

## **“SINDROMUL BROAȘTEI” ȘI PSEUDO-LIDERUL FRAS**

În medicină este arhicunoscut „Sindromul Broaștei” în arta stabilirii unui diagnostic, adică al ieșirii ochilor din orbite. Acest sindrom l-a demascat pe pseudo-liderul FRAS, exact cu două zile înainte de startul celui mai important eveniment automobilistic din 2012, denumit „Raliul Sibiului”. Acesta, în profesiunea sa de credință, defăimătoare, de „tulburare a apelor” și distrugător de valori reale, în loc să pășească pragul unui locaș sfânt pentru a-i se ierta păcatele care-i apasă, ca o piatră de moară, conștiința în cădere liberă, a înșailat o scrisoare deschisă unui demnitar al noului Guvern al României.

Orice cititor de bună credință și cu exercițiul real al judecăților de valoare, rămâne perplex parcurgând rândurile acestei înșailări ridicolă, care, printr-un arsenal imoral de fraze confuze și obscure, lipsite de luciditate și încărcate de absurd, suprapune o realitate a campaniei electorale prezente la noi, acum, cu situația din structurile automobilismului și kartingului sportiv din România. Această manieră delirantă și disprețuitoare a pseudo-liderului FRAS recidivează tendințele sale destabilizatoare, manifestate în ultimii ani, de defăimare a sportului automobilistic românesc și a Automobil Clubului Român, la Federația Internațională a Automobilului. Acest lucru oribil l-a făcut prin minciuni sfrunțate și tonuri de maculatură oportunistă, pentru a-și susține aberațiile și diversiunea murdară și antinațională.

De ce sintagma de pseudo-lider FRAS? Pentru că acest specimen, cu o gândire eclectică și corruptivă, mânat de interese personale necinstite, a pus în mișcare, cu puțin timp în urmă, o întreagă stratagemă tenebroasă prin importul de „votanți” din altă disciplină auto alipiti peste noapte, pentru a-și prelungi mandatul de aşa-zis lider FRAS. Tot aşa a procedat, printr-o stratagemă tenebroasă, la Cluj-Napoca și apoi la București, încălcând reglementările legale, pentru înființarea FRAS.

Așa cum nu s-a oprit nici în anul 2011 în fața fărădelegii pentru a boicota noua Federație Română de Karting, inițiată de un om onest, care și-a dedicat, încă din copilărie, viața și pasiunea, pentru dezvoltarea kartingului românesc, care a investit din agoniseala financiară

personală timp de mulți ani, fonduri masive pentru construcția unui kartodrom la parametrii europeni și mondiali. Președintele FRK este recunoscut de Federația Internațională a Automobilului, ca principal manager din kartingul profesionist și al Campionatului Național de Karting, care, însă, aici în România, nu mai poate avea loc sub soare din cauza pseudo-liderului FRAS.

Acestui pseudo-lider al FRAS, de tristă amintire, defăimător și expert în arta ponegririi automobilismului și kartingului românesc, acestui scenarist de spectacol hulit de bunul simț, acestui demolator înrăit și malefic, nimic nu-i „miroase bine” în țara noastră în domeniul automobilismului.

Dacă revenim la ținta sa obsesivă, maniacală, actualizată din nou în aceste zile de pseudo-liderul FRAS, de defăimare a ACR, trebuie spus că, memoria pseudo-liderului FRAS a șters cu nonșalanță adevărul istoric care așează Automobil Clubul Român între primele 10 cluburi automobilistice din Europa și între primele 14 din lume, care depășesc cu mult centenarul existenței lor, alături de cele din SUA, Anglia, Austria, Elveția, Franța, Olanda etc. Pseudo-liderul FRAS a șters din memorie, la fel, cu aceeași nonșalanță, faptul că Automobil Clubul Român figurează în analele Federației Internaționale a Automobilului printre primele 18 cluburi automobilistice naționale din lume înscrise în Asociația Internațională a Automobil Cluburilor Recunoscute (astăzi FIA) încă de la crearea sa în toamna anului 1904, loc de onoare, ocupat timp de 108 ani de ACR, fiind recunoscut de toate cluburile automobilistice din lume, pe care nimeni n-a încercat să-l usurpe. De fapt, pseudo-liderul FRAS se înscrive în tagma uzurpatorilor de istorie românească, pe care viața și respectul față de valorile tradiției îi repugnă și îi aruncă la lada de gunoi.

Printr-o ironie descalificantă și ignorantă și la fel de irresponsabilă și intrigantă, pseudo-liderul FRAS nu poate face, distincția, în micimea sa ilogică, între o associație centenară care este ACR și o federație de profil, fie și automobilistic, cum este FRAS, care completează lista celor peste 60 de federații din România. Pseudo-liderul FRAS neagă, cu rea credință, că ACR, ca Autoritate Sportivă Națională, acreditată de FIA, organizează, anual, sub auspiciile a numeroase cluburi sportive auto, campionate naționale și regionale la

Timișoara, Satu Mare, Hunedoara, Baia Mare, Craiova și în alte zone, cu multe mii de participanți din România și multe țări europene, licențiați și automobiliști care bat la porțile consacrării. Dar pseudo-liderul FRAS nu are ochi să vadă, nu are urechi să audă, nu are simțul adevărului, al realității amplei mișcări automobilistice desfășurate sub egida Automobil Clubului Român. Pseudo-liderul FRAS neagă orice în microencefalul său, orbit de invidie și înrăit de statutul său de intrigant, defaimător și distrugător de valori automobilistice.

El interpretează, după mintea lui alterată de megalomanie și fetișism, Legea Sportului, Legea Asociațiilor și Fundațiilor și alte acte normative, ignoră, de ani de zile, Regulamentele FIA în competițiile pe care le organizează și, culmea impertinenței, aspiră la o asimilare în structurile FIA, organism mondial pe care îl ignoră irresponsabil, pe care îl minte insolent, după sintagma paranoică "dacă voi nu mă vreți, eu vă vreau". Curat-murdar, pseudo-liderule FRAS, împătimit în "mazilirea" tuturor. Nu-ți dezminți, din nefericire, numele. Păcat că te-ai calat pe un asemenea destin neonorabil și de joasă factură morală!

Iar acum, la 17 iulie, ai fost dominat, din nou, de « Sindromul Broaștei » răioase, cu ochii ieșiți din orbite...

*Un fan al automobilismului*