA ACR

INSTRUCTORI PROFESIONIȘTI

**PLECI CÂND VREI!
UNDE VREI!**

Înscrieri: 0745.223.569

119 ANI DE COMPETIȚII AUTOMOBILISTICE

Există un început al competițiilor automobilistice organizate în România.

Aceasta este atestată documentar la 22 iulie 1901, când Prințul George Valentin Bibescu, viitorul președinte al ACR, debutează, cu automobilul său, la prima cursă pe ruta Geneva – București, cu o viteză tehnică medie de 24,5



km/h, pe distanța de 1827 km. Traseul parcurs a fost descris în cartea „Jurnal de Bord”, de către vărul său, Nicolae Cantacuzino, care l-a însoțit, împreună cu celebrul mecanic Keller. Iar la data de 22 septembrie 1904 are loc prima cursă auto organizată de ACR, pe ruta București – Giurgiu și retur, pe un parcurs de 120 km, cu start din fața Fântânii Cantacuzino (Făltăreț), câștigată de Prințul George Valentin Bibescu, în 1h 48' (media orară 66 km/h). Competiția automobilistică, pe ruta București – Giurgiu și retur, a avut o însemnătate

deosebită, nu doar în Europa, ci și mondial.

Automobil Clubul Român a scris atunci o pagină de istorie mondială, fiind al șaselea club din lume care a organizat competiții automobilistice, după Franța, SUA, Germania, Italia și Austria.

119 ani de performanțe internaționale.

Debutul românilor în competiții internaționale continuă în 1906, la Cursa de Viteză în Coastă de la Chateau-Thierry din Franța, cu 90 de concurenți, unde I. Maican ocupă al treilea loc pe podium.

În anul 1926, la cursa București – Paris și retur în mers continuu, pe 2750 km, fără oprire (exceptând penele de cauciuc), Henry Manu, membru fondator al ACR, însoțit de N. Constantinescu, realizează primul record (52 ore dus și 51 ore la înapoiere), pe o mașină Buick.

În 1927, la Raliul de la Monte Carlo, cu 52 de concurenți, Alexandru Racoviță se clasează pe locul cinci. În 1928, la prima ediție a Raliului de la San-Remo, E. Urdăreanu se clasează pe primul loc, în zona a doua, câștigând „Marea Medalie”.

În 1936, la Raliul „Monte Carlo”, Petre Cristea și Ion Zamfirescu ocupă locul I, performanță considerată cea mai mare p e n t r u

automobilismul românesc. În același an, Jean Calcianu câștigă „Marele premiu al orașului Belgrad”, în concurs cu piloți de elită din Franța, Germania și Italia. În 1939, pe celebrul circuit de la Nurburgring, Petre Cristea ocupă locul I, cu o medie de 115 km/h, pe o mașină BMW, performanță care n-a fost depășită decât în 1953, de celebrul pilot englez Stirling Moss.

În 1969 începe seria marilor raliuri internaționale cu automobilul românesc de teren Aro M – 461, în care țara noastră ocupă primele locuri la „Raliul Pădurilor” (1970 - Belgia), la raliul „Fiii Plajelor” (1973 – Oregon). La ediția a VI – a, 1970, a Raliului Balcanic, echipajul E. Ionescu-Cristea – P. Vezeanu ocupă locul II, iar în anul 1972 ocupă primul loc, în confruntare cu piloți de renume mondial. Același echipaj ocupă locul I la Raliul „Nisipurile de Aur” din 1973.

În noile condiții pe plan național și internațional ale automobilismului sportiv, ACR înființează, în anul 1974, „Federația Română de





Automobilism și Karting”, care va organiza, în deceniile următoare, marile competiții de automobilism și karting, dar mai ales „*Raliul României*”, în care piloții români realizează performanțe deosebite: Ludovic Balint a fost de șapte ori campion național la raliuri (1981 – 1993); Nicu Grigoraș a realizat o lungă dominație în sportul auto din România prin nouă titluri de campion absolut la „*Viteză pe Circuit*”, locul 1 la clasă și locul 4 în clasamentul general la Turul Europei; Eugen Ionescu Cristea a câștigat 43 de titluri de campion național și multe locuri fruntașe la curse internaționale. Și lista ar putea continua.

Performanțele kartingului ACR sunt marcate de Dumitru Telescu, Constantin Rusu, Ștefan Lucian (ca pilot și constructor al pistei de karting Tg. Secuiesc), Dan Spuderca, Constantin Răileanu, etc.

După anii 2000, a sporit spectaculos interesul automobilistilor pentru sportul de performanță, atât ca urmare a creșterii exponențiale a gradului de motorizare a populației tinere din țara noastră, cât și ascensiunii fără precedent a numărului de curse auto pe mapamond, mediatizate continuu.

Automobilismul și kartingul sportiv au urcat pe locuri de vârf pe scara preferințelor. Iar

ACR a modernizat radical managementul sportului automobilistic pentru amatori și licențiați.

Astfel, după anul 2004, filialele teritoriale ACR au inițiat și sprijinit crearea de cluburi locale de automobilism și karting, sub egida CNAK – ACR și în conformitate cu Regulamentul Federației Internaționale a Automobilului.

Totodată, ACR a sprijinit conceptual crearea de piste



de karting la parametri internaționali la Bacău, Târgu Secuiesc, București, Arad, alături de multele existente deja în alte zone ale țării. S-a restaurat din temelii conceptul de integralitate între baza de masă pentru selecție și debutanți și sportul de performanță automobilistică.

Un loc aparte l-a ocupat *Campionatul FIA GT Bucharest City Challenge* din jurul Parlamentului, cu ediții în 2007 și 2008, competiții care au reprezentat pentru România, cele mai mari evenimente automobilistice din istorie.

Pilotul Mihai Marinescu a participat între anii 2005 - 2013 în: Formula Renault 1,6, British F3, Formula Renault 3,5, Formula 2.

Acesta este cel mai bine plasat pilot de monopost român în funcție de palmares și rezultate în clasamentul românilor în competițiile de circuit.

În ultimii ani piloții români au participat la competițiile internaționale *FIA Hill Climb Masters* (2014, 2016, 2018, 2021). Au participat piloții: Sorin Botez, Scene Raul, Paul Andronic, Răduț Lucian, Liviu Savu, Ramona Rusu.

De asemenea, la FIA Motorsport Games au participat

piloți ca Vlad Stanescu (Roma 2019), Călin Ciortan (Marsilia 2022).

Anul trecut, la *Dakar Rally Raid 2022* au participat pilotul Mihai Ban și copilotul Ion Catalin Stefan, obținând rezultate foarte bune. Între anii 2019 - 2023 Filip Ugran a participat la Formula 4, Formula 3, iar în anul 2023 la *FIA World Endurance Championship*.

■ Ing. Ioan OLARU
Director Sport

Prezențe ale sportivilor licențiați de ACR în competițiile FIA

Evenimentul *Rally Terra Valle del Tevere Arezzo*, care a avut loc în Italia în perioada 11-12 februarie 2023, a marcat debutul sezonului internațional de raliuri 2023 pentru sportivii licențiați de ACR, unde Bogdan Cuzma a luat startul împreună cu un copilot de valoare, Ilka Minor din Austria.

Acest eveniment a fost doar o încălzire pentru sezonul FIA ERC 2023.

Bogdan Cuzma a continuat în aceeași echipă la prima etapă *FIA European Rally Championship 2023 – Rally Serras de Fafe 10-12 martie* din Portugalia, la această etapă participând și echipajul Simone Tempestini – Sergiu Ițu.

Pentru *Rally Serras de Fafe* nu vom evalua rezultatele obținute, care sunt publice, însă vom evidenția doar faptul că cele două echipaje au terminat un raliu cu un traseu dificil unde au fost foarte multe abandonuri.

ACR i-a eliberat lui Bogdan Cuzma licența necesară pentru participarea la etapa FIA – ERC – *Rally Islas Canarias* – Spania, ce a avut loc în perioada 5-6 mai.

Echipajul a încheiat cu succes raliul, clasându-se la jumătatea clasamentului, acumulând o prețioasă experiență în vederea participării la viitoarele etape ale acestei competiții de top.

De asemenea, în timpul competițiilor, Bogdan Cuzma



a beneficiat și de suportul sportiv, în timp real din partea CNAK – ACR, pentru a putea reuși cu brio în primul său sezon internațional la acest nivel.

Noul format al FIA – *European Rally Trophy 2023*, a debutat la *Kowax Valasska Rally Valmez* – Cehia (31 martie – 2 aprilie) cu echipajul Catherine Rădulescu – Bogdan Minea, echipaj care beneficiază de suportul sportiv în timp real al CNAK – ACR pe timpul competițiilor încă din anul 2022.

În sezonul ERT 2022, echipajul Catherine Rădulescu – Bogdan Minea s-a clasat pe locul 3 la categoria ERT4, la *Kowax Valasska Rally Valmez 2023*, unde au acumulat 24 puncte și au ocupat locul 2 la clasa RC5.

FIA Eco Rally Cup 2023, competiție de regularitate pentru vehicule electrice care numără nouă etape, a debutat în Suedia la *Ostersund Winter Eco Rally* cu echipajul Mircea Meșter – Cornel Socariciu,

care, din păcate, au fost nevoiți să abandoneze proba în urma unei ieșiri în decor, și, prin urmare, nu au acumulat puncte.

Etapa a treia – *Czech New Energies Rallye*, a avut loc în Cehia în perioada 24-25 martie unde, același echipaj, a acumulat 6 puncte.

Cu licența internațională eliberată de către ACR, pilotul Filip Ugran participă la *FIA World Endurance Competition 2023* – categoria LMP2. Acesta face parte din echipa italiană *Prema* împreună cu Andrea Caldarelli și Bent Viscaal.

La primul eveniment unde a participat, celebra *Sebring 1000 miles* din SUA desfășurată pe 17 martie, s-a clasat pe locul 8.

La a doua etapă, *Portimao 6h - Portugalia* ce s-a desfășurat pe 16 aprilie, s-a clasat pe locul 6.

Filip Ugran va fi primul pilot român care va participa, în baza licenței emise de





către ACR, la celebra cursă de 24 ore de la Le Mans ce va avea loc în zilele de 10 și 11 iunie 2023.

Filip Ugran este alături de Automobil Clubul Român din anul 2019, beneficiind de suportul sportiv al CNAK-ACR.

Filip a participat două sezoane în *Formula 4 FIA*, un sezon în *Formula 3 FIA* și un sezon în *Euroformula Open Championship*, unde a obținut rezultate meritorii.

Pe linia colaborării cu cluburile partenere, CNAK-ACR a inițiat participarea pilotului Bogdan Minea la etapa de viteza pe traseu montan „Plainsko Shumen-Valerii Velikov” ce a avut loc în zilele de 8 și 9 aprilie în Bulgaria.

Pilotul nostru s-a clasat pe locul 2 la categoria RC5.

Din partea CNAK-ACR la competiție s-a deplasat dl. Marius Stoean care a purtat, cu această ocazie, o discuție constructivă cu doi reprezentanți din comisiile sportive ale clubului bulgar, d-nii. Plamen Ivanov și Stoyan Radev. S-a propus un program comun de

competiții, în primă fază, de Viteză pe traseu montan (VTM) într-o serie zonală FIA: „FIA Balkan Hill Climb Series”.

Lista sportivilor licențiați ACR pentru a participa la competiții internaționale în anul 2023 este mult mai lungă.

Atragem atenția asupra faptului că, toate comunicările în care entități sportive din România se referă la participările internaționale ale sportivilor

din țara noastră și își aroga merite în facilitarea accesului acestora în diferite evenimente internaționale, nu au niciun suport real deoarece nu au nicio afiliere internațională.

Sportivii posesori de licențe internaționale eliberate de ACR, se conformează numai regulamentelor Automobil Clubului Român, deci și cele ale Federației Internaționale a Automobilului (FIA).

După cum se știe, ACR este desemnat de către FIA drept „Autoritate Sportivă Națională” (ASN) pentru Automobilismul și Kartingul sportiv din România.

Sportivii care participă la competițiile internaționale de automobilism reprezintă oficial România doar în baza licențelor și a suportului Automobil Clubului Român.

În numărul următor al revistei vom continua prezentarea sportivilor români în competițiile internaționale din acest an.

■ **Ing. Ioan OLARU**
Director Sport



RALLY SPRINT

a continuat cu etapa a IV-a la Satu Mare

Sub egida Automobil Clubului Român, în calitate sa de Autoritate Sportivă Națională (ASN), la Satu Mare a avut loc a patra etapă din sezonul 2023 de Rally Sprint pe deja tradiționalul traseu stradal din oraș.

Etapa a fost una foarte disputată, Emerich Gindele reușind victoria după o manșă a doua superbă cu al său Mazda MX5.

Zsolt Vajda a terminat pe locul secund la open cu un timp foarte bun, pilotând un Suzuki Swift S1600, acesta fiind singurul model de RX din țara noastră.

Podiumul a fost completat de Zsolt Kurti cu un model convențional pentru acest timp de competiții, BMW E36.

Dacă ne uităm și la rezultatele pe clase, începând cu AH1, prima grupă de avansați, sătmăreanul Daniel Do-



muța a urcat modelul Honda Civic pe primul loc. Zsolt Vajda nu a putut să repete performanța de la Open și a terminat pe locul al doilea. Ghiță Pridea a închis podiumul cu unul dintre cele mai răspândite modele ale grupei, Honda Civic.

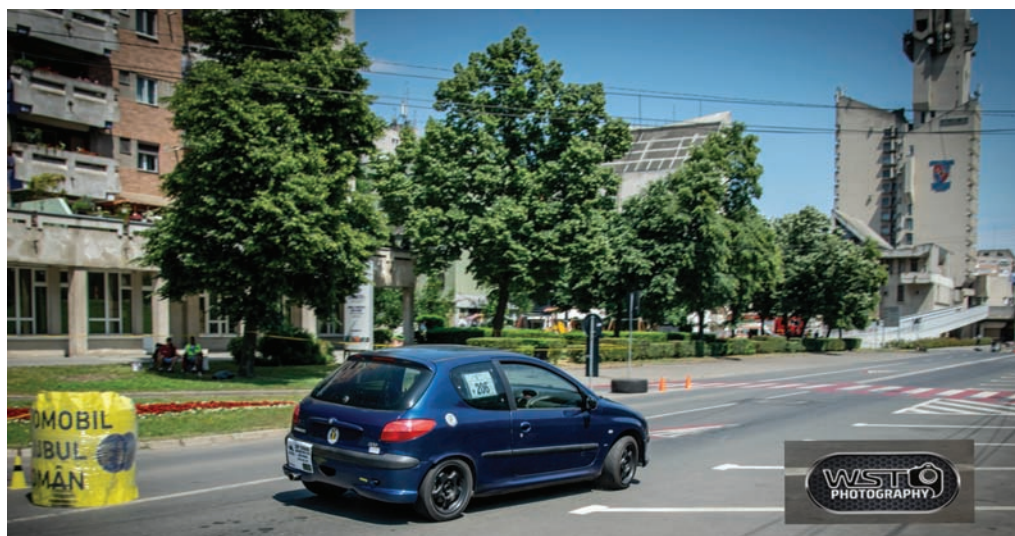
Una peste alta, 6 din cele 11 automobile înregistrate la AH1 au fost Honda Civic, concurență serioasă din punct de vedere numeric pentru BMW-urile E36.

La grupa AH2, a doua grupă de avansați, Emerich Gindele a oprit cronometrul la 1.08.56, fiind urmat la un avans considerabil de Ionuț Badea, cu un timp de 1.11.61. Ioan Merca a terminat pe locul 3, la o diferență de doar 4 sutimi de locul secund.

Grupa AH3 a fost dominată de sătmăreanul Ferenc Kui (Seat Ibiza), iar Sandor Mezsaros (BMW E36) a terminat pe locul al doilea.

La AH4, Joszef Petyke, de asemenea localnic, a adus BMW-ul E60 pe prima poziție, iar Alexandru Vlad Moțica (Mazda RX8) a reușit să câștige duelul cu ocupantul locului trei, Marcel Nichituț (Audi S4), pentru doar 0.26s.

La juniori, David Rus, pilot din Baia Sprie, a reușit să obțină victoria cu un VW Beetle, fiind





pauză destul de lungă, mai exact pe 21 octombrie la Bistrița.

Etapele cu numărul 6 și ultima a sezonului va avea loc în poligo-

nul ACR din Satu Mare pe 18 noiembrie.

Le dorim succes organizatorilor și piloților pentru ultimile două etape din campionatul Rally Sprint.

■ **David SELETYE**
Director Sucursala
ACR Satu Mare

urmat de Mate Roland Kato (Suzuki Swift) și Nicolae Vladimir Orza (VW Lupo). Robert Fodor a obținut victoria la debutanți 1 (DH1), pilotând un VW Polo, în timp ce Zsolt Balog a triumfat la DH2 cu un Mazda MX3.

Următoarea etapă de Rally Sprint se va disputa după o



021 222 22 22

**PROBLEME
CU
AUTOMOBILUL?**

**ASISTENȚĂ
RUTIERĂ
NON STOP**



ACR PARTENER AL CONCURSULUI NAȚIONAL DE EDUCAȚIE RUTIERĂ „TROFEUL CORESI” EDIȚIA A XXIV-A

În perioada 9-10 iunie 2023, la Școala Gimnazială „Coresi” din Târgoviște, s-a desfășurat cea de-a XXIV-a ediție a Concursului Național de Educație Rutieră „TROFEUL CORESI”.

Acest eveniment este înscris în calendarul activităților educative ale Ministerului Educației, iar Automobil Clubul Român se numără printre partenerii acestuia, alături de Consiliul Județean Dâmbovița, Primăria Municipiului Târgoviște, Inspectoratul Județean de Poliție și Inspectoratul Școlar Județean.

La startul competiției s-au aliniat 23 de echipe din 17 județe ale țării. Concursul a debutat cu proba teoretică în cadrul căreia micii participanți au demonstrat cunoștințele acumulate în domeniul legislației rutiere.

După parcurgerea celor 20 de întrebări de tip grilă, copiii au continuat cu cele două probe practice, respectiv parcurgerea traseului de îndemânare cu bicicleta în “Poligon” și respectarea regulilor de circulație de către bicicliști în “Parcul școală”.

De asemenea, o altă probă de departajare a fost cea de “Cunoaștere tehnică a bicicletei” prin depistare defecțiunilor și remedierea acestora, proba ce a fost arbitrată de către reprezentanții Automobil Clubului Român.

Concursul s-a încheiat cu declararea echipelor câștigătoare, primul loc fiind obținut de echipa de la Școala Gimnazială “Coresi” din Târgoviște. Pe cel de-al doilea loc s-a clasat echipa de la Școala Gimnazială “Nichifor Ludving Niculiței” din județul Tulcea, iar locul al treilea a fost ocupat de echipa de la Școala Gimnazială Nr. 29 din județul Galați.



În cadrul concursului s-au confruntat echipe de la unități de învățământ din ciclul primar sau gimnazial din județele Arad, Argeș, Brașov, Bihor, Călărași, Covasna, Galați, Giurgiu, Hunedoara, Maramureș, Mureș, Prahova, Sibiu, Teleorman, Timiș, Tulcea și Dâmbovița.

Automobil Clubul Român a oferit câștigătorilor diplome semnate de Președintele Asociației, Domnul Constantin Niculescu, precum și cadouri, iar tuturor profesorilor implicați le-a oferit diplome de merit.

De asemenea, a fost acordată o Diplomă de Excelență Școlii Gimnaziale Coresi care a fost citită de către Directorul unității, doamna Georgeta Gogeanu, în plenul festivității de premiere.

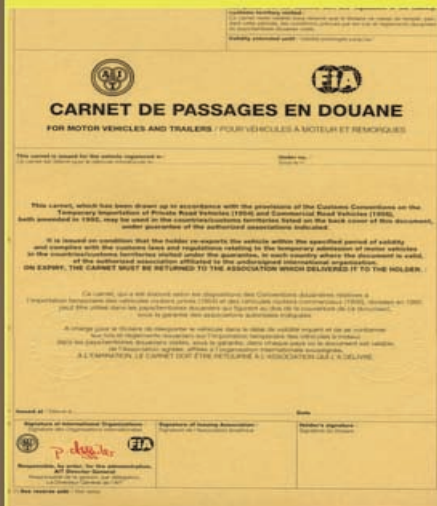
Asociația noastră a fost recompensată cu placheta "Trofeul Coresi" pentru implicarea și contribuția adusă acestui Concurs Național.

■ Ing. Florin Jumuga



DOCUMENTE INTERNATIONALE

ACR alături de tine peste tot în lume



www.acr.ro

Radu Mărdărescu, un mare inginer român

În perioada dintre cele două războaie mondiale, țara noastră se mândrea cu unii din cei mai renumiți ingineri ai vremii, care au lăsat în urma lor importante realizări în domeniile construcțiilor de automobile, metalurgiei, electrotehnicii, agronomiei sau silviculturii.

Printre ei au fost și mulți ingineri care astăzi dau numele unor străzi, instituții sau săli de cursuri universitare.

Astăzi vom relata de ilustrul inginer brașovean, Radu Emil Mărdărescu, despre care, tinerii din ziua de astăzi nu știu mai nimic.

Radu Mărdărescu s-a născut în anul 1907, provenind dintr-o familie cu oameni înstăriți, intelectuali de renume.

Acesta a absolvit liceul Gheorghe Lazăr din București, iar marele matematician român Gheorghe Țițeica i-a fost președinte al comisiei de Bacalaureat.

Fascinat de matematica, tânărul s-a înscris la Facultatea de Matematici din București, unde s-a împrietenit cu alt mare matematician, Grigore Moisil.

În 1928 pleacă la facultate în orașul Dresda din Germania, pentru a urma cursuri de specializare în domeniul motoarelor de automobile și tractoare. Astfel începe o colaborare cu o firmă importantă care se ocupa de pregătirea motoarelor pentru cursele automobilistice.

În anul 1935 este selecționat într-o echipă pentru explorarea Polului Nord, după luni de antrenament în condiții extreme.

După moartea tatălui său, în 1936, se întoarce definitiv în țară și se angajează la fabrica IAR Brașov, unde ocupă, de-alungul anilor posturi de: inginer, șef birou proiecte, șef secție experiențe, șef serviciu încercări motoare, șef serviciu general de studii, director tehnic și inginer șef constructor

(1949).

În această perioadă, a realizat componente moderne ale motoarelor de avion și chiar un model nou, cu 14 cilindri în stea dublă, de 1500 CP. Dar nu a primit fondurile necesare de la Ministerul de Război, așa că motorul a fost realizat în Franța.



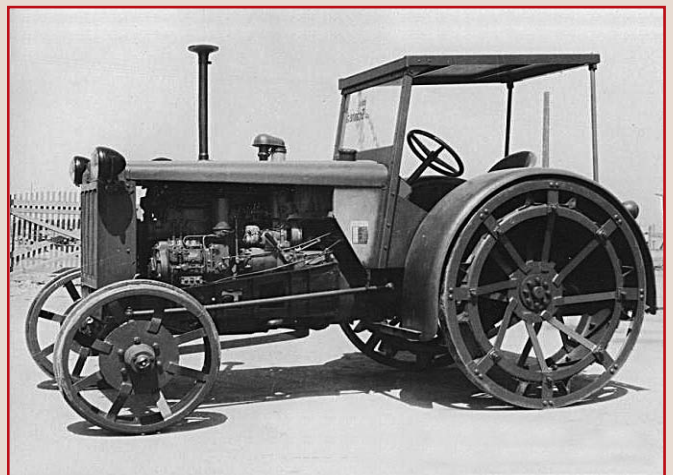
După război, sub conducerea lui, au fost executate tractoarele IAR 22 (primul model de tractor românesc, produs începând cu 1946 la Brașov), IAR 23, autoturismul prototip IAR 002, în două variante, moto-compresorul IAR 003.

A obținut brevete de invenție în România și Germania, unde a lucrat la firmele Auto-Union și Deimler-Benz. Acest autoturism putea să fie primul de producție românească dacă, conducerea de la București, de la acea vreme, ar fi investit în construirea unei fabrici la Brașov.

În anul 1948, inginerul Radu Mărdărescu își începe activitatea didactică, predând cursuri de matematică, mecanică și rezistența materialelor la Institutul Forestier din Brașov.

În 1949, acesta înființează Catedra de Automobile și Tractoare în cadrul Institutului de Mecanică din Brașov, care lua ființă în același an.

La scurt timp, inginerul Radu-Emil Mărdărescu devine profesor universitar cu drepturi depline, neinteresându-l niciodată titlul de doctor, câtă vreme venea la catedră de la Uzina IAR Brașov, unde fusese director de proiect pentru motoarele de aviație.



➔ Prof. univ, ing. Radu Mărdărescu, deținător al unei importante biblioteci personale, relatăm un fapt foarte important.

În perioada 1963 – 1964, actualul Președinte al ACR, dl. ing. Constantin Niculescu, participa, ca student, la activitățile științifice din cercurile studențești ale Institutului Politehnic Brașov, sub „aripa” profesorului Mărdărescu.

Într-o zi, dl. Niculescu l-a întrebat pe profesorul Mărdărescu dacă este adevărat că refuză să-și dea doctoratul pentru a obține titlul științific, primind răspunsul: „Astăzi, acest titlu este un decor, nu mă interesează să-l iau pe puncte”.

În încheierea acestui material este demn de reținut faptul că, la construcția edificiului Automobil Clubului Român, timp de 119 ani, și-au adus contribuția numeroase generații de oameni valoroși, prin fapte și nu prin vorbe,

care au manifestat o fidelitate statornică.

Prezentul material este un modest omagiu adus acestor făuritori, de ieri și de astăzi, ai Automobil Clubului Român.

Făcând o paranteză, ceea ce a fost cândva **Uzina Tractorul Brașov**, este sinonimă cu lichidarea unui gigant industrial pe care statul român l-a abandonat ca pe o măsea stricată.

Doar turnul uzinei mai dăinuie astăzi printre magazinele unui centru comercial, construit în perimetrul

fostei cetăți industriale brașovene .

Vom prezenta în edițiile viitoare ale revistei alte personalități emblematice ale asociației noastre și ale României.

■ Ing. Florin Jumuga



30% discount

în rețeaua
Regina Maria

REGINA MARIA

REȚEAUA PRIVATĂ DE SĂNĂTATE

EURO 6E SE APLICĂ DIN 22 MARTIE 2023

În data de 2 martie 2023, Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a publicat noile reguli privind standardul de emisii Euro 6e.

Euro 6e reprezintă o actualizare a regulamentului privind procedura de testare a omologării de tip pentru vehiculele ușoare.

Prin aceasta se urmărește ca valorile emisiilor de CO₂ ale vehiculelor hibride plug-in să fie mai reprezentative în ceea ce privește circulația în traficul rutier real, pentru a o mai bună evaluare a acestora și pentru a reduce mai mult cantitățile de emisii poluante.

Conform noilor norme Euro 6e, emisiile de CO₂ vor fi măsurate nu numai atunci când autoturismul de test circulă cu bateria complet încărcată și până la epuizarea



completă a energiei din aceasta, ci și atunci când gradul de încărcare al bateriei este unul redus.

Emisiile de CO₂ măsurate sunt apoi ponderate cu un factor de utilitate (UF), pentru a se estima cu adevărat emisiile generate în condițiile unui trafic rutier real.

Ca noutate, noua normă de

poluare Euro aduce modificări în ceea ce privește testarea vehiculelor, asigurând un grad mai mare de transparență din partea producătorilor.

Euro 6e va intra în vigoare pe 22 martie și va fi aplicabil imediat.

Noile prevederi Euro 6e sunt introduse în trei etape: Euro 6e, Euro 6e-bis și Euro 6e-bis-FCM.

Acesta din urmă va intra în vigoare în luna ianuarie 2027 pentru toate vehiculele de pasageri M1 și vehiculele utilitare ușoare din categoriile N1 și N2 și este de așteptat să rămână aplicabil până la data aplicării legislației Euro 7, care este în prezent în curs de negociere, urmând ca aceasta să fie aprobată de către Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene.



Your text here 1

■ Dr. Ing. Alin DROSU

EuroNcap – evaluări mai stricte în privința autovehiculelor de transport marfă

În anul 2021, Euro NCAP a lansat o evaluarea de siguranță a furgonetelor comerciale pentru a oferi o experiență mai sigură șoferilor de acestora și pentru ceilalți participanți la traficul rutier.

În 2023, Euro NCAP mai face un pas înainte, înăsprind criteriile pentru aceste ratinguri.

Astăzi avem rezultatele pentru optsprezece autoutilitare care au fost testate în aceste noi condiții.

Fiat Ducato, care a obținut titlul de *Platină* anul trecut, acum se află din nou în fruntea listei, dar coboară la *Aur*, având în vedere testele mai aspre din acest an.

Nissan Interstar își păstrează poziția și continuă să fie evaluat *Nerecomandat* pe baza lipsei sistemelor de evitare a accidentelor.



Conform planurilor Euro NCAP, până în 2026 se va aștepta ca utilitarele tip camionetă să aibă aceleași cerințe ADAS ca și automobilele de pasageri, iar ratingul acestora va lua în considerare doar echiparea standard pe toate piețele europene. Euro NCAP va avansa în curând soluții de siguranță pe piața de flote prin introducerea unei scheme de evaluare pentru vehiculele grele de marfă (HGV).

Rezultatele evaluărilor pentru utilitarele comerciale anunțate la începutul lunii martie sunt: Ford Transit, care, la fel ca și Fiat Ducato,

a obținut calificativul *Aur*. Mercedes-Benz Vito scade de la categoria *Aur* la *Argint*, unde se alătură Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Transporter, Renault Trafic, Nissan Primastar și Volkswagen Crafter.

Autoutilitarele care au obținut calificativul *Bronz* au fost Citroën Jumpy (cunoscut sub numele de Dispatch în Marea Britanie), Citroën Jumper (Releu), Iveco Daily, Opel/Vauxhall Vivaro, Opel/Vauxhall Movano, Peugeot Expert, Peugeot Boxer, Renault Master, Toyota PROACE.

Vehiculele comerciale nu au o rată de accidentare mai mare decât alte tipuri de vehicule, dar accidentele care implică furgonete tind să fie mai grave pentru celelalte autovehicule.

Euro NCAP a constatat că tehnologia ADAS poate ajuta la prevenirea sau atenuarea eficientă a consecințelor acestor accidente. Cu toate acestea, furgonetele comerciale nu sunt adesea echipate adecvat cu tehnologie de ultimă oră.

Noile criterii ale Euro NCAP pentru Evaluările Vehiculelor Comerciale duc la un nivel mai înalt, punând un accent mai mare pe utilizatorii vulnerabili ai drumurilor, inclusiv pe siguranța pietonilor, cu accent pe condusul pe timp de noapte și pe bicicliști, precum și pe introducerea unui nou scenariu de accident de furgoneta la alt automobil.

Tehnologiile de siguranță și soluțiile inovatoare se dezvoltă într-un ritm rapid. Euro NCAP trebuie să-și dezvolte criteriile pentru a se asigura că producătorii își mențin impulsul de a inova și de a pune la dispoziție cele mai noi tehnologii de siguranță în toate vehiculele de pe drumurile europene. Doar pentru că furgonetele sunt folosite în scopuri comerciale, nu înseamnă că ar trebui să fie mai puțin sigure decât automobilele de pasageri.



Conform planurilor Euro NCAP, până în 2026, se așteaptă ca autoutilitarele să îndeplinească aceleași cerințe ADAS ca și autoturismele.

Transportul de mărfuri este esențial în lumea modernă și cea mai mare parte a mărfurilor este încă transportată rutier.

Creșterea populației și creșterea nivelului de trai nu fac decât să sporească cererea. Odată cu această creștere vine și efectul negativ asupra siguranței rutiere și a mediului. Euro NCAP crede cu tărie că trebuie să-și

extindă testele de siguranță la camioane mai mari și mai grele (HGV-uri).

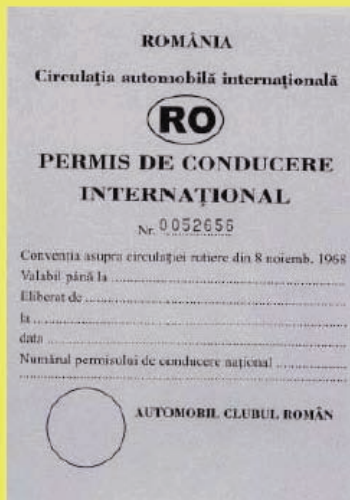
Mai târziu, în 2023, Euro NCAP va lansa o nouă schemă de rating care va menține șoferii în siguranță și va crea o piață pentru tehnologie sigură și curată, care va permite producătorilor să inoveze și să-și avanseze oferta de siguranță bazată ferm pe principiile Euro NCAP.



Michiel van Ratingen,
Secretar General
EuroNCAP



■ Ing. Alexandru VASILE



**Documente internaționale eliberate de ACR
pentru membrii Asociației**

Coșmarul prin care a trecut o tânără în Vama Borș

Dacă n-ar fi de plâns, ar fi de râs

Neaderarea României la Spațiul Schengen crează românilor numeroase probleme în vămile din România, aceștia petrecând ore în șir la punctele de trecere a frontierei, mai ales la cea cu Ungaria.

Am constatat, cu stupeoare că în vâmi lipsesc facilități esențiale cum ar fi toaletele publice.

Primarul comunei Lugașu de Jos din Județul Bihor, a denunțat o situație jenantă din Vama Borș și anume că nu există nici măcar o toaletă publică, mai ales că timpii de așteptare sunt uriași.

Primarul a fost, la jumătatea lunii aprilie în Italia, într-o excursie la Veneția, alături de un grup numeros de persoane.



La întoarcere, în Vama Borș, o adolescentă din grup s-a simțit rău și a avut nevoie urgentă la toaletă.

Din spusele primarului, chiar și în urma rugămintelor insistente, angajații vămii au refuzat să-i permită adolescentei să folosească o toaletă de serviciu, în condițiile în care nu există nici o toaletă publică în zona.

Din păcate, tânăra a fost pusă într-o situație jenantă, aceasta trebuind să călătorească până acasă mur-

dară, împreună cu celelalte persoane din grupul de turiști.

Primarul bihorean s-a adresat ulterior, în scris, Poliției de Frontieră, care i-a răspuns că singura toaletă publică se află după punctul de control, lângă o benzinărie, adică într-un loc în care nu ai cum să ajungi înainte de parcurgerea formalităților vamale.

Așadar, aceasta este una dintre problemele cu care se confruntă românii la vamile spre occident.

Ne gândim că foarte mulți pleacă în vacanță alături de familii, cu copii mici.

Ne pricepem cel mai bine la tăiatul de panglici, dar rezolvarea unor probleme elementare legate de civilizația umană rămân pe ultimul loc. Deci, dacă n-ar fi de plâns, ar fi de râs.



ATELIERUL LUI DOREL



Sursa
INTERNET



Sursa
INTERNET



25% reducere

Pentru membrii ACR



021/222.22.22

EXPLOREAZA LUMEA
LA VOLAN

PERMISUL INTERNATIONAL DE CONDUCERE



AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN

Alături de automobiliști de 119 ani

BENEFICII ȘI FACILITĂȚI PENTRU MEMBRII ACR

Gratuit în România și Europa*:

- Depanare și tractare până la primul service auto autorizat
- Număr nelimitat de incidente
- Cazare în caz de accident
- Chei uitate în automobil
- Baterie descărcată
- Card de reducere la combustibili auto
- Ajutor la înmatricularea automobilului
- Call Center non-stop
- Consultanță juridică
- Cartea de Salvare la Bord
- Reduceri naționale și internaționale cu cardul de membru ACR
- Acces în spațiile tehnice ale ACR pentru verificarea și pregătirea automobilului, cu timp limitat
- Acces la competițiile automobilistice și de karting ale ACR
- Transportul persoanelor în cazul unui incident rutier
- Asistență telefonică în caz de accident
- Informații din trafic sau informații turistice
- Organizare livrare piese de schimb
- Organizare recuperare automobil din afara carosabilului
- Cazare în baza turistică ACR la tarife preferențiale
- Servicii turistice cu reducere prin partenerii ACR

Contra cost:

- Permisul Internațional de Conducere
 - Carnetul de Trecere prin Vamă
 - Licențe sportive auto internaționale
- * valabil categoriei de membru auto internațional

0745.382.715 021.222.22.22 0722.382.715
acr@acr.ro alarmcenter@acr.ro

