



AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN
COMISIA JUDEȚEANĂ DE AUTOMOBILISM ȘI KARTING
CLUBUL SPORTIV AUTO-KARTING
HUNEDOARA



Deva, str. G. Coșbuc nr. 21, cod 330012
Tel. 0254-212345, Fax. 0254-219419
CUI 18550856, Cont bancar RO33 CARP 000R O102 2060 1158
CIS - HD/A2/00103/2006, E-mail: acr_hd@acr.ro

REGULAMENT PARTICULAR

Cap. I ORGANIZAREA COMPETIȚIEI

1. Cupa VTM Straja - Lupeni 2014, etapa a II-a a Campionatului județean de viteză pe traseu montan 2014, se organizează și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv F.I.A., regulamentul CNAK în vigoare și cu prevederile Regulamentului Particular.

Regulamentul particular se va completa, dacă va fi cazul, cu Buletine informative. Orice situație apărută în timpul concursului și nestipulată de regulament, va fi judecată și rezolvată de "Colegiul Comisarilor Sportivi".

În cadrul etapei a II-a din Campionatul județean de viteză pe traseu montan punctează concurenți din județ și din țară.

2. Prezentul Regulament particular completează regulamentul cadru.

3. Locul desfășurării : Concursul se va desfășura în regim de circulație închisă după un traseu prestabilit pe : DJ 664A Drumul de acces in statiunea montana Straja, jud. Hunedoara

3.1. Traseul are : 3,1 km cu 6 viraje dreapta, 6 viraje stânga și 4 ace de păr.

4. Data desfășurării : 16-17 august 2014.

5. Organizator : ACR Hunedoara – Clubul Sportiv Auto-Karting Hunedoara

6. Adresa : Deva, Str. George Coșbuc nr. 21, jud. Hunedoara

Relații : Tel. 0254 212345, între orele 8⁰⁰ – 16⁰⁰, Fax. 0254 219419, Mobil. 0722 428673, 0769 290389, 0730 159926

Detalii despre concurs – Regulament particular, Schiță traseu, Cerere de înscriere etc. puteți găsi la sediul ACR din Deva și pe Facebook pe pagina Event-ului.

7. Aprobarea organelor locale :

- Consiliul Județean nr. 6745/10.07.2014
- Acordul primăriei municipiului Lupeni nr. 6034/17.07.2014
- Acordul Serviciului Rutier al Inspectoratului Județean de Poliție nr. ___ din _____

8. Adresa secretariatului :

Înainte de concurs : în perioada 11-15.08.2014, orele 8⁰⁰ – 16⁰⁰, la sediul Filialei ACR din Deva,

În timpul concursului : Straja – Complex Montana

9. Panoul de afișaj :

Înainte de concurs : în perioada 11-15.08.2014, orele 8⁰⁰ – 16⁰⁰, la sediul Filialei ACR din Deva,

În timpul concursului : Straja – Complex Montana

10. Spitale anunțate :

- Spitalul municipal Lupeni tel. 112
- Smurd

11. Stații de benzină : OMV Petrosani, Lukoil Petrosani

12. Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent sau autoturism pe motive tehnice sau de securitate și își rezervă un spațiu de publicitate pe automobilele de concurs.

13. Oficiali :

1. Director sportiv: Varga Ștefan
2. Director organizatoric: Ștaier Ionuț
3. Secretar șef: Horovei Daniela
4. Șef revizie tehnică: Crăciunoiu Aurel
5. Ajutor revizie tehnică: Tănăsie Ion
6. Responsabil cu securitatea: Loboț Petru
7. Șef traseu: Politia
8. Șef transmisiuni: Vlaic Nicolae
9. Cronometror șef: Seletye David
10. Responsabil relații cu concurenții: Ștaier Ionuț
11. Responsabil cu arbitrii: Reclaru Dorin, Șorecău Hilda Hajnalka
12. Comisari traseu: Colegiul de arbitri Hunedoara
13. Trezorier: Gheorghiade Eugenia
14. Medic șef: Dr. Vîlcean Adrian

Cap. II Desfășurarea competiției

14. Înscrierea – INSCRIERILE SE INCHID IN DATA DE 16.08.2014 ORA 20:00 (SÂMBĂȚĂ).

14.1 Participanții sunt obligați să anunțe intenția de participare numai la organizator prin fax, telefon sau e-mail cu precizarea numelui pilotului și mărcii automobilului de concurs până în data de **16.08.2014**.

15. Taxa de înscriere:

- 150 lei/ etapă și reprezintă participarea echipajului la concurs. Dacă înscrierea se efectuează, cu aprobarea organizatorului, după închiderea înscrierilor, dar nu cu mai puțin de 120 min (2 ore) înainte de ora de start a primului echipaj, taxa se dublează.
- Se pot înscrie și echipe, taxa de înscriere pentru echipă - 200 de lei.
- Este permisă folosirea unui automobil de concurs de maximum doi piloți, dar cu numere de concurs diferite.
- În taxa de înscriere nu este inclusă și taxa de asigurare pentru pilot. Asigurarea pentru pilot este OBLIGATORIE.
- Taxa de înscriere va fi rambursată în întregime dacă competitorului nu i-a fost acceptată înscrierea; în cazul anulării competiției, dar nu din motive de forță majoră; sportivilor care au achitat taxa de înscriere și din motive justificate nu mai pot participa.

15.1 Începerea înscrierilor

Locul – ACR Deva sau pe Internet (Ionuț Ștaier și Daniela Horovei)

Data – 11.08.2014

15.2 Închiderea înscrierilor

Locul – Straja – Complex Montana

Data – 16.08.2014 orele 20⁰⁰

16. Clase de concurs :

Clasa Debutanti - piloți care nu au participat (și terminat) la mai mult de 5 etape de VTM organizate de clubul sportiv Auto-Karting Deva; mașini echipate cu un motor care să nu depășească 150cp; piloții încadrați la debutanți punctează și în clasa corespunzătoare cap. cilindrice (H1,H2,H3,H4).

Clasa Juniori – sportivi cu vârsta cuprinsă între 16 și 19 ani, să fie absolvenții sau în curs de efectuare ai unei școli de pilotaj. **Trebuie să prezinte** : declarație notarială cu acordul părinților privind participarea lor în acest campionat, copie CI. Automobilul trebuie să aibă capacitate cilindrică de maxim 2000 cmc și tracțiune pe puntea față;

Clasa H1 – până la 1600 cmc

Clasa H2 – 1600-2000 cmc

Clasa H3 – 2000-3000 cmc

Clasa H4 – peste 3000 cmc

Nota: Pentru stabilirea clasei în care se încadrează automobilele echipate cu motor turbo/compresor, acestora li se vor aplica următorii coeficienți: benzina-turbo cmc x 1.7, diesel-turbo cmc x 1.5, benzina-compresor cmc x 1.6.

Pilotul trebuie să fie posesor al permisului de conducere cat. B de cel puțin un an. În cazul suspendării pe motiv de accident cu vătămare corporală, consum de alcool sau alte substanțe interzise, sportivului aflat în culpă i se va interzice participarea.

17. Clasele se consideră constituite când sunt înscriși minim 3(trei) concurenți, care au fost validați la verificarea administrativă și admiși la verificarea tehnică.

18. Automobilele vor fi dotate cu : ROLL CAGE - Obligatoriu (conform anexei J, art.253)

- Număr de concurs, placa cu numele concurentului, care va cuprinde și grupa sanguină.
- Centură de siguranță , triunghi reflectorizant, trusă sanitară, stingător, toate fixate. Penalizare – excludere din concurs.

19. PROBE:

- Proba de viteză pe traseu montan constă în urcarea contra cronometru pe traseul stabilit, în două manșe, în regim de circulație închisă.
- Lungime totală probă 3,1 km
- În timpul desfășurării probei, în automobil se va afla numai pilotul. (Cu acordul directorului sportiv, în manșa de recunoaștere poate fi acceptat și copilul, echipat corespunzător).
- Pentru a putea participa la competiție, fiecare pilot trebuie să efectueze cel puțin o parcurgere a traseului. În caz contrar, el va fi exclus din competiție.
- ***Echipajul care nu poate parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia, cu aprobarea directorului de concurs va reveni la START, condus de mașina de securitate și va repeta manșa.***
- Timpii realizați în antrenamente nu pot fi folosiți pentru întocmirea clasamentului etapei.
- Între Parcul de Service și linia de start, pe o lungime de min. 100 m se va crea o zonă de încălzire a anvelopelor. Această zonă va fi liberă, bine securizată prin grija organizatorului, nefiind permisă parcarea automobilelor sau staționarea spectatorilor.
- Din rațiuni de securitate, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide scurtarea traseului, modificarea posturilor comisarilor de traseu, liniei de start sau de sosire, etc.
- Cronometrarea se face la zecime de secundă. **Pentru clasamentul final se va reține cel mai bun timp, pe clase, realizat în cele două manșe cronometrate.**

- Dispozitivul de start (fotocelula) se poziționează la 40 cm după linia de start, în sensul probei

20. Probleme de securitate

PILOȚII

- Deplasarea de la parcare până la START se face în coloană. Organizatorul își declină responsabilitatea pentru eventualele accidente sau incidente.
- Piloții vor purta obligatoriu pe toată desfășurarea probelor casca de protecție asigurată, centura de siguranță, atât în mașina de recunoaștere, la antrenamentele cronometrate, cât și în cele două mașini cronometrate de concurs. Nefolosirea căștii și a centurii pe perioada concursului se sancționează cu excluderea din concurs.
- Se recomandă costum tip combinezon specific sportului automobilistic, cu sau fără omologare FIA, dar obligatoriu agreat de comisia tehnică a concursului, sau costumație sport.
- Se recomandă folosirea sistemului de protecție pentru cap și gât (HANS).
- Nu se vor efectua depășiri în timpul deplasării în coloană.
- Startul se va da din minut în minut, conform ordinei de start.
- Probele vor fi parcurse numai în urcare în regim de circulație închisă.
- Revenirea la START se face în coloană, fiind interzisă depășirea.
- **ESTE INTERZIS ANTRENAMENTUL PE PROBĂ ÎN AFARA CONCURSULUI A PILOTULUI CARE SI-A ANUNȚAT PARTICIPAREA LA CONCURS CU MAȘINA DE CONCURS. SANȚIUNE – EXCLUDEREA DIN CONCURS!**

PUBLICUL SPECTATOR ARE ACCESUL PERMIS DOAR ÎN ZONELE MARCATE DE ORGANIZATOR.

21. Măsurile de securitate suplimentare față de regulamentul A.C.R. – C.N.A.K. :

- **Concursul se va desfășura cu respectarea strictă a normelor de securitate în vigoare, cu privire la toți cei implicați : spectatori, concurenți, arbitri, etc.**
- Arbitrii vor fi amplasați în posturile stabilite prin panouri cu numărul postului, vor fi echipați cu veste reflectorizante și vor respecta strict amplasamentul.
- Posturile de sosire și din zona de regrupare nu trebuie să fie amplasate în viraje și să permită montarea corespunzătoare a postului de arbitraj și a aparatului de cronometraj, respectiv a tabelului de afișaj al timpilor realizați; în zonele acestor posturi de arbitraj nu vor fi admiși spectatori.
- De preferat posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât să permită fiecărui arbitru dintr-un post să comunice cu ceilalți doi între care este poziționat.
- Pe traseu, pe liniile drepte vor fi prevăzute șicane, dacă este cazul.
- Concurenții vor respecta toate normele de securitate.

Marcarea locurilor speciale pentru spectatori, anunțuri radio și presă.

Fiecare pilot va deține o poliță de asigurare de accidente a sportivilor valabilă pentru data concursului respectiv.

Cap. III Penalizări

- 22.** Concurenții sunt obligați să participe cu automobilul cu care s-au înscris. Penalizare – excludere din concurs. Cazuri excepționale – cu aprobarea directorului de concurs se poate schimba automobilul.
- 23.** Pe durata competiției deplasarea automobilului cu motorul pornit este permisă doar în timpul probei, în parcul de asistență tehnică și doar pentru deplasarea la și de la linia de start. Penalizare 100 lei.

24. Este obligatorie respectarea ordinii de start. În cazul în care concurentul nu se prezintă la linia de start conform ordinii, este exclus din manșa respectivă. În cazuri bine întemeiate, cu anunțarea anticipată cu min. 15 minute înaintea timpului său de start și cu aprobarea directorului de concurs va putea lua startul ultimul din manșa respectivă.
25. Concurentul trebuie să parcurgă întreg traseul prin forțe proprii, cu automobilul cu care s-a înscris. Este interzis orice ajutor din exterior pe traseul concursului. Penalizare – excludere din manșă. Automobilele care din diverse motive nu au reușit să treacă linia de sosire, vor staționa cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească urcarea celorlalți concurenți. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de directorul sportiv.
26. Concurentul aflat în imposibilitatea de a lua startul în maxim 20 secunde după timpul efectiv de start, va elibera zona startului prin împingerea automobilului de concurs cu ajutor din exterior și va fi considerat retras din manșa respectivă, dacă concursul constă din mai multe manșe, respectiv din concurs dacă acesta constă dintr-o manșă.
27. Startul anticipat, efectuat înaintea semnalului de start se penalizează cu 2 secunde pentru fiecare secundă sau fracțiune de secundă de anticipare.
28. Concursurile se termină după încheierea festivității de premiere. Toți concurenții care au participat la o etapă sunt obligați să participe la festivitatea de premiere a respectivei etape. La încheierea festivității de premiere concurenții sunt obligați să se prezinte la comisarul de parc de finish rally (comisarul tehnic) care va confirma prezența. Cei care nu se conformează sunt sancționați cu 50 lei și pierd cupa/diploma. În cazuri de excepție, bine întemeiate, obligatoriu anunțate anticipat, directorul sportiv poate permite absența unui concurent la festivitate.
29. Contestațiile se depun la Directorul Sportiv. Ele vor analizate de Colegiul Comisarilor Sportivi. Taxa pentru contestație este de 150 de lei.
30. Concurenții, mecanicii, antrenorii și însoțitorii sunt obligați să respecte, pe tot traseul și pe toată perioada concursului măsurile de securitate impuse de organizator. Penalizare - de la 100 lei până la excluderea din concurs. Decizia va fi luată de directorul sportiv.
31. Manifestările și gesturile nesportive, declarațiile defăimătoare, gesturile obscene, huliganice, exprimate atât în timpul concursului cât și în afara lui, sau în timpul unor alte manifestări care au legătură cu sportul automobilistic, atât în presă cât și în alte ipostaze, la adresa organizatorilor, arbitrilor, colaboratorilor, sponsorilor, însoțitorilor, imaginii campionatului, cât și a celorlalți concurenți se sancționează cu amendă între 50 – 200 lei sau, în funcție de gravitatea faptei, cu excludere de la un anumit nr. de etape, excludere din respectiva ediție a campionatului, excludere din mai multe ediții ale campionatului sau excludere definitivă. Sancțiunile vor fi stabilite de către CJAK Hunedoara. În cazuri grave, în care concurentul s-a manifestat la modul total nesportiv sau/și huliganic, posibil intrând sub incidență penală, directorul organizatoric sau/și sportiv își rezervă dreptul de a da orice sancțiune crede de cuviință respectivului concurent, nefiind obligat să respecte succesiunea sancțiunilor mai sus prezentate, cu scopul de a nu periclita desfășurarea campionatului, imaginea campionatului, sau/și integritatea fizică și morală a tuturor celor implicați.
32. Comportamentul nesportiv al concurentului, mecanicilor sau însoțitorilor se sancționează cu excluderea din concurs. Toți cei implicați în competiție : concurenții, mecanicii sau însoțitorii sunt obligați să respecte pe tot traseul și pe toată perioada concursului măsurile de securitate impuse de organizator. Penalizare : de la 100 lei până la excluderea din concurs.
33. Parcul închis e zona în care nu sunt posibile reparații sau asistență din afară, exceptând cazurile speciale prevazute de regulament. Din momentul sosirii la finalul competiției, până la expirarea timpului pentru contestații înaintate directorului sportiv și momentul în care Colegiul Comisarilor Sportivi autorizează deschiderea parcului închis.

34. Parcurgerea traseului concursului se face obligatoriu cu geamurile închise. Se consideră geam închis și dacă acesta este coborât cu maxim 2 cm față de poziția închis total.

35. **Clasamente pe etapă**: Se vor efectua clasamente pentru fiecare clasă (Clasa Juniori, Debutanți, Clasa H1, Clasa H2, Clasa H3, Clasa H4), clasament 2RM, clasament pe echipe și un clasament open.

36. Clasamentele se întocmesc astfel:

Se adună timpul realizat în fiecare manșă cu penalizările din respectiva manșă, iar în clasament se consideră timpul cel mai mic rezultat în urma acestei adunări, la una din cele 2 manșe, dacă concursul constă din 2 manșe.

Câștigător este declarat echipajul care realizează timpul cel mai mic, s.a.m.d, iar în caz de egalitate se consideră timpul cel mai mic realizat (adunat cu penalizările) în manșa care nu a fost inclusă în clasament. Dacă egalitatea persistă se clasează mai bine echipajul care are penalizări mai mici (se ia în considerare suma penalizărilor din cele 2 manșe). Iar dacă egalitatea persistă, locurile se acorda "ex-aequo"

În clasamentul Open punctează primii 10 piloți indiferent de clasa la care au participat. (1-25pct;2-18pct;3-15pct;4-12pct;5-10pct;6-8pct;7-6pct;8-4pct;9-2pct;10-1pct – punctajul pe clase și open)

37. PLANUL ORAR

Sambata 16.08.2014

Verificari administrative:

Locul : Complex Montana, orele 13-14

Verificari tehnice și înscrieri:

Locul : Complex Montana și PARC RECE, orele 14-20

Parc Pazit

Locul : Parcare de acces a stațiunii Straja.

Duminică 17.08.2014

Verificări administrative:

Locul : PARC RECE la STARTUL PROBEI, orele 07³⁰-08³⁰

Ședința cu concurenții :

Locul : START orele 08³⁰

START pentru recunoașteri cu circulația închisă

de la orele 09⁰⁰ la orele 11⁰⁰

Antrenament cronometrat pentru stabilirea ordinii de start:

de la orele 11¹⁵ la orele 13⁰⁰

Pauza pentru redeschiderea circulației – orele 13-14

2 manșe de concurs:

de la orele 14¹⁵ la orele 17¹⁵

Verificări tehnice finale (prin sondaj):

Locul : parcare orele 17³⁰

Afișarea clasamentelor:

Locul : Complex Montana orele 18⁰

Festivitatea de premiere:

Locul : Complex Montana orele 19⁰⁰

NOTĂ: Organizatorul în acord cu directorul sportiv își rezervă dreptul de a modifica programul anunțat în avans, dacă situația o impune.

38. Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul se supune jurisdicțiilor sportive prevăzute în Codul Sportiv Internațional FIA, inclusiv anexele sale, Regulamentul Campionatului Național de VTM și prezentul Regulament Particular.

36.1 Prin semnarea cererii de înscriere, concurentul și pilotul scutesc ACR – CJAK, pe organizatorii sau reprezentanții acestora și pe fiecare din ei în particular, de orice legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin înscrierea sau participarea la concurs.

39. Dispoziții finale:

- Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări la prezentul regulament sau la programul de desfășurare a concursului, fără a putea modifica clasamentul pe probe și cel final.
- Modificările survenite vor fi anunțate din timp de către secretariatul concursului.
- În caz de abandon sau descalificare nu se va restitui taxa de participare.
- Răspunderea pentru accidente sau incidentele de orice natură produse de concurenți sau spectatori revine în întregime aceluia din cauza căruia s-a produs accidentul (incidentul)

38. Festivitate de premiere

38.1 Premii : cupe, medalii

38.1.1 Vor fi înmânate cupe și medalii sportivilor și echipelor clasate pe locurile 1, 2, 3, dar numai la grupele și clasele constituite. Se acordă și "Cupa VTM Straja – Lupeni 2014" pentru cel mai bun timp de parcurgere al traseului

38.1.2 Nici un premiu nu va fi trimis, toate vor trebui înmânate personal sportivilor respectivi.

38.1.3 Participarea la festivitatea de premiere este o chestiune de onoare pentru fiecare pilot participant la competiție.

38.1.4 Nu este obligatorie organizarea festivității de premiere dacă în grupa respectivă nu au fost admise și/sau nu au luat startul cel puțin 3 automobile de competiție.

38.1.5 Este obligatoriu ca toți participanții, piloții și echipele de club, de mărci/constructori câștigătoare, precum și ceilalți piloți, oficialii, sponsori, arbitri care au participat la competiție să asiste la festivitatea de premiere.

39. Organizatorul își declină orice responsabilitate în cazul unor accidente sau incidente.

ANEXE :

ANEXA 1 – SCHIȚA TRASEULUI

ANEXA 2 – PLANUL DE SECURITATE