



# REGULAMENTUL

## Campionatului Satmarean de RALLY SPRINT 2013

### Cap.I Organizarea campionatului

**Art 1** Campionatul de Rally-Sprint (C.R.S.) se desfășoară în conformitate cu Regulamentul CNAK în vigoare și pe baza prezentului regulament.

Comisia de Automobilism și Karting din cadrul ACR Filiala Satu Mare (CAK-SM) în colaborare cu Clubul Sportiv Auto-Karting RIDER'S Satu Mare și Primăria Municipiului Satu Mare, organizează Campionatul Satmarean de Rally Sprint 2013.

1.1. Campionatul din anul 2013 cuprinde 5 etape conform calendarului competițional. La sfârșitul campionatului clasamentul general se compune din rezultatele obținute la toate etapele.

1.2. Concursurile din cadrul campionatului, denumite în continuare etape, se adresează atât posesorilor de automobile de competiție cât și celor de serie, indiferent de tipul transmisiei.

1.3. Prin înscrierea în Campionat, participanții acceptă arbitrajul unic stabilit de Comisia Națională de Automobilism și Karting (CNAK), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, ce se vor aplica după principiul: reglementarea particulară primează celei generale.

1.4. Obiectivul și scopul organizării este :

1.4.1. - *Descoperirea și promovarea tinerelor talente automobilistice, precum și conștientizarea importanței securității activității la volan.*

1.4.2. - *Promovarea județului și municipiului Satu Mare ca obiectiv*

1.4.3. - *susținerea activității de performanță la nivelul copiilor și juniorilor;*

1.4.4. - *susținerea procesului de redresare a jocurilor sportive, în funcție de valoarea, tradiția și gradul de dezvoltare a fiecăruia la nivel național și internațional*

1.4.5. - *încurajarea practicării activităților fizice și sportive, în mod continuu, de cât mai mulți cetățeni;*

1.4.6. - *Valorificarea aptitudinilor individuale într-un sistem organizat de selecție, pregătire care să asigure autodepășirea continuă, realizarea de recorduri naționale și internaționale, precum și obținerea victoriei.*

**Art.2** Condițiile de înscriere

2.1. Înscrierea unui pilot pentru o singură grupă se face până la termenul anunțat pentru fiecare etapă, cu acordarea unui sprijin material de 60 RON/etapa. Participarea la o a doua grupă se consideră o nouă înscriere cu toate condițiile impuse.

2.2. După expirarea termenului limită, înscrierea se poate efectua cu aprobarea organizatorului, dar nu mai puțin de 30 minute înainte de ora de start a primului echipaj, iar în acest caz sprijinul material se dublează (**120 RON**).

2.3. Membrii ACR beneficiază de reducere de 50% la sprijinul material acordat la înscriere.

2.4. Organizatorii, în funcție de condițiile specifice fiecărei etape, pot stabili și percepe alte taxe.

2.5. Se va refuza înscrierea unui pilot care are restanțe la plata penalităților.

**Art.3.** Regulamentul particular al fiecărei etape poate completa sau schimba anumite prevederi din prezentul regulament cadru în funcție de condițiile specifice, modificările fiind aduse la cunostința participanților prin Buletine informative.

### *3.1 APLICAREA REGULAMENTULUI*

3.1.1. Campionatul de Rally-Sprint (C.R.S.) se organizează și desfășoară pe baza prezentului regulament cadru cu modificările pe care le poate suporta specifice fiecărei etape.

Orice încălcare ale acestui regulament definit la alin.1 va fi raportat Directorului Sportiv al etapei, care poate stabili și impune penalizari. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi judecate și rezolvate de Colegiul Comisarilor Sportivi împreună cu Directorul de concurs, singurii care au puterea de a decide pe timpul etapei.

3.1.2 Directorul Sportiv va pune în aplicare și va urmări respectarea prezentului regulament, precum și regulamentul particular al etapei.

3.1.3 Tot ce nu este prevăzut în mod expres de regulamentul cadru și regulamentul particular, este interzis.

**Art.4.** Probele speciale ale etapei se vor desfășura în regim de circulație închisă pe un traseu prestabilit. Locația principală este poligonul ACR Satu Mare situat pe str. Gorunului nr.6, posibile fiind și alte locații anunțate pentru etapa în cauză.

În afara probelor speciale efective, este obligatorie respectarea cu strictețe a Codului Rutier.

**Art.5** La începutul fiecărui an competițional, organizatorii (Comisia de Automobilism și Karting din cadrul ACR Satu Mare), prin prisma rezultatelor de excepție obținute, pot promova sportivii de la clasa pilotilor nelicențiați la clasa pilotilor licențiați, cu acordul acestora. Începând cu anul competițional 2009 sportivii nelicențiați clasati pe podium la sfârșit de an la cel puțin 3 ediții a Campionatului de Rally-Sprint (C.R.S.) Satu Mare, vor promova necondiționat la categoria sportivilor licențiați (OPEN).

**Art.6** Pilotul care s-a înscris la o anumită grupă la începutul campionatului (licențiat sau nelicențiat) va participa la aceeași clasă pe tot anul competițional, indiferent de schimbarea ulterioară a statutului acestuia (dobândirea sau nu a licenței CNAK sau FRAS, sau a oricărei alte ASN automobilistice din străinătate, pe parcursul anului competițional respectiv).

**Art.7** Automobile admise :

În Campionatul de Rally-Sprint (C.R.S.) 2013 pot participa atât automobile de serie cât și de competiție (turisme, mono-place, bi-place, automobile de formula, etc.) indiferent de tipul transmisiei.

Nu sunt admise în Campionat tricicluri sau cvadricicluri sau vehicule care prezintă un risc din punct de vedere tehnic/securitate.

7.1. La categoria nelicențiați se acceptă înscrierea și participarea autoturismelor cu o putere maximă de până la 200 CP

7.2 La categoria JUNIORI se acceptă înscrierea și participarea autoturismelor cu tracțiune față, sau spate cu capacitate cilindrică reală sau echivalentă de maxim 2000 cmc și cu o putere maximă de 150 CP.

**Art.8** Un pilot poate participa în cadrul unei etape cu mai multe autoturisme numai la grupe și clase diferite. Dacă în urma clasificării autoturismele se încadrează la aceeași grupă și clasă atunci cu unul dintre autoturisme va participa la grupă de încadrare iar cu celălalt va fi trecut la categoria de varf, adică la cea « OPEN ».

8.1. Este permisă folosirea unui autoturism de concurs de maxim doi piloți, care vor avea numere de concurs diferite.

8.2. Este permisa folosirea unui autoturism la maxim doua grupe (clase) cu acelasi pilot DAR participarea in prima grupa fiind obligatoriu la grupa (clasa) de incadrare iar participarea in cea de a doua grupa (clasa) este permisă numai la grupa (clasa) OPEN, dupa achitarea unor noi taxe percepute la înscriere.

8.3 Concurentii din categoria JUNIORI pot participa doar la o singura grupa si clasa, exceptie fiind cei care au experienta minim 2 ani vechime in Rally Sprint.

**Art.9** Clasificarea pilotilor va contine 3 grupe si 8 clase:

**-9.1 JUNIORI (JN)** : - Se incadreaza la categoria “juniori” persoanele cu varsta intre 8 ani (impliniti inainte de verificarile administrative ale unei etape) si 18 ani (inclusiv cei care implinesc 18 ani pe parcursul sezonului competitional).

Pentru înscrierea juniorilor, (persoane care nu au implinit varsta de 18 ani) este necesar ca pe langă documentele depuse la înscriere să se depună o declaratie notariala a ambilor parinti (tutori legali) prin care acestia

- isi exprima acordul ca persoana in cauza (minorul) sa participe la etapa si
- sa fie express mentionat faptul ca tutorii legali isi asuma intreaga responsabilitate privind faptele minorului pe intreg parcursul desfasurarii concursului.

Oficialii sau organizatorii pot interzice juniorilor sa ia startul in cazul in care constata ca pozitia juniorului la postul de pilotaj, vizibilitatea acestuia ori accesul la comenzile automobilului sunt necorespunzatoare.

**-9.2 nelicentiati ONLY (ON)** – sportivi, piloti care nu au detinut si nu detin licente sportive auto, posesori ai permisului de conducere categ. B ,

**-9.3 licentiati OPEN (OP)** :

- sportivi, piloti fosti sau actuali detinatori de licente sportive auto,
- sportivii care sunt avansati in urma deciziei CAK-SM
- pilotul participa cu un autoturism modificat
- orice pilot care ofera un sprijin material suplimentar organizatorilor
- autoturisme cu tractiune integrala si/sau o cilindree reala sau echivalenta de peste 2001 cmc

Clasele se prezinta astfel :

La grupa « juniori » clasele se prezinta astfel :

- JN.1 clasa 1- persoanele cu varsta intre 8 ani si 15 ani (impliniti inainte de verificarile sezonului competitional) cu autoturisme ce se încadrează prevederilor art.7.2
- JN.2 clasa 2- persoanele cu varsta intre 15 ani (impliniti inainte de verificarile sezonului competitional) si 18 ani cu autoturisme ce se încadrează prevederilor art.7.2

La grupa « nelicentiati » ( only) clasele se prezinta astfel :

- ON.1 clasa 1- autoturisme cu tractiune fata cu o cilindree reala sau echivalenta de maxim 1500 cmc
- ON.2 clasa 2- autoturisme cu tractiune fata cu o cilindree reala sau echivalenta cuprinsa intre 1501-2000 cmc
- ON.3 clasa 3-autoturisme cu tractiune pe spate indiferent de cilindree (respectand Art.7)

La grupa « open » vor exista doua clase separate unde participa toti concurentii care nu se regasesc in grupele JN1,JN2, ON1,ON2, si ON3, dupa cum urmeaza :

- « ONLY OPEN.1 » =OO.1. -autoturisme cu tractiune fata si tractiune integrala indiferent de cilindree
- « ONLY OPEN.2 » =OO.2. -autoturisme cu tractiune pe spate indiferent de cilindree

Va exista o clasa denumită simplu « OPEN » , clasa unde pot participa toti doritorii inscrisi la una dintre grupe, dupa achitarea unui sprijin material suplimentar organizatorilor avand in vedere Art.8.3

**Art.10** .Cilindreea echivalenta pentru motoarele supraalimentate se calculeaza după următoarele formule:

- motoare Otto-cilindreea reala x 1.7
- motoare cu Compresor – cilindreea reala x 1.4
- motoare Diesel- cilindreea reala x 1.5

Autoturismele supraalimentate "urca" o singura categorie.

**Art.11** Un autoturism se considera modificat atunci cand se schimba motorul (neexistand model de fabrica similar) sau este construit special numai pentru raliuri, participand la competitii nationale sau internationale. *Nu se includ ca modificări roll-bar blocarile de capota si alte elemente strict de securitate.*

**Art.12** Organizatorul isi rezerva dreptul de a refuza inscrierea unui concurent sau autoturism pe motive tehnice sau de securitate.

Organizatorul isi rezerva un spatiu de publicitate pe automobilele înscrise în concurs conf. Regulamentului C.N.A.K.

**Art.13** Arbitrii C.R.S.:

- director concurs : Seletye David
- comisar sportiv : Ilyés Csaba József
- sef securitate :
- sef verificare tehnica : ing.Stancu Stelian reprezentant RAR
- secretar sef : Lucaci Czimerman Katalin
- comisari de traseu : din partea ACR Satu Mare si C.S.A-K RIDER'S
- arbitrii : membrii ai Colegiului de Arbitri din Satu Mare si Oradea

## **Cap.II Desfasurarea concursului**

**Art.14** Documentele necesare pentru inscrierea in concurs sunt :

- cererea tip de inscriere in concurs completata la toate rubricile.  
Sanctiune-10 RON. In caz de recidiva organizatorul va putea stabili o sanctiune mai mare, pina la max. 50 RON.
- completarea unei declaratii de concurent tip CAK Satu Mare.
- permisul de conducere
- actele autoturismului
- achitarea taxelor conform art.2

14.1 Prin semnarea cererii de inscriere, pilotul, concurentul (clubul sportiv, echipa) si toti membrii echipei sale sunt de acord cu prevederile prezentului regulament si nu pot invoca necunoasterea acestuia si nici faptul ca nu le-a fost adus la cunostinta in intregul lui sau partial.

Orice alta interpretare a prezentului regulament și a regulamentului CNAK, decat cea oficiala a CNAK, nu va fi luata in considerare.

**Art.15** In timpul desfasurarii probei speciale in autoturism se va afla numai pilotul înscris în competitie. Pot exista exceptii cu ACORDUL express al directorului de concurs pentru fiecare caz in parte.

**Art16 Autovehiculele vor fi dotate cu:**

16.1 -numar de concurs tip C.A.K. Satu Mare. *Penalizare*-excludere din concurs.

In cazuri de exceptie, bine intemeiate, obligatoriu anuntate anticipat cu minim 45 min inaintea orei de start a primului concurent, directorul de concurs poate permite echipajului sa ia startul cu un numar confectionat artizanal. *Penalizare* : achitarea contravalorii unui nou numar de concurs.

Numerele de concurs valabile sunt doar cele tiparite de CAK Satu Mare sau cele identice si agreate de CAK

16.2 -la toate concursurile autovehiculele vor fi echipate obligatoriu cu centuri de siguranta in trei puncte fixe (cel putin doua puncte fixe si una mobila functionala) pentru pilot si navigator (dupa caz), trusa sanitara, stingator, toate fixate. *Penalizare*-excludere din concurs.

16.3 -Orice automobil care se prezinta la start cu avarii, elemente de caroserie lipsa, geamuri laterale, parbriz sau luneta sparte, ori parbriz fisurat in zona de vizibilitate a pilotului, nu va fi acceptat sa ia startul. Exceptiile sunt doar bara de protectie fata si spate care pot lipsi.

16.3.1 - Se accepta inlocuirea lunetei si geamurilor laterale cu plexiglass. De asemenea, Comisarii de traseu vor sesiza Comisarul Sportiv si Directorul cursei in legatura cu orice automobil care pe timpul desfasurarii competitiei a devenit nesigur sau riscant pentru securitatea competitiei, si la decizia acestora automobilului în cauză i se poate refuza startul.

16.4. -Automobilele utilizate în competitie trebuie să fie complet golite de orice obiect neasigurat în compartimentul motor, habitacul și portbagaj. Se consideră neasigurat orice obiect ce ar putea deveni periculos prin deplasarea acestuia în timpul competitiei.

**Art.17 Sportivii vor fi echipati obligatoriu cu:**

-casca de protectie, asigurata, pe traseele concursurilor si in probele speciale, inclusiv in tura de recunoastere. *Penalizare*-excludere din concurs

-centura de siguranta.-purtarea centurilor de siguranta este obligatorie pe intreg traseul concursului. *Penalizare*-excludere din concurs

-recomandam costum tip combinezon specific sportului automobilistic, cu sau fara omologare FIA dar obligatoriu agreat de comisia tehnica a C.A.Satu Mare, pe intreg parcursul si pe intreaga perioada a concursului. Concurentii care la festivitaea de premiere doresc sa poarte alte haine care evidentiaza sponsorii sau competitia (scurte, pulovere, camasi, tricouri, sepci, pantaloni, e.t.c.) dar cu caracter vadit sportiv, fara a evidentia in mod excesiv sponsorii personali, vor solicita purtarea acestora directorului de concurs anticipat festivitatii de premiere, care va lua decizia de a le permite sau nu purtarea acestora. Nu se va accepta publicitate care contravine cu sponsorii oficiali ai competitiei.

**Art.18** Etapa va cuprinde o singura tura de recunoastere si doua manse cronometrate. Concurentii pot renunta la una din mansele de concurs. Pe pista se va afla un singur concurent, timpul de parcurgere se va cronometra.

**Art.19** Fiecare concurent are dreptul la maxim doua « starturi » / mansa in cazul in care opreste autoturismul pana la 20 metri dupa start. (acest articol se refera la cazuri de start furat sau la o gresala la procedura de start)

**Art.20** Dupa afisarea rezultatelor provizorii pilotii au dreptul de a efectua contestatii in scris insotite de suma de 100 ron. Contestatiile se inmineaza personal directorului de concurs in termen de cel mult 15 minute de la afisarea rezultatelor provizorii. In cazul in care contestatia este admisa, suma depusa este restituita. In caz contrar nu este restituita, iar motivul respingerii va fi inmanat in scris.

### **Cap.III Penalizari**

**Art.21** Concurentii sunt obligati sa participe la competitie cu automobilul cu care s-au inscris. *Penalizare* - excludere din concurs.

In cazuri de exceptie, bine intemeiate, obligatoriu anuntate anticipat la directorul de concurs cu minim 30 de minute inaintea orei de start a primului concurent, directorul de concurs poate permite schimbare automobilului de concurs, dar cu aceasi caracteristici cilindrice. *Penalizare* 20 RON.

**Art.22** Neprezentarea la briefingul organizat inainte de startul concursului se penalizeaza cu amenda de la 30-60 RON, sau dupa caz, cu excluderea din concurs. Sanctiunea va fi prevazuta in regulamentul particular al fiecarui concurs, iar daca cuantumul in lei nu este fixat, acesta va fi stabilit de CCS, in functie de fiecare caz in parte, avandu-se in vedere in principal recidivele. Pilotul va primi un sumar scris al briefingului dupa achitarea penalizarii. In cazuri bine intemeiate se accepta lipsa pilotului de la briefing, cu acordul directorului de concurs.

**Art.23** Pe durata competitiei deplasarea automobilului cu motorul pornit este permisa pe timpul probei de concurs, in parcul de asistenta tehnica, si pt. deplasarea la si de la linia de start, conform ordinii de start. În caz contrar se aplică o *Penalizare* 100 RON.

**Art.24** Este obligatorie respectarea ordinii de start. In cazul in care concurentul nu se prezinta la linia de start conform ordinii de START, este exclus din mansa respectiva. In cazuri bine intemeiate, concurentul va anunta anticipat imposibilitatea de a lua startul, cu minim 15 min. inaintea timpului sau de start, si cu aprobarea directorului de concurs va putea lua startul ultimul in mansa respectiva.

#### ***Art.25 Penalizări pe timpul manșelor***

- a. Startul anticipat, efectuat inaintea semnalului de start se penalizeaza cu 10 secunde
- b. Pentru fiecare jalon, cauciuc sau popic doborit sau deplasat (deplasat inseamna daca oficialul de traseu e nevoit de a aseze jalonul, popicul sau cauciucul inapoi la locul initial) in proba speciala penalizarea este de 5 secunde. Atingerea jalonului, cauciucului (fara a deplasa acesta) nu se penalizeaza.
- c. Pentru parasirea traseului sau a pistei (calcand pe iarba) cu doua sau mai multe roti penalizarea este de 5 secunde/greseala.
- d. Pentru atingerea sau calcarea bordurii, penalizarea este de 5 secunde/greseala.
- e. Nerespectarea traseului se sanctioneaza cu penalizare de la 10 sec – 160 sec, in functie de caracteristicile fiecărei probe speciale sau traseu. C.A.K. Satu Mare stabileste aceasta

penalizare prin buletin informativ, sau prin regulamentul particular al concursului, sau prin decizia CCS.

**Art.26** Neefectuarea fără un motiv neintemeiat acceptat de Directorul de Concurs a celor doua manse se sanctioneaza cu excluderea echipajului din respectiva etapa.

**Art.27.**Concurentul trebuie sa parcurga intreg traseul prin forte proprii, cu automobilul cu care s-a inscris in concurs, iar in caz de defectiune poate impinge automobilul conform traseului, sa treaca linia de sosire si sa opreasca la stop conform regulamentului, fara a fi penalizat. Este interzis orice ajutor din exterior pe parcursul traseului concursului. *Penalizare* excludere din mansa .

**Art.28** Etapa se termina dupa incheierea festivitatii de premiere. Toti concurentii care au participat la o etapa sunt obligati sa participe la festivitata de premiere. La incheierea festivitatii de premiere concurentii sunt obligati sa se prezinte la secretarul competitiei care va confirma prezenta. Cei care nu se conformeaza sunt sanctionati cu 50 RON in plus la inscrierea din etapa urmatoare. In cazuri de exceptie, bine intemeiate, obligatoriu anuntate anticipat, directorul de concurs poate permite absenta unui concurent la festivitata.

**Art.29** Comportamentul nesportiv al concurentului, mecanicilor, antrenorului, sau insotitorilor se sanctioneaza cu excluderea din concurs a concurentului. Directorul de concurs decide daca comportamentul poate fi incadrat ca si «comportament nesportiv». Recidiva se sanctioneaza cu excluderea din campionat pe una, mai multe editii sau definitiv.

29.1 Pe parcursul desfasurarii competitiei pilotilor le este interzis consumul de alcool, substante halucinogene si stupefiante – *penalizare* excludere din etapa

**Art.30.** In cazul in care organizatorul stabileste un spatiu special destinat relatiilor cu presa, concurentii sunt obligati ca pentru interviuri sa utilizeze doar acel spatiu. *Sanctiune* 100 RON.

**Art.31.** Concurentii, mecanicii, antrenorii si insotitorii sunt obligati sa respecte, pe tot traseul si pe toata perioada concursului masurile de securitate impuse de organizator. Penalizare-de la 100 RON pana la excluderea din concurs, respectiv îndepărtarea persoanei în cauză din zona de organizare a concursului. Decizia va fi luata de directorul de concurs.

**Art.32** Manifestarile si gesturile nesportive, declaratiile defaimatoare, gesturile obscene, huliganice, exprimate atat in timpul concursului cat si in afara lui, sau in timpul unor alte manifestari care au legatura cu sportul automobilistic, atat in presa cat si in alte ipostaze, la adresa organizatorilor, arbitrilor, colaboratorilor, sponsorilor, insotitorilor, imaginii campionatului, cat si a celorlati concurenti se sanctioneaza cu amenda intre 50 – 200 RON, sau in functie de gravitatea faptei cu excludere la un anumit nr. de etape, excludere din respectiva editie a campionatului, excludere din mai multe etape succesive, sau excluderea totala din campionat. Sanctiunile vor fi stabilite de catre CAK Satu Mare. In cazuri grave, in care concurentul s-a manifestat la modul total nesportiv sau/si huliganic, cu sau fără incidenta penala, directorul organizatoric sau/si sportiv isi rezerva dreptul de a da orice sanctiune crede de cuviinta respectivului concurent, nefiind obligat sa respecte

sucesiunea sanctiunilor mai sus prezentate, cu scopul de a nu periclita desfasurarea campionatului, imaginea campionatului, sau/si integritatea fizica si morala a tuturor celor implicati.

#### **Cap.IV Clasamente,punctaje,premii**

**Art.33** Se vor efectua clasamente pentru fiecare grupa (junior,only,open,) si clasa (JN1, JN2, ON1, ON2, si ON3), respectiv in cadrul grupei « Open » se va calcula pentru clasele « OO1 si OO2. » si pentru « OPEN » un clasament separat.

**Art.34** Grupele si clasele se considera constituite cand sunt inscrisi minim 3(trei) concurenti.

**Art.35** Clasamentul se intocmeste astfel:

La concursurile de rally sprint care consta din mai multe manse : -se aduna timpul realizat in fiecare mansa cu penalizarile din respectiva mansa, se transforma in puncte 1secunda =1punct iar in clasament se considera punctajul cel mai mic rezultat in urma acestei adunari, la una din cele 2 manse.

Castigator este declarat echipajul care realizeaza punctajul cel mai mic s.a.m.d, iar in caz de egalitate se considera punctajul cel mai mic realizat (adunat cu penalizarile) in mansa care nu a fost inclusa in clasament. Daca egalitatea persista sunt punctate cu acelasi numar de puncte echipajele aflate la egalitate.

Punctele acordate la fiecare etapa :

Locul 1 : 21 puncte	Locul 6 : 5 puncte
Locul 2 : 15 puncte	Locul 7 : 4 puncte
Locul 3 : 11 puncte	Locul 8 : 3 puncte
Locul 4 : 9 puncte	Locul 9 : 2 puncte
Locul 5 : 7 puncte	Locul 10 : 1 punct

**Art.36.** Punctele acumulate la o grupa sau clasa NU sunt transferabile la o alta grupa sau clasa.

**Art.37** La grupele si clasele constituite se premiaza locurile 1,2,3, cu medalii si diplome.

(In cazuri de sponsorizare se poate premia si cu obiecte).

Grupele si clasele neconstituite vor fi premiate doar cu diplome.

Ocupanta locului 1 de la fiecare grupa si clasa va primi si o cupa.

**Art.38** La premiarea finala se vor premia toate grupele (juniori, only si open), si toate clasele (JN1, JN2, ON1, ON2, ON3, OO1, OO2 si OPEN ), cu cupe, diplome si obiecte sau bani.

**Art.39** Prin semnarea cererii de inscriere concurentul si/sau echipajul absolvă de răspundere Comisia de Automobilism si Karting A.C.R., precum si organizatorii, arbitrii, reprezentantii acestora si pe fiecare dintre ei in parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatii referitoare la orice daună personală sau materială sau de orice natură față de persoana lor sau terți, provenite sau rezultate din inscrierea sau participarea sa la acest concurs.

#### **Organizatori**

Comisia de Automobilism din cadrul A.C.R. Satu Mare



Clubul Sportiv Auto-Karting RIDER'S  
Director Filiala ACR  
Presedinte CS A-K Rider's  
Seletye David