

REGULAMENTUL Campionatului National de RALLY SPRINT 2014

Cap.I Organizarea campionatului

Art 1 Campionatul National de Rally-Sprint (C.N.R.S.) se desfasoara in conformitate cu Regulamentul CNAK in vigoare si pe baza prezentului regulament.

Comisia de Automobilism si Karting din cadrul ACR Filiala Satu Mare (CAK-SM) in colaborare cu Clubul Sportiv Auto-Karting RIDER'S Satu Mare si Primaria Municipiului Satu Mare, organizeaza Campionatul National de Rally Sprint 2014.

1.1. Campionatul din anul 2014 cuprinde 5 etape conform calendarului competitional. La sfarsitul campionatului clasamentul general se compune din rezultatele obtinute la toate etapele.

1.2. Concursurile din cadrul campionatului, denumite in continuare etape, se adreseaza atat posesorilor de automobile de competitie cat si celor de serie, indiferent de tipul transmisiei.

1.3. Prin înscrierea în Campionat, participanții acceptă arbitrajul unic stabilit de Comisia Nationala de Automobilism si Karting (CNAK), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, ce se vor aplica după principiul: reglementarea particulară primează celei generale.

1.4. Obiectivul si scopul organizarii este :

1.4.1. - *Descoperirea și promovarea tinerelor talente automobilistice, precum și conștientizarea importanței securității activității la volan.*

1.4.2. - *Promovarea judeului și municipiului Satu Mare ca obiectiv*

1.4.3. - *susținerea activității de performanță la nivelul copiilor și juniorilor;*

1.4.4. - *susținerea procesului de redresare a jocurilor sportive, în funcție de valoarea, tradiția și gradul de dezvoltare a fiecăruia la nivel național și internațional*

1.4.5. - *încurajarea practicării activităților fizice și sportive, în mod continuu, de cât mai mulți cetățeni;*

1.4.6. - *Valorificarea aptitudinilor individuale într-un sistem organizat de selecție, pregătire care asigură autodezvoltarea continuă, realizarea de recorduri naționale și internaționale, precum și obținerea victoriei.*

Art.2 Condițiile de înscriere

2.1. Înscrierea unui pilot pentru o singură grupă se face până la termenul anunțat pentru fiecare etapă, cu acordarea unui sprijin material de 80 RON/etapă. Participarea la o a doua grupă se consideră o nouă înscriere cu toate condițiile impuse.

2.2. După expirarea termenului limită, înscrierea se poate efectua cu aprobarea organizatorului, dar nu mai puțin de 30 minute înainte de ora de start a primului echipaj, iar în acest caz sprijinul material se dublează (**160 RON**).

2.3. Membrii ACR beneficiază de reducere de 50% la sprijinul material acordat la înscriere.

2.4. Organizatorii, în funcție de condițiile specifice fiecărei etape, pot stabili și percepe alte taxe.

2.5. Se va refuza înscrierea unui pilot care are restanțe la plata penalităților.

Art.3. Regulamentul particular al fiecărei etape poate completa sau schimba anumite prevederi din prezentul regulament cadru în funcție de condițiile specifice, modificările fiind aduse la cunostința participanților prin Buletine informative.

3.1 APLICAREA REGULAMENTULUI

3.1.1. Campionatul National de Rally-Sprint (C.N.R.S.) se organizează și desfășoară pe baza prezentului regulament cadru cu modificările pe care le poate suporta specific fiecărei etape.

Orice încălcare ale acestui regulament definit la alin.1 va fi raportat Directorului Sportiv al etapei, care poate stabili și impune penalizări. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi judecate și rezolvate de Colegiul Comisarilor Sportivi împreună cu Directorul de concurs, singurii care au puterea de a decide pe timpul etapei.

3.1.2 Directorul Sportiv va pune în aplicare și va urmări respectarea prezentului regulament, precum și regulamentul particular al etapei.

3.1.3 Tot ce nu este prevăzut în mod expres de regulamentul cadru și regulamentul particular, este interzis.

Art.4. Probele speciale ale etapei se vor desfășura în regim de circulație închisă pe un traseu prestabilit. Locația principală este poligonul ACR Satu Mare situat pe str. Gorunului nr.6, posibile fiind și alte locații anunțate pentru etapa în cauză.

În afara probelor speciale efective, este obligatorie respectarea cu strictețe a Codului Rutier.

Art.5 La începutul fiecărui an competițional, organizatorii (Comisia de Automobilism și Karting din cadrul ACR Satu Mare), prin prisma rezultatelor de excepție obținute, pot promova sportivii de la clasa pilotilor nelicențiați la clasa pilotilor licențiați, cu acordul acestora. Începând cu anul competițional 2009 sportivii nelicențiați clasati pe podium la sfârșitul de an la cel puțin 3 ediții a Campionatului National de Rally-Sprint (C.N.R.S.) Satu Mare, vor promova necondiționat la categoria sportivilor licențiați (OPEN).

Art.6 Pilotul care s-a înscris la o anumită grupă la începutul campionatului (licențiat sau nelicențiat) va participa la aceeași clasă pe tot anul competițional, indiferent de schimbarea ulterioară a statutului acestuia (dobândirea sau nu a licenței CNAK sau FRAS, sau a oricărei alte ASN automobilistice din străinătate, pe parcursul anului competițional respectiv).

Art.7 Automobile admise :

În Campionatul National de Rally-Sprint (C.N.R.S.) 2014 pot participa atât automobile de serie cât și de competiție (turisme, mono-place, bi-place, automobile de formula, etc.) indiferent de tipul transmisiei.

Nu sunt admise în Campionat tricicluri sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

7.1. La categoria nelicențiați se acceptă înscrierea și participarea autoturismelor cu o putere maximă de până la 200 CP

7.2 La categoria JUNIORI se acceptă înscrierea și participarea autoturismelor cu tracțiune față, sau spate cu capacitate cilindrică reală sau echivalentă de maxim 2000 cmc și cu o putere maximă de 150 CP.

Art.8 Un pilot poate participa în cadrul unei etape cu mai multe autoturisme numai la grupe și clase diferite. Dacă în urma clasificării autoturismele se încadrează la aceeași

grupa si clasa atunci cu unul dintre autoturisme va participa la grupa de incadrare iar cu celalalt va fi trecut la categoria de varf, adica la cea « OPEN ».

8.1. Este permisa folosirea unui autoturism de concurs de maxim doi piloti, care vor avea numere de concurs diferite.

8.2. Este permisa folosirea unui autoturism la maxim doua grupe (clase) cu acelasi pilot DAR participarea in prima grupa fiind obligatoriu la grupa (clasa) de incadrare iar participarea in cea de a doua grupa (clasa) este permis numai la grupa (clasa) OPEN, dupa achitarea unor noi taxe percepute la înscriere.

8.3 Concurentii din categoria JUNIORI pot participa doar la o singura grupa si clasa, exceptie fiind cei care au mai participat in anii precedenti la Campionatul de Rally Sprint si sau clasat pe una din primele patru locuri la final de an. A doua grupa pentru JUNIORI este grupa (clasa) OPEN, dupa achitarea unor noi taxe percepute la înscriere.

Art.9 Clasificarea pilotilor va contine 3 grupe si 8 clase:

-9.1 JUNIORI (JN) : - Se incadreaza la categoria “juniori” persoanele cu varsta intre 8 ani (impliniti inainte de verificarile administrative ale unei etape) si 18 ani (inclusiv cei care implinesc 18 ani pe parcursul sezonului competitional).

Pentru înscrierea juniorilor, (persoane care nu au implinit varsta de 18 ani) este necesar ca pe lang documentele depuse la înscriere s se depun o declaratie notariala a ambilor parinti (tutori legali) prin care acestia

- isi exprima acordul ca persoana in cauza (minorul) sa participe la etapa si
- sa fie express mentionat faptul ca tutorii legali isi asuma intreaga responsabilitate privind faptele minorului pe intreg parcursul desfasurarii concursului.

Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor sa ia startul in cazul in care constata ca pozitia juniorului la postul de pilotaj, vizibilitatea acestuia ori accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzatoare.

-9.2 nelicentiati ONLY (ON) – sportivi, piloti care nu au detinut si nu detin licente sportive auto, posesori ai permisului de conducere categ. B ,

-9.3 licentiati OPEN (OP) :

- sportivi, piloti fosti sau actuali detinatori de licente sportive auto,
- sportivii care sunt avansati in urma deciziei CAK-SM
- pilotul participa cu un autoturism modificat
- orice pilot care ofera un sprijin material suplimentar organizatorilor
- autoturisme cu tractiune integrala si/sau o cilindree reala sau echivalenta de peste 2001 cmc

Clasele se prezinta astfel :

La grupa « juniori » clasele se prezinta astfel :

- JN.1 clasa 1- persoanele cu varsta intre 8 ani si 15 ani (impliniti inainte de verificarile sezonului competitional) cu autoturisme ce se încadrează prevederilor art.7.2

- JN.2 clasa 2- persoanele cu varsta intre 15 ani (impliniti inainte de verificarile sezonului competitional) si 18 ani cu autoturisme ce se încadrează prevederilor art.7.2

La grupa « nelicentiati » (only) clasele se prezinta astfel :

- ON.1 clasa 1- autoturisme cu tractiune fata cu o cilindree reala sau echivalenta de maxim 1500 cmc

- ON.2 clasa 2- autoturisme cu tractiune fata cu o cilindree reala sau echivalenta cuprinsa intre 1501-2000 cmc
- ON.3 clasa 3-autoturisme cu tractiune pe spate indiferent de cilindree (respectand Art.7)

La grupa « open » vor exista doua clase separate unde participa toti concurentii care nu se regasesc in grupele JN1,JN2, ON1,ON2, si ON3, dupa cum urmeaza :

- « ONLY OPEN.1 » =OO.1. -autoturisme cu tractiune fata si tractiune integrala indiferent de cilindree
- « ONLY OPEN.2 » =OO.2. -autoturisme cu tractiune pe spate indiferent de cilindree

Va exista o clasa denumit simplu « OPEN » , clasa unde pot participa toti doritorii inscrisi la una dintre grupe, dupa achitarea unui sprijin material suplimentar organizatorilor avand in vedere Art.8.3

Art.10 .Cilindreea echivalenta pentru motoarele supraalimentate se calculeaza dupa urmatoarele formule:

- motoare Otto-cilindreea reala x 1.7
- motoare cu Compresor – cilindreea reala x 1.4
- motoare Diesel- cilindreea reala x 1.5

Autoturismele supraalimentate "urca" o singura categorie.

Art.11 Un autoturism se considera modificat atunci cand se schimba motorul (neexistand model de fabrica similar) sau este construit special numai pentru raliuri, participand la competitii nationale sau internationale. *Nu se includ ca modificari roll-bar blocarile de capota si alte elemente strict de securitate.*

Art.12 Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea unui concurent sau autoturism pe motive tehnice sau de securitate.

Organizatorul isi rezerva un spatiu de publicitate pe automobilele înscrise în concurs conf. Regulamentului C.N.A.K.

Art.13 Arbitrii C.R.S.:

- director concurs : Seletye David
- comisar sportiv : Ilyés Csaba József
- sef securitate :
- sef verificare tehnica : ing.Stancu Stelian reprezentant RAR
- secretar sef : Botos Izabella
- comisari de traseu : din partea ACR Satu Mare si C.S.A-K RIDER'S
- arbitrii : membrii ai Colegiului de Arbitri din Satu Mare

Cap.II Desfasurarea concursului

Art.14 Documentele necesare pentru inscrierea in concurs sunt :

- cererea tip de inscriere in concurs completata la toate rubricile.
Sanctiune-10 RON. In caz de recidiva organizatorul va putea stabili o sanctiune mai mare, pina la max. 50 RON.
- completarea unei declaratii de concurent tip CAK Satu Mare.
- permisul de conducere

- actele autoturismului
- achitarea taxelor conform art.2

14.1 Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul, concurentul (clubul sportiv, echipa) și toți membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile prezentului regulament și nu pot invoca necunoașterea acestuia și nici faptul că nu le-a fost adus la cunoștință în întregul său sau parțial.

Orice altă interpretare a prezentului regulament și a regulamentului CNAK, decât cea oficială a CNAK, nu va fi luată în considerare.

Art.15 În timpul desfășurării probei speciale în autoturism se va afla numai pilotul înscris în competiție. Pot exista excepții cu ACORDUL express al directorului de concurs pentru fiecare caz în parte.

Art16 Autovehiculele vor fi dotate cu:

16.1 -număr de concurs tip C.A.K. Satu Mare. *Penalizare*-excludere din concurs.

În cazuri de excepție, bine întemeiate, obligatoriu anunțate anticipat cu minim 45 min înainte de start a primului concurent, directorul de concurs poate permite echipajului să ia startul cu un număr confecționat artizanal. *Penalizare* : achitarea contravalorii unui nou număr de concurs.

Numerele de concurs valabile sunt doar cele tiparite de CAK Satu Mare sau cele identice și agreate de CAK

16.2 -la toate concursurile autovehiculele vor fi echipate obligatoriu cu centuri de siguranță în trei puncte fixe (cel puțin două puncte fixe și una mobilă funcțională) pentru pilot și navigator (după caz), trusa sanitară, stingător, toate fixate. *Penalizare*-excludere din concurs.

16.3 -Orice automobil care se prezintă la start cu avarii, elemente de caroserie lipsă, geamuri laterale, parbriz sau luneta sparte, ori parbriz fisurat în zona de vizibilitate a pilotului, nu va fi acceptat să ia startul. Excepțiile sunt doar bara de protecție față și spate care pot lipsi.

16.3.1 - Se acceptă înlocuirea lunetei și geamurilor laterale cu plexiglass. De asemenea, Comisarii de traseu vor sesiza Comisarul Sportiv și Directorul cursei în legătură cu orice automobil care pe timpul desfășurării competiției a devenit nesigur sau riscant pentru securitatea competiției, și la decizia acestora automobilului în cauză i se poate refuza startul.

16.4. -Automobilele utilizate în competiție trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitaclu și portbagaj. Se consideră neasigurat orice obiect ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competiției.

Art.17 Sportivii vor fi echipați obligatoriu cu:

-casca de protecție, asigurată, pe traseele concursurilor și în probele speciale, inclusiv în tura de recunoaștere. *Penalizare*-excludere din concurs

-centura de siguranță.-purtarea centurilor de siguranță este obligatorie pe întreg traseul concursului. *Penalizare*-excludere din concurs

-recomandăm costum tip combinezon specific sportului automobilistic, cu sau fără omologare FIA dar obligatoriu agreat de comisia tehnică a C.A.Satu Mare, pe întreg parcursul și pe întreaga perioadă a concursului. Concurenții care la festivitatea de

premiere doresc sa poarte alte haine care evidentiaza sponsorii sau competitia (scurte, pulovere, camasi, tricouri, sepci, pantaloni, e.t.c.) dar cu caracter vadit sportiv, fara a evidentia in mod excesiv sponsorii personali, vor solicita purtarea acestora directorului de concurs anticipat festivitatii de premiere, care va lua decizia de a le permite sau nu purtarea acestora. Nu se va accepta publicitate care contravine cu sponsorii oficiali ai competitiei.

Art.18 Etapa va cuprinde o singura tura de recunoastere si doua manse cronometrate. Concurentii pot renunta la una din mansele de concurs. Pe pista se va afla un singur concurent, timpul de parcurgere se va cronometra.

Art.19 Fiecare concurent are dreptul la maxim doua « starturi » / mansa in cazul in care opreste autoturismul pana la 20 metri dupa start. (acest articol se refera la cazuri de start furat sau la o gresala la procedura de start)

Art.20 Dupa afisarea rezultatelor provizorii pilotii au dreptul de a efectua contestatii in scris insotite de suma de 100 ron. Contestatiile se inmineaza personal directorului de concurs in termen de cel mult 15 minute de la afisarea rezultatelor provizorii. In cazul in care contestatia este admisa, suma depusa este restituita. In caz contrar nu este restituita, iar motivul respingerii va fi inmanat in scris.

Cap.III Penalizari

Art.21 Concurentii sunt obligati sa participe la competitie cu automobilul cu care s-au inscris. *Penalizare* - excludere din concurs.

In cazuri de exceptie, bine intemeiate, obligatoriu anuntate anticipat la directorul de concurs cu minim 30 de minute inaintea orei de start a primului concurent, directorul de concurs poate permite schimbare automobilului de concurs, dar cu aceasi caracteristici cilindrice. *Penalizare* 20 RON.

Art.22 Neprezentarea la briefingul organizat inainte de startul concursului se penalizeaza cu amenda de la 30-60 RON, sau dupa caz, cu excluderea din concurs. Sanctiunea va fi prevazuta in regulamentul particular al fiecarui concurs, iar daca cuantumul in lei nu este fixat, acesta va fi stabilit de CCS, in functie de fiecare caz in parte, avandu-se in vedere in principal recidivele. Pilotul va primi un sumar scris al briefingului dupa achitarea penalizarii. In cazuri bine intemeiate se accepta lipsa pilotului de la briefing, cu acordul directorului de concurs.

Art.23 Pe durata competitiei deplasarea automobilului cu motorul pornit este permisa pe timpul probei de concurs, in parcul de asistenta tehnica, si pt. deplasarea la si de la linia de start, conform ordinii de start. În caz contrar se aplică o *Penalizare* 100 RON.

Art.24 Este obligatorie respectarea ordinii de start. In cazul in care concurentul nu se prezinta la linia de start conform ordinii de START, este exclus din mansa respectiva. In cazuri bine intemeiate, concurentul va anunta anticipat imposibilitatea de a lua startul, cu minim 15 min. inaintea timpului sau de start, si cu aprobarea directorului de concurs va putea lua startul ultimul in mansa respectiva.

Art.25 Penalizări pe timpul manelor

- a. Startul anticipat, efectuat înaintea semnalului de start se penalizează cu 10 secunde
- b. Pentru fiecare jalon, cauciuc sau popic doborât sau deplasat (deplasat înseamnă dacă oficialul de traseu e nevoit de a așeza jalonul, popicul sau cauciucul înapoi la locul inițial) în proba specială penalizarea este de 5 secunde. Atingerea jalonului, cauciucului (fără a deplasa acesta) nu se penalizează.
- c. Pentru parasirea traseului sau a pistei (calcând pe iarbă) cu două sau mai multe roți penalizarea este de 5 secunde/greșeala.
- d. Pentru atingerea sau calcarea bordurii, penalizarea este de 5 secunde/greșeala.
- e. Nerespectarea traseului se sancționează cu penalizare de la 10 sec – 160 sec, în funcție de caracteristicile fiecărei probe speciale sau traseu. C.A.K. Satu Mare stabilește această penalizare prin buletin informativ, sau prin regulamentul particular al concursului, sau prin decizia CCS.

Art.26 Neefectuarea fără un motiv întemeiat acceptat de Directorul de Concurs a celor două manse se sancționează cu excluderea echipajului din respectiva etapă.

Art.27. Concurentul trebuie să parcurgă întreg traseul prin forțe proprii, cu automobilul cu care s-a înscris în concurs, iar în caz de defecțiune poate împinge automobilul conform traseului, să treacă linia de sosire și să oprească la stop conform regulamentului, fără a fi penalizat. Este interzis orice ajutor din exterior pe parcursul traseului concursului. *Penalizare* excludere din mână .

Art.28 Etapa se termină după încheierea festivității de premieră. Toți concurenții care au participat la o etapă sunt obligați să participe la festivitatea de premieră. La încheierea festivității de premieră concurenții sunt obligați să se prezinte la secretarul competiției care va confirma prezența. Cei care nu se conformează sunt sancționați cu 50 RON în plus la înscrierea din etapă următoare. În cazuri de excepție, bine întemeiate, obligatoriu anunțate anticipat, directorul de concurs poate permite absența unui concurent la festivitate.

Art.29 Comportamentul nesportiv al concurentului, mecanicilor, antrenorului, sau însoțitorilor se sancționează cu excluderea din concurs a concurentului. Directorul de concurs decide dacă comportamentul poate fi încadrat ca și «comportament nesportiv». Recidiva se sancționează cu excluderea din campionat pe una, mai multe ediții sau definitiv.

29.1 Pe parcursul desfășurării competiției piloților este interzis consumul de alcool, substanțe halucinogene și stupefiante – *penalizare* excludere din etapă

Art.30. În cazul în care organizatorul stabilește un spațiu special destinat relațiilor cu presa, concurenții sunt obligați ca pentru interviuri să utilizeze doar acel spațiu. *Sanctiune* 100 RON.

Art.31. Concurentii, mecanicii, antrenorii si insotitorii sunt obligati sa respecte, pe tot traseul si pe toata perioada concursului masurile de securitate impuse de organizator. Penalizare-de la 100 RON pana la excluderea din concurs, respectiv îndep rtarea persoanei în cauz din zona de organizare a concursului. Decizia va fi luata de directorul de concurs.

Art.32 Manifestarile si gesturile nesportive, declaratiile defaimatoare, gesturile obscene, huliganice, exprimate atat in timpul concursului cat si in afara lui, sau in timpul unor alte manifestari care au legatura cu sportul automobilistic, atat in presa cat si in alte ipostaze, la adresa organizatorilor, arbitrilor, colaboratorilor, sponzorilor, insotitorilor, imaginii campionatului, cat si a celorlati concurenti se sanctioneaza cu amenda intre 50 – 200 RON, sau in functie de gravitatea faptei cu excludere la un anumit nr. de etape, excludere din respectiva editie a campionatului, excludere din mai multe etape succesive, sau excluderea totala din campionat. Sanctiunile vor fi stabilite de catre CAK Satu Mare. In cazuri grave, in care concurentul s-a manifestat la modul total nesportiv sau/si huliganic, cu sau f r incidenta penala, directorul organizatoric sau/si sportiv isi rezerva dreptul de a da orice sanctiune crede de cuviinta respectivului concurent, nefiind obligat sa respecte succesiunea sanctiunilor mai sus prezentate, cu scopul de a nu periclita desfasurarea campionatului, imaginea campionatului, sau/si integritatea fizica si morala a tuturor celor implicati.

Cap.IV Clasamente,punctaje,premii

Art.33 Se vor efectua clasamente pentru fiecare grupa (junior,only,open,) si clasa (JN1, JN2, ON1, ON2, si ON3), respectiv in cadrul grupei « Open » se va calcula pentru clasele « OO1 si OO2. » si pentru « OPEN » un clasament separat.

-33.1 Se va calcula un clasament FEMININ indiferent in ce grupa sau clasa au concurat, pentru fiecare doamna sau domnisoara se va lua in calcul un singur timp (cel mai bun timp) cu respectarea Art.34

Art.34 Grupele si clasele se considera constituite cand sunt inscrisi minim 3(trei) concurenti.

Art.35 Clasamentul se intocmeste astfel:

La concursurile de rally sprint care consta din mai multe manse : -se aduna timpul realizat in fiecare mansa cu penalizarile din respectiva mansa, se transforma in puncte 1secunda =1punct iar in clasament se considera punctajul cel mai mic rezultat in urma acestei adunari, la una din cele 2 manse.

Castigator este declarat echipajul care realizeaza punctajul cel mai mic s.a.m.d, iar in caz de egalitate se considera punctajul cel mai mic realizat (adunat cu penalizarile) in mansa care nu a fost inclusa in clasament. Daca egalitatea persista sunt punctate cu acelasi numar de puncte echipajele aflate la egalitate.

Punctele acordate la fiecare etapa :

Locul 1 : 21 puncte	Locul 6 : 5 puncte
Locul 2 : 15 puncte	Locul 7 : 4 puncte
Locul 3 : 11 puncte	Locul 8 : 3 puncte
Locul 4 : 9 puncte	Locul 9 : 2 puncte
Locul 5 : 7 puncte	Locul 10 : 1 punct

Art.36. Punctele acumulate la o grupa sau clasa NU sunt transferabile la o alta grupa sau clasa.

Art.37 La grupele si clasele constituite se premiaza locurile 1,2,3, cu medalii si diplome.
(In cazuri de sponsorizare se poate premia si cu obiecte).

Grupele si clasele neconstituite vor fi premiate doar cu diplome.

Ocupanta locului 1 de la fiecare grupa si clasa va primi si o cupa.

Art.38 La premiarea finala se vor premia toate grupele (juniori, only si open), si toate clasele (JN1, JN2, ON1, ON2, ON3, OO1, OO2 si OPEN), cu cupe, diplome si obiecte sau bani.

Art.39 Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si/sau echipajul absolv de r spundere Comisia de Automobilism si Karting A.C.R., precum si organizatorii, arbitrii, reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei in parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatii referitoare la orice daun personal sau material sau de orice natur fa de persoana lor sau ter i, provenite sau rezultate din inscrierea sau participarea sa la acest concurs.

Organizatori

Comisia de Automobilism din cadrul A.C.R. Satu Mare

Clubul Sportiv Auto-Karting RIDER'S

Director Filiala ACR

Presedinte CS A-K Rider's

Seletye David