



Cupa LUNA SES EDITIA III Negresti-Oas, jud. Satu Mare

**CAMPIONATUL INTERNATIONAL ACR
de Viteza pe Traseu Montan – 2016
Prima Etapa**

09 IULIE 2016

CUPRINS :

INTRODUCERE	pag. 3
1. PROGRAM	3
2. DISPOZIȚII GENERALE	4
3. ORGANIZATOR	5
4. AUTOMOBILE ADMISE	6
5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE	8
6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE	8
7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI	9
8. ASIGURĂRI	10
9. OBLIGAȚIILE GENERALE	11
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	12
11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE	13
12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	13
13. SERVICE. PARC DE SERVICE	16
14. PARC ÎNCHIS	16
15. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE	17
16. CLASAMENTE	17
17. PROTESTE, APELURI	17
18. FESTIVITATE DE PREMIERE	19
<i>Anexa I – Harta Traseului</i>	20

INTRODUCERE

Campionatul International ACR de Viteză pe Traseu Montan se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv FIA și anexele sale, ediția 2016;
- Prescripțiile Generale ale Campionatului European FIA de Viteză în Traseu Montan, ediția 2016;
- Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții;
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Automobil Clubului Român (ACR), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului ACR.

1. PROGRAM GENERAL

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	20.06.2016	08:00
Închiderea înscrierilor	Vineri	08.07.2016	17:00
Publicarea listei de înscrieri	Sambata	09.07.2016	09:30

1.1. Program

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea parcului de service	Sâmbătă	09.07.2016	06 :30
Verificări administrative	Sâmbătă	09.07.2016	08 :00- 09 :00
Verificări tehnice inițiale	Sâmbătă	09.07.2016	08:20- 09:20
Publicarea ordinii de start	Sâmbătă	09.07.2016	09:30
Ședința tehnică	Sâmbătă	09.07.2016	09:40
Recunoașteri 1	Sâmbătă	09.07.2016	10:00
Recunoașteri 2	Sâmbătă	09.07.2016	11:30
Antrenament cronometrat	Sâmbătă	09.07.2016	13:00
Start în manșa I a competiției	Sâmbătă	09.07.2016	14:50
Start în manșa a II-a a comp.	Sâmbătă	09.07.2016	16:20
Afișarea rezultatelor definitive	Sâmbătă	09.07.2016	17:50
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	09.07.2016	18:00

* Organizatorul își rezerva dreptul de a modifica orarul de start și eventual devansarea acestuia funcție de condițiile obiective de concurs, numărul de participanți, evenimente neprevăzute, condiții meteo extreme, etc.

2. DISPOZIȚII GENERALE

Clubul Sportiv A-K Rider's, ca organizator al acestui eveniment restricționat este unic răspunzător de respectarea prevederilor regulamentelor ACR și în special a celor referitoare la securitatea sportivilor, spectatorilor, oficialilor și arbitrilor.

Participanții și organizatorul își asumă întreaga responsabilitate asupra evenimentului, scutind ACR sau reprezentanții acestuia și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la competiție.

Obligația organizatorului înainte de începerea competiției este de a instrui sportivii și arbitrii despre semnificația steagurilor și a regulamentului de desfășurare a competiției. Persoanele invitate vor fi acceptate în cadrul competiției numai după semnarea unei declarații pe proprie răspundere.

2.3 Comandamentul/Secretariatul Competiției: DJ 109G km 7+700, la 200 m înainte de start

2.4 Centrul/Panou oficial de afișaj: DJ 109G km 7+700, la 200 m înainte de start;

2.5 START: DJ 109G, ieșire din localitatea Negrești Oas, km 7+900, în direcția telescaunului;

SOSIRE: DJ 109G, 300 m înainte de parcare la telescaunul, 3,1 km după start;

STOP : DJ 109G, 200m după sosire;

2.6 Verificare Tehnică Inițială: DJ 109G km 7+100, la 800 m înainte de start;

2.7 Verificare Administrativă: DJ 109G km 7+700, la 200 m înainte de start;

2.8 Parc de service: de-a lungul DJ 109G, începând de la km 5+700 și până la km 7+600 (la 300 m înainte de start) ;

2.9 Parc auxiliar – trailere/platforme: la Biserica de la km 9+500;

2.11 Centrul de Presă: DJ 109G km 7+700, la 200 m înainte de start

2.12 Festivitatea de premiere: DJ 109G 7+900 la START, în incinta păstrăriei.

3. ORGANIZATOR

3.1. Clubul organizator este C.S.A.K. RIDER'S, cu adresa în loc. Satu Mare Str. Lunca Sighet, nr. 21, județul Satu Mare. Reprezentantul organizatorului este președintele clubului, domnul David Seletye.

Date contact:

Mail: seletye_dvd@yahoo.com

Tel: 0040 744 792297

PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIȚI SITE-ul :

<https://docs.google.com/forms/d/1jbI5hanXJWk62KzECWivLvFcu-GWcnhxKN1OssIri-E/viewform>

si in cazuri extreme ADRESA

E-mail: clubsportiv.riders@yahoo.com

sau Tel: 0744 792297 , 0735 792297

3.2.Web: www.facebook.com, www.acr.ro,

3.3. Comitetul de Organizare

Funcția	Nume Prenume	Funcția publică
Președinte	Pataki Csaba	Președinte Consiliul Judetean Satu Mare
Director sportiv	David Seletye	Președinte CSAK RIDER'S Satu Mare Dir. ACR Sucursala Satu Mare
Director Organizatoric	David Seletye	Președinte CSAK RIDER'S Satu Mare Dir. ACR Sucursala Satu Mare
Secretar Șef	Ilyes Csaba József	
Relații cu Sportivii	Staier Ionut	
Șef Securitate	Demjén Daniel	
Ofițer de Presă	Kiss Bertalan	

3.4. Arbitrii

Director Sportiv:	Seletye David
Dir. Organizatoric:	Seletye David
Secretar Șef:	Seletye Maria Magdolan
Șef Centru de Calcul:	Ilyés Csaba József
Șef Verif. Tehnică:	Muresan Claudiu
Relații cu Sportivii:	Staier Ionut
Ofițer de Presă:	Kiss Bertalan

3.5. Nominalizare oficiali :

Observator din partea Autoritatii Sportive Nationale (ASN) :
- Olaru Ioan(B)

Componenta Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) :

Presedinte CCS : Ilyes Jozsef(SM)
Membru CCS : Nábosnyi Ladislau(BH)
Membru CCS : Claudiu Muresan(MM)

3.6. Traseu

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : DJ 109R, Loc.Negresti Oas, Jud.Satu Mare
Lungime : 3,1 km
Pantă maximă : 10 %
Locul Startului : DJ 109G, ieșire din localitatea Negresti Oas, km 7+900, în direcția telescaunului
Locul Sosirii : DJ 109G, 300 m înainte de parcare telescaunului, 3,1 km după start;
Locul Stopului : DJ 109G, la 200m după sosire;
Zona de incalzire : 100m

4. Automobile admise

4.1. Sunt admise să participe toate automobilele care se supun prevederilor Anexei J a Codului Sportiv Internațional al FIA și a regulamentelor în vigoare ACR pentru următoarele clase :

4.2. Automobile de Grupa N – (Anexa J, art. 254) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa	Cilindree
N1	până la 1600 cmc
N2	peste 1600 Si până la 2000 cmc
N3	peste 2000 Si până la 3000 cmc
N4	peste 3000 cmc

Notă : Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului în cadrul grupei N.

4.3. Automobile de Grupa A – (Anexa J, art. 255) și celelalte asimilate acestei grupe. Pe clase de cilindree echivalentă:

Clasa	Cilindree
A1	până la 1600 cmc
A2	peste 1600 Si până la 2000 cmc
A3	peste 2000 Si până la 3000 cmc
A4	peste 3000 cmc

Notă : Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu ultima versiune a fișei de omologare și corespund din punct de vedere al normelor de securitate pot fi asimilate la cererea pilotului în cadrul grupei A.

4.4. Automobile de Grupa H – automobile care nu întrunesc condițiile impuse grupelor N/A, cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Pe clase de cilindree echivalentă :

Debutanti:

- DH 1** - până la 1400 cm³
- DH 2** - 1400 cm³ – 1600 cm³
- DH 3** - 1600 cm³ – 2000 cm³

Avansatii:

- AH1** - până la 1600 cm³
- AH2** - 1600 cm³ – 2000 cm³
- AH3** - 2000 cm³ – 3000 cm³
- AH4** - peste 3000 cm³

SUPERTURISME - cele cu tractiune integrala 4 x 4.

Juniori:

- JUN** - motor aspirat maxin 1600 cmc capacitate cilindrica

Nota: Coeficientul de multiplicare pentru motoarele echipate cu turbo este 1,7 iar pentru cele cu compresor 1,4 la automobilele echipate cu motor turbo diesel cu cilindree de până la 2000 cmc se aplică un coeficient de multiplicare de 1.5 , pentru automobilele echipate cu motor rotativ tip Wankel se aplică un coeficient de multiplicare de 2.

4.5. O clasă de cilindree se constituie cu minimum 4 automobile înscrise și admise la verificarea tehnică inițială.

Dacă la o clasă sunt unul sau două automobile de competiție, automobilele respective vor trece la clasa superioară imediat constituită.

Dacă și clasa imediat superioara este în aceeași situație (nu este constituită), automobilele vor fi admise în concurs, dar vor participa în competiție sub regimul de „clasa neconstituită”.

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE

5.1 Sunt admisi in competitie piloti licentiați, posesori ai unei licențe naționale valabile, si detin cel puțin calitatea de membru ACR –SPORT.

La grupa Debutanti: sunt admisi pilotii care nu au mai mult de 5 clasari la etapele de VTM anterioare .

5.2. Sunt admisi in competitiei pilotii care nu au implinit inca varsta de 18 ani si care nu poseda permis de conducere. Pentru înscrierea juniorilor, (persoane care nu au implinit varsta de 18 ani) este necesar ca pe lângă documentele depuse la înscriere să se depună o declaratie notariala a ambilor parinti (tutori legali) prin care acestia: - isi exprima acordul ca persoana in cauza (minorul) sa participe la etapa - sa fie expres mentionat faptul ca tutorii legali isi asuma intreaga responsabilitate privind faptele minorului pe intreg parcursul desfasurarii concursului. Deasemenea trebuie sa prezinte un certificat de absolvire al unui curs de pilotaj sportiv sau un palmares la Karting sau un palmares Rally Sprint sau palmares VTM organizat in anii anteriori de ACR. Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor sa ia startul in cazul in care constata ca pozitia juniorului la postul de pilotaj, vizibilitatea acestuia ori accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzatoare.

5.3. Pilotii admisi in competitie, se supun reglementarilor legale antidopaj emise de Autoritatea Nationala pentru Sport si Tineret precum si ANAD.

5.4. Toți piloții admiși în competiție, vor puncta în clasamentele finale ale competiției în funcție de poziția obținută.

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1 Echipamentele de securitate ale automobilelor de competiții trebuie să corespundă pe tot parcursul competiției exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici, stabilite pe baza Codului Sportiv Internațional, anexa J art. 253, a regulamentului specific grupei din care automobilul face parte și a regulamentelor în vigoare ACR.

6.2. Un automobil de competiții a cărui construcție și/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiție în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi

examinare suplimentară automobilele care au suferit avarii pe timpul desfășurării competiției. Raportul Comisarilor Tehnici sau decizia Comisarilor Sportivi, de oprire din competiție a automobilului considerat periculos nu pot fi urmate de niciun fel de despăgubiri sau returnări de taxe de înscriere reclamate de concurent/echipă și/sau de pilotul acestuia.

6.3. Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, conform regulamentelor în vigoare ACR. Se recomandă utilizarea dispozitivelor HANS.

6.4. Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente și recunoașteri, piloții sunt obligați să poarte cască de protecție, combinezon, ghete, cagulă, mănuși și să-și lege centurile de siguranță. Orice abatere de la această prevedere duce la EXCLUDERE.

6.5. Pentru piloții înscrși la clasa juniori, care nu au implinit încă vârsta de 18 ani, echipamentele obligatorii sunt: cască de protecție, rollbar, centura de siguranță cu prindere în 4 sau 6 puncte, combinezon, ghete, cagulă, mănuși

6.6. Nu este permisă parcurgerea traseului competiției cu geamurile deschise. Se consideră că geamul este deschis, dacă este coborât cu mai mult de 2 cm față de poziția "închis complet". Pentru încălcarea acestei prevederi, pilotul este EXCLUS din competiție. Sancțiunea poate fi anulată/ suspendată în cazul în care se poate demonstra că deschiderea geamului sau imposibilitatea închiderii acestuia se datorează unor cauze tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defecțiunii la parcul de service.

În sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmata de nici o penalizare, dar datorita gradului sporit de pericolozitate poate conduce la oprirea automobilului din competiție.

6.7 Sunt acceptate echipamentele de securitate ale piloților cu omologarea expirata dar nu mai mult de 4 ani sub rezerva evaluarii lor de catre un Comisar Tehnic.

7. ÎNSCRIERI, RESPONSABILITĂȚI

7.1. Începerea înscrierilor: Luni, 20.06.2016.

7.2. Închiderea înscrierilor: Vineri, 08.07.2016, ora 17:00.

7.3. Taxa de înscriere: **230 Ron.** – pentru membrii ACR AUTO și **330 Ron** pentru cei care nu prezinta o legitimație de Membru ACR -AUTO

7.4. Plata taxelor de înscriere se va face la verificările administrative.

7.5. Taxa de înscriere se returnează :

- 75 %, piloților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50%, piloților/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către Automobil Clubul Român, sunt în imposibilitate de a lua startul;

- 100 %, în cazul anulării competiției dar nu din motive de forță majoră și concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată.

7.6. Pentru înscriere se va completa formularul de pe siteul: <https://docs.google.com/forms/d/1jblI5hanXJWk62KzECWivLvFcu-GWcnhxKN1OssIri-E/viewform> începând cu data de 20.06.2016 până la data de 08.07.2016, ora 17:00 cu taxa de înscriere normală, stabilită la Art.7.3. sau în cazuri bine întemeiate Cererile de înscriere vor fi acceptate și la următoarea adresă: clubsportiv.riders@yahoo.com

7.7. Piloții care nu au completat cererile de înscriere până în 08.07.2016 ora 17:00 se vor putea înscrie în dimineața cursei doar cu acordul directorului de concurs cu un tarif de înscriere de **430 Ron**

7.8. Sunt interzise recunoasterile cu mașinile de concurs sau orice alt automobil dotat cu rollbar în zilele premergătoare competiției. În săptămâna cursei recunoasterile vor fi monitorizate. Orice abatere de la această prevedere duce la EXCLUDERE.

7.9. Pe parcursul desfășurării competiției piloților le este interzis consumul de alcool, substanțe halucinogene și stupefiante – penalizare excludere din campionat .

8. ASIGURĂRI

8.1. Participanții vor fi asigurați pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 50 000 lei, care este valabilă începând cu recunoasterile și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea pilotului.

8.2. Organizatorul nu are nici o obligație față de competitori pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.

8.3. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc pe oficiali, arbitri și organizatorul **C.S.A.K. RIDER'S** sau reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea acestora la competiție.

8.4. Autovehiculele de asistență tehnică, chiar și cele cu plăci acordate de către ACR, nu vor fi considerate ca participanți oficiali în competiție și pe cale de consecință nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.1.

9. OBLIGAȚII GENERALE

9.1. Numere de competiție

9.1.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiții a numerelor de concurs asigurate de organizator, fără a avea alt număr pe automobil.

9.1.2. Este obligatorii ca orice alt număr existent pe masina de concurs să fie acoperit in asa fel incat singurul număr vizibil să fie cel oferit de către organizator.

9.1.3. Automobilele de competiții fără numere nu sunt admise la start.

9.2. Pregătirea pentru start

9.2.1 Amânarea startului nu se poate face decat din motive tehnice, verificate de către Comisarii Tehnici și cu aprobarea Directorului Sportiv.

9.3. Publicitate

9.3.1. La competiția de viteză pe traseu montan Cupa Luna Ses, publicitatea obligatorie a organizatorului este:

Este obligatorie aplicarea pe capota automobilelor de competiții a siglei (cămilei) competiției, asigurata de organizator.

9.3.2 Se permite echipajelor să aplice liber orice publicitate pe automobilele de competitii, respectând următoarele :

a) să fie autorizate de legislația țării pe teritoriul cărora se desfășoară competiția;

b) să nu contravină bunelor moravuri și obiceiuri;

c) să nu afecteze spațiile rezervate publicității obligatorii (placa de raliu, numere de concurs, parasolar, capota);

d) să nu împiedice vizibilitatea echipajelor, prin aplicarea publicității pe geamurile autovehiculului

e) să nu intre in conflict de interese cu imaginea si activitatea organizatorilor;

f) nu se va accepta publicitate care contravine cu sponsorii oficiali ai competitiei

9.4. Semnalizare. Comportament pe traseu

9.4.1. Urmatoarele semnalizari vor fi utilizate in timpul recunoasterilor, antrenamentelor și competitiei si vor fi strict respectate:

Fanion roșu: oprire imediată și definitivă;

Fanion galben: pericol, depășirea interzisa;

Fanion galben cu dungi rosii: suprafata alunecoasa, schimbare de aderenta;

Fanion albastru: un concurent mai rapid doreste sa depășească ;

Fanion șah alb cu negru: sfârșitul manșei (pe linia de sosire);

Fanion prezentat „imobil”: avertizare de pericol;

Fanion prezentat „agitat”: pericol imediat, fii pregatit sa opresti;

Doua fanioane prezentate impreuna: pericol deosebit de mare.

9.4.2. Dacă un pilot este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să scoată automobilul în afara traseului, să se îndepărteze de acesta și să se supună instrucțiunilor date de comisarii de traseu.

9.4.3. La coborârea de la parcul de regrupare/sosire și până la parcul de service este interzisă oprirea, depășirea și transportul altor persoane.

9.4.4. Piloților le este interzis să conducă în sensul opus celui al probei de viteză în coastă respective, inclusiv în zona dintre panoul de începere a zonei de **SOSIRE** și până la panoul de terminare a zonei postului de regrupare, de asemenea este interzisă orice manevră de mers în marșarier.

Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de **CCS** cu **EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE**.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

10.1. Verificările administrative : La Secretariatul Competitiei, DJ 109G km 7+700, la 200 m înainte de start , incepand de vineri 08.07.2016 orele 17.00 pana sâmbătă 09.07.2016, la orele 09.00;

10.2. Documentele necesare la verificările administrative

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Permisul de conducere al pilotului in original;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului sau un document la cele neînmatriculate, care sa ateste cine este proprietarul acestuia.
- Licenta ACR – CNAK pilot
- Legitimatie de ACR Membru Auto sau ACR Membru Sport

10.3. La verificările admnistrative fiecare pilot va încheia o asigurare de răspundere civilă sportivă care va fi valabilă pe toată durata competiției.

10.3.1. Vor fi admisi in competitie piloti care poseda o asigurare de raspundere civila sportiva valabila la data competitiei doar daca anexeaza o copie a acestei la fisa de inscriere.

10.4. La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispoziția pilotului, următoarele :

- 1 hartă a traseului;
- Două numere de concurs
- O siglă (cămilă) a competiției
- ecuson pentru pilot
- ghidul competiției/spectatorului
- sac pentru păstrarea curățeniei în zonă

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

11.1. Verificările tehnice inițiale: Parcul de service, de-a lungul DJ 109G, începând de la km 5+700 și până la km 7+600 (la 300 m înainte de start), sâmbătă 22.08.2015, între orele 08-09;

11.2. Verificarea tehnică nu constituie confirmarea că vehiculul este în conformitate cu reglementările în vigoare.

11.3. După terminarea verificării tehnice inițiale, lista cu participanții admiși să participe la competiție va fi publicată și afișată de organizator la panoul de afișaj.

11.4. Verificări suplimentare ale concurenților/piloților, precum și ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiției. Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului de competiție pe toată durata competiției.

11.5. Este responsabilitatea concurentului/ pilotului să observe dacă oricare piesă a automobilului care a fost manipulată în timpul verificării tehnice este reînaltată corect.

11.6. Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnică li se permite să ia startul în manșele de recunoașteri, antrenament și în cele de competiții.

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

12.1. Ordinea de start, Start, Sosire, Cronometraj

12.1.1. La recunoașteri și antrenamente piloții vor lua startul, astfel:

- a. – piloții avansați de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de licență;
- b. – piloții debutanți de la clasa mare către cea mică, în ordinea numărului de concurs;
- c. - juniorii

12.1.2. Ordinea de start in competiție se dă în funcție de timpul cel mai bun obținut la antrenamente. Comisarii Sportivi pot modifica ordinea de start în funcție de circumstanțe.

12.1.3. Startul se dă de pe loc, cu automobilul oprit și cu motorul pornit. Startul se dă cu semafor de start și celula fotoelectrică.

12.1.4. Orice automobil care a declanșat celula de pe linia de start va fi considerat că a luat startul și nu i se va permite un nou start.

12.1.5. Pilotul care nu ia startul la poziția lui din ordinea de start, fără acceptul Directorului sportiv, va fi penalizat cu **5 secunde** adăugate la timpul obținut în acea manșă.

12.1.6. Pentru start anticipat se va aplica o penalitate de **2 secunde** pentru fiecare secundă cu care a fost anticipat startul.

12.1.7. Sosirea este lansată. Manșa se termină când automobilul trece linia de sosire.

12.1.8. Între manșele de recunoaștere, antrenament, competiție se acordă un timp minim de 10 minute, de care trebuie să beneficieze fiecare pilot.

12.1.9. Pentru cronometraj vor fi utilizate celule fotoelectrice cu o precizie de 1/1000 secundă.

12.1.10. În timpul manșelor de concurs, antrenamente sau recunoașteri pilotul se va afla singur în mașina de concurs. Este interzisă prezența în mașina de concurs, în timpul cursei sau la coborârea la start, a altor persoane în afara politului.

12.1.11. Se vor admite pasageri în scaunul din dreapta doar cu acordul Directorului de Concurs, echipate corespunzător. Orice încălcare a acestor reguli va fi sancționată de **CCS** cu **EXCLUDEREA DIN COMPETIȚIE**.

12.2. Recunoașteri

12.2.1. Se va efectua două manse de recunoaștere a traseului **necronometrate**.

12.3. Antrenamente

Se va efectua o manșă de antrenament **cronometrată**.

12.3.1. Dacă între antrenamentele cronometrate și manșele de concurs se schimbă condițiile atmosferice, comisarii sportivi pot aproba o nouă manșă de recunoaștere, pentru care se acordă 15 minute de pregătire. În cazul în care condițiile atmosferice se schimbă după începerea manșei de concurs (cel puțin un concurent a luat startul) directorul sportiv poate acorda o neutralizare de max 10 min. pentru schimbul de pneuri.

12.3.2. Pentru a putea participa la competiție, fiecare pilot trebuie să efectueze cel puțin o parcurgere completă a traseului. În cazul în care un pilot a efectuat numai o singură urcare de antrenament sau recunoaștere și din cauze obiective,

independente de el sau automobil nu a putut ajunge la sosire, Colegiul Comisarilor Sportivi poate aproba un nou antrenament, acesta constând din prima din cele două manșe de competiție.

12.4. Competiția

12.4.1. Competiția se va desfășura în 2 manșe.

12.4.2. Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de directorul sportiv.

12.4.3. Pentru clasament se va lua în calcul timpul cel mai bun realizat în cele două manșe. Manșele de competiție vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator și publicat în regulamentul particular.

12.4.4. În caz de forță majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiției, în orice moment al desfășurării acesteia.

12.4.5. Dacă nu se poate relua și dacă înainte de oprirea acesteia toți piloții au efectuat o manșă de competiție, clasamentul se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă.

12.4.6. Timpii realizați la antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.

12.4.7. În situația în care nu se poate efectua nicio manșă de competiție în aceeași zi, întreaga etapă se anulează.

12.4.8. În cazul anulării competiției din motive de forță majoră, taxele de înscriere nu se restituie.

12.5. Coborârea la start

12.5.1 Coborârea la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și competiție, se face numai în coloană. Nu se admit opriri pe traseu și depășiri în coloană, coborârea se efectuează sub incidenta fanionului galben.

12.5.2 Nerespectarea articolului 12.5.1 se raportează Comisarilor sportivi, și se sancționează cu o taxă de la 50 la 100 lei.

12.5.3 Recuperarea unui automobil rămas pe traseu este strict interzisă în lipsa aprobării exprese a Directorului Sportiv.

13. SERVICE

13.1. PARC DE SERVICE: Parcul de service va fi amplasat de-a lungul DJ 109G, începând de la km 5+700 și până la km 7+600 (la 300 m înainte de start).

13.2. Amplasarea echipelor/piloților/concurenților în parcul de service se face în ordinea numerelor de licență și a numerelor de concurs, iar din 25 în 25 m se lasă un spațiu de refugiu/manevră de 4 m. Fiecare echipă de asistență se va amplasa astfel încât să nu depășească axul drumului și să nu blocheze trecerea celorlalte automobile.

13.3. Echipele/piloții au permisiunea de a intra în parcul de service, sambata 08.07.2016, începând cu orele 06,30;

13.4. Fiecărui pilot i se va alocă o suprafață de minim **30 m²**.

13.5. Viteza automobilelor în incinta parcurilor destinate service-ului nu poate depăși **20 km/h**; nesupunerea la această limită de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi de până la **400 Ron**.

13.6. În parcul de service este permisă deplasarea anvelopelor, canistrelor cu combustibil și a diverselor piese de schimb și accesorii auto cu ajutorul unui ATV, scuter. Viteza de deplasare a acestor vehicule în parcul de service nu va depăși **15 km/oră**.

13.7. Depășirea vitezei admise prevăzute la art 13.6, ca și orice altă acțiune sau manevră de natură să pună în pericol securitatea parcului de service, a persoanelor și a automobilelor participante la competiție va fi sancționată de Colegiul Comisariilor Sportivi cu amendă în valoare de **400 Ron**.

13.8. Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața parcului de service și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru (care trebuie să acopere minim suprafața de sub motor, cutie de viteze, diferențiale) și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

14. PARC ÎNCHIS

14. După terminarea concursului, automobilele sunt obligatoriu introduse în "Parc închis".

14.1. Dacă un pilot renunță la o manșă de concurs, după ultima urcare efectuată, automobilul său va avea regim de "Parc închis" supravegheat de un arbitru sau introdus într-o zonă specială delimitată și supravegheată.

14.2. Traseul pentru deplasarea automobilelor de concurs după sosirea din ultima manșă de concurs și până la parcul închis final are, de asemenea, regim de "Parc închis".

14.3. În timp ce automobilele se găsesc în regim de "Parc închis" este interzisă alimentarea cu carburanți și lubrifianți sau efectuarea de reparații.

14.4. Încălcarea acestor prevederi se penalizează cu excluderea din concurs.

14.5. După ce automobilele de concurs au intrat în "Parc închis", piloții le vor părăsi în termen de 5 minute și li se interzice accesul la acestea.

14.6. Fiecare minut de întârziere se penalizează cu 15 lei ron.

14.7. Automobilele stau în "Parc închis" până la expirarea termenului de afișare a rezultatelor definitive, după care îl pot părăsi, în afara celor reținute pentru verificări tehnice prin demontare.

14.8. Pilotul sau concurentul care scoate automobilul din "Parc închis" înainte de termenul stabilit, sau care nu-l pune la dispoziția comisarilor tehnici în termen de 15 minute după expirarea timpului de afișare a rezultatelor definitive, este exclus din campionatul anului respectiv.

15. VERIFICARI TEHNICE FINALE

15.1 La intrarea automobilelor în "Parc închis" comisarii tehnici verifică prin sondaj integritatea marcajelor și a sigiliilor aplicate inițial.

15.2 Colegiul Comisarilor Sportivi hotărăște care automobile și ce anume se verifică, anunțând acest lucru odată cu afișarea rezultatelor provizorii.

16. CLASAMENTE

16.1. Vor fi întocmite următoarele clasamente :

- clasament OPEN overall
- clasament SUPERTURISME
- clasament pe clase de cilindree
- clasament al juniorilor.

17. PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

17.1. Protest

17.1.1. Orice protest este înaintat, în scris, Directorului Sportiv însoțit de taxa respectiva. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fara achitarea taxei, nu se iau in considerare.

17.1.2. În protestele legate de neconformitatea tehnica a unui automobil va fi precizata clar si fara echivoc, piesa contestata. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnica finala.

17.1.3. Dreptul de a protesta il are numai pilotul inscris în competitie.

TAXA DE PROTEST

Taxele de proteste sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - **900 lei;**
- pentru protest tehnic - **4500 lei .**

17.1.4 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor la panoul oficial de afișaj.

17.2. DEPOZIT

În cazul în care un protest necesită demontarea și re-asamblare a unei părți bine definite dintr-o mașină (motor, transmisie, direcție, sistemul de frânare, instalații electrice, caroserie, etc.) solicitantul trebuie să plătească o taxa suplimentară de depozit pentru fiecare parte. În eventualitatea unui protest care necesită demontarea automobilului, Comisarii Sportivi vor stabili cautiunea pe baza estimării Comisarului tehnic Șef sau de pînă la 10000 lei . Manoperele de demontare–montare vor fi efectuate de mecanicii automobilului controlat. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, cautiunea va fi preluată în totalitate de cel împotriva căruia a fost depus protestul. Nici una din părți nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferențe dintre costul estimat de Comisarii Sportivi și costul efectiv de aducere a automobilului în stare inițială. Pentru automobilele verificate din oficiu, din ordinul conducerii cursei sau al Comisariilor Tehnici, nu se va putea solicita nici o despăgubire sau compensare a costurilor legate direct sau indirect de aceste controale.

În măsura în care protestul este întemeiat, taxa și cautiunea depusă se restituie parțial sau integral celui care a depus-o, după caz. În eventualitatea constatării unor neconformități, taxa trece în sarcina echipajului găsit vinovat, care în plus, va fi penalizat conform regulamentelor în vigoare: excludere, suspendare, depunere, penalizare în timp sau în bani, etc.

În mod similar vor fi sancționate:

- protestele depuse cu reacredința;
- orice formă de sustragere de la controlul tehnic;
- orice încercare de a ascunde sau înlocui un reper neconform;
- ruperea unui sigiliu sau stergerea marcajelor în lipsa ordinului expres al unui oficial al cursei;
- discuțiile în contradictoriu ale pilotului, mecanicilor sau responsabilului desemnat, cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează aceste controale;
- orice gest nesportiv între cel care a depus un protest, o contestație sau apel și cel care este contestat.

17.3. CHELTUIELI

Cheltuielile necesare pentru operatiune, precum și cele de transport al mașinii vor fi suportate de către cel ce depune protestul în cazul în care protestul este neîntemeiat, sau de către concurentul împotriva căruia s-a depus protestul în cazul în care este admis.

În cazul în care protestul este neîntemeiat și, cheltuielile presupuse de protest (verificare, transport, etc) sunt mai mari decât suma din depozit, diferența va fi suportată de către reclamant. În cazul în care cheltuielile sunt mai mici diferența se restituie.

17.4. Apel CNAK

Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei CCS , cel care se consideră nedreptățit poate depune un apel la CNAK. Dreptul la apel îl au doar posesorii de Licența pilot National/International , ACR - CNAK .

17.4.1 Taxele de apeluri sunt :

- pentru apel la Comisia de Competiții - **2500 lei;**
- pentru apel la Comisia de Disciplină și Litigii - **2500 lei ;**
- pentru apel la Tribunalul de Apel - **5000 lei .**

Intenția de depunere Apel către CNAK-ACR trebuie adusă la cunoștința Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderă din dreptul la Apel. Apelul trebuie depus la Secretariatul CNAK- ACR în maxim 48 de ore de la data primirii notificării Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisă transmiterea acesteia în termenul precizat și prin fax, mail, etc. Însoțită de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente, calculată conform reglementărilor în vigoare.

18. FESTIVITATEA DE PREMIERE

18.1. Festivitatea de premiere va avea loc Sambata, 09.07.2016, având ca locație : STARTUL Competiției la Pastravarie;

18.2. Se acordă cupe pentru piloții clasați pe locurile I, II, III, în clasamentele etapei, în conformitate cu art. 16 din prezentul regulament. Premierea la grupa sau clasa în care nu au fost admise sau nu au luat startul cel puțin 4 automobile în competiție, este la decizia organizatorului.

HARTA TRASEULUI

