PRIMA REVISTĂ AUTO DIN ROMÂNIA
FONDATĂ ÎN 1904,
REEDITATĂ DIN 1969
Peste 45 de ani de existenţă

Noiembrie
2016

Autoturism

on line

ACR LA CONCURSUL EUROPEAN DE EDUCAȚIE RUTIERĂ

CEHIA,
22-25 SEPTEMBRIE 2016

www.acr.ro

COMITETUL EXECUTIV ACR

Președinte
- Constantin NICULESCU

Director General
- Georgiana MOGA

Membri
- Ilie GABRA
- Sorina RĂDULESCU
- Ioan OLARU
- Alin DROSU
- Alexandru VASILE
- Ștefan DUMITRANA
- Mihail GĂLEȘANU
- Victor JUCU
- Ion POPIANU
- Nicoleta CĂLINOIU
- Costică TUDOR

Secretar - Lucia GHINJA
Cons. juridic - Carmen FÎNARU

Autoturism on line

Datorită dezvoltării spectaculoase a Internetului și a fluenței tot mai evidente a cititorilor spre acest univers informațional modern, inclusiv ca urmare a evoluției tot mai accentuate a sistemului de comunicare în cadrul Automobil Clubului Român, și ca urmare a solicitării unui număr important de membri ACR, începând cu anul 2010, revista „Autoturism" apare on-line, pe site-ul www.acr.ro și poate fi accesată gratuit.

Primul număr - februarie 1969 -

Autoturism online

Noiembrie 2016

SUMAR

- Editorial: 110 ani de când a apărut "REVISTA AUTOMOBILĂ"
- Premiul "*Umanitarul Anului*" conferit Președintelui FIA Jean Todt – Reprezentant Special pentru Siguranță Rutieră al Secretarului General al ONU și lui Michelle Yeoh – Ambasador al ONU pentru Siguranță Rutieră
- Valoarea adăugată a cărții "Meandrele unei pasiuni"
- Automobiliștii europeni au dreptul la condiții mai bune - Campania FIA "*A Better Deal for Motorists*"
- "*Deceniul Mondial al Acțiunilor pentru Siguranță Rutieră 2011–2020*" proclamat prin Rezoluția Adunării Generale a ONU din anul 2010, începe, în România, la sfârșitul anului 2016!?
- Siguranța rutieră vs. "efectul de turmă"
- România reprezentată la cea mai importantă întâlnire a ASN-urilor din Europa
- Middle Management Workshop 2016
- Protecția copiilor în "jungla" traficului rutier
- Comportare meritorie a echipei României la FIA *Hill Climb Masters 2016*
- Competiții sportive de Automobilism ACR
- Anvelopele de iarnă pot preveni accidentul rutier

«Autoturism»
Anul XLVII - Nr. 3 - 2016 (510)

Publicație editată de
AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN
- fondat în anul 1904 -
Membru al Federației Internaționale a Automobilului (FIA) și al Alianței Internaționale de Turism (AIT)

COLEGIUL REDACȚIONAL

SENIOR EDITOR: Ing. Constantin NICULESCU
Director: Dr. Ilie GABRA
Secretar de redacție: Florin JUMUGĂ
Art Director: Florin ZAGONEANU
Colaboratori: Alin DROSU, Alexandru VASILE, Sandra CHIVU, Mihai GĂLEȘANU, Ioan OLARU, Nicu APOSTOL, Mirela TUDOR
Tehnoredactor: Dan CÂRSTOIU

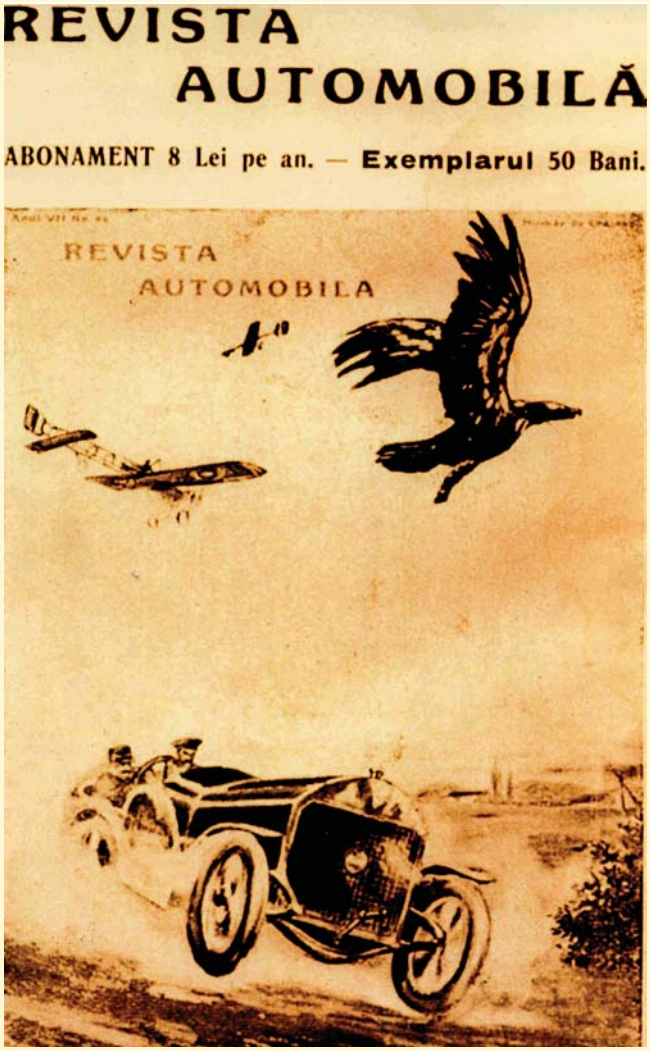
Adresa redacției:
Str. Take Ionescu nr. 27, București, sector 1
Telefon: 021.317.82.51 E-mail: autoturism@acr.ro

110 ANI DE CÂND A APĂRUT "REVISTA AUTOMOBILĂ"

Automobil Clubul Român, creat la 5 aprilie 1904 printre primele zece cluburi auto din Europa, care în acest an și-a celebrat 112 ani de existență seculară, a excelat, după numai doi ani de activitate și prin lansarea pe piața culturii și civilizației românești, a celebrei publicații "REVISTA AUTOMOBILĂ".

La început de secol, "REVISTA AUTOMOBILĂ" a avut un debut strălucit ca un imn închinat automobilului, cu o problematică amplă, coordonată și susținută de Jean Cămărășescu, longevivul vicepreședinte al ACR, de George Assan, membru fondator al ACR și vicepreședinte al ACR, de inginerul-inventator Dimitrie Leonida, care a înființat prima "Școală oficială de conducători de automobile", precum și de scriitorii George Topârceanu, Ioan Slavici, Octavian Goga, etc. Revista avea sediul tot la "Grand Hotel de Boulevard", unde își avea sediul și Automobil Clubul Român.

Exprimându-și bucuria pentru apariția, în Monitorul Oficial din 13 martie 1909, a Legii nr. 875 cu articol unic de recunoaștere a ACR ca "persoană morală", promulgată de Regele Carol I al României, în conformitate cu hotărârea Camerei Deputaților din 22 ianuarie 1909 și a Senatului din 19 februarie același an,


REVISTA
AUTOMOBILĂ
ABONAMENT 8 Lei pe an. — Exemplarul 50 Bani.
REVISTA
AUTOMOBILA

George Assan, vicepreședintele ACR, scria în "REVISTA AUTOMOBILĂ" din februarie 1909: "Prin recunoașterea Societății Automobil Club Român ca persoană morală s-a înlesnit rezolvarea tuturor chestiunilor

➲ îmbrățișate de automobilism și s-a permis să împlinească lipsurile programului ce și-a impus în mersul lui neîntrerupt spre progres..."

"REVISTA AUTOMOBILĂ", ca organ de presă al Automobil Clubului Român, a avut un destin tematic de excepție și o perenitate publicistică deosebită, în pofida schimbării denumirii ei, dar cu sensuri semantice similare, ca urmare a imperativelor politice și schimbării, atât de frecvente, a Constituției României ("Automobil și sport", ca organ al Automobil Club Regal Român – 1922, "Automonitor" – 1930 și "Autojurnal" – 1945).

În anul 1969 revista automobiliștilor români a primit numele de "AUTOTURISM".

Coperta primului număr al Revistei "Autoturism"

Publicația "AUTOTURISM", prin existența sa istorică și prin perenitatea tematică, reprezintă cea mai matură și longevivă publicație cu profil automobilistic din România.

Revista "AUTOTURISM", continuând tradiția și valoarea publicistică avută de "REVISTA AUTOMOBILĂ", este pusă astăzi, tipărită și on-line, la dispoziția tuturor membrilor ACR, îndeplinindu-și menirea de comunicare cu cel mai important capital uman al Automobil Clubului Român. Ca publicație exclusivă a ACR, "AUTOTURISM"-ul s-a intersectat, aproape cinci decenii, cu destinul Asociației.

Exprimându-ne metaforic, putem afirma că timpul cronologic al Revistei "AUTOTURISM", care a moștenit registrul valoric de la "REVISTA AUTOMOBILĂ", l-a modernizat și l-a amplificat, în conformitate cu imperativele automobilismului național, european și mondial, s-a suprapus, în mod exemplar, în specificitatea sa, cu timpul Automobil Clubului Român.

Redacția ■

Premiul "Umanitarul Anului" conferit Președintelui FIA Jean Todt – Reprezentant Special pentru Siguranță Rutieră al Secretarului General al ONU și doamnei Michelle Yeoh – Ambasador al ONU pentru Siguranță Rutieră

În ziua de 27 octombrie 2016, în cadrul unei ceremonii oficiale organizată de către Asociația Națiunilor Unite – New York, Președintele Federației Internaționale a Automobilului, dl. Jean Todt – Reprezentant Special pentru Siguranță Rutieră al Secretarului General al ONU și Ambasadorul ONU pentru Siguranță Rutieră, dna. Michelle Yeoh, au primit înalta distincție, Premiul "*UMANITARUL ANULUI*".

Secretarul General al ONU, Ban Ki moon, cu soția, alături de Jean Todt și Michelle Yeoh

Automobil Clubul Român a adresat cuvenitele felicitări, atât domnului Jean Todt, cât și doamnei Michelle Yeoh, pentru primirea premiului "***UMANITARUL ANULUI***", care prezintă și pentru asociația noastră o semnificație aparte, având în vedere faptul că cele două personalități dețin calitatea de "*Membru de Onoare al Automobil Clubului Român*", atribuită, în luna mai 2011, cu prilejul vizitelor oficiale întreprinse în România.

Președintele FIA, dl. Jean Todt, "*Membru de Onoare al ACR*"

Comunicatul de presă al Federației Internaționale a Automobilului prezintă detaliat contribuția celor două personalități la îndeplinirea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă ale ONU:

"Seara trecută, susținătorii siguranței rutiere Jean Todt și Michelle Yeoh au acceptat premiul Umanitarul Anului 2016, din partea Organizației Asociației Națiunilor Unite – New York, pentru munca lor depusă în promovarea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă ale

ONU şi pentru angajamentul acestora în stabilizarea şi reducerea numărului de decese din accidentele rutiere din întreaga lume.

Asociaţia Naţiunilor Unite – New York este o organizaţie non profit, dedicată construirii înţelegerii şi sprijinului pentru idealurile şi activitatea Organizaţiei Naţiunilor Unite.

În fiecare an, în luna octombrie, cu ocazia Zilei Naţiunilor Unite, această asociaţie onorează persoanele remarcabile şi companiile comerciale pentru activitatea de a ajuta la îndeplinirea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă ale ONU."

"Jean Todt şi Michelle Yeoh au dat dovadă de un angajament susţinut faţă de siguranţa rutieră şi de dezvoltare", a spus Ban Ki-moon, Secretarul General al ONU, în cadrul evenimentului care a avut loc la J.W. Marriott Essex House din New York. Acesta a mai adăugat şi faptul că "siguranţa rutieră nu este un privilegiu, ci un drept uman de bază".

Într-un mesaj adresat participanţilor, el a declarat: "Acord un tribut special onorabilităţilor din această seară: trimisul meu special pentru siguranţă rutieră, Jean Todt şi Ambasadoarea pentru Siguranţă Rutieră Michelle Yeoh".

Ca Preşedinte al FIA, Todt a lucrat activ pentru reducerea numărului de persoane ucise sau rănite în accidentele rutiere din întreaga lume, în cadrul campaniei FIA Action for Road Safety şi FIA Road Safety Grant Programme, sprijinind iniţiativele de promovare a siguranţei rutiere derulate de cluburile auto membre FIA.

Preşedintele Asociaţiei ONU – New York, Abid Qureshi, şi cei doi premianţi *"Umanitarul Anului"*

"Nu putem accepta faptul că 1,25 milioane de oameni sunt ucişi anual pe şosele; 50 milioane de persoane sunt rănite", a spus Jean Todt la primirea premiului, solicitând cetăţenilor să trateze decesele şi rănirile rutiere cu aceeaşi urgenţă ca alte epidemii de sănătate publica.

În rolul său de Reprezentant special pentru siguranţă rutieră al Secretarului General al ONU, Todt a ajutat la crearea unui proiect de rezoluţie privitoare la siguranţa rutieră, proiect care a fost adoptat de către Adunarea Generală a ONU în aprilie şi a militat pentru realizarea obiectivelor Deceniului Mondiale a ONU pentru Acţiune în Siguranţa Rutieră 2011 – 2020 de reducere a deceselor rutiere cu 5 milioane. "Primesc acest simbol – Premiul Umanitarul Anului, ca mai mult decât un premiu pentru Michelle şi pentru mine, dar şi ca oportunitate de a sublinia acest carnagiu", a spus Jean Todt la primirea premiului.

Michelle Yeoh – actriţă, producător, purtătoare de cuvânt al Grupului la nivel înalt al FIA pentru Siguranţă Rutieră, împărţind premiul cu Jean Todt, a declarat: "cu un angajament pentru Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale ONU, putem face siguranţă rutieră şi putem face o lume mai bună şi mai sigură, un loc mai sănătos pentru toţi".

Preşedintele Asociaţiei Organizaţiei Naţiunilor Unite – New York, Abid Qureshi, înmânndu-le premiul lui Jean Todt şi Michelle Yeoh, le-a mulţumit acestora pentru că au pus siguranţa rutieră "în prim planul agendei de dezvoltare a liderilor lumii".

■

VALOAREA ADĂUGATĂ A CĂRȚII "MEANDRELE UNEI PASIUNI"

Autor Constantin NICULESCU,
Președintele Automobil Clubului Român

Autorul cărții "Meandrele unei pasiuni"

În ediția anterioară a revistei noastre, președintele Constantin Niculescu, a acordat un interviu cu privire la "rațiunea cărții" sale recente, "MEANDRELE UNEI PASIUNI", care a surprins, prin problematica ei, pe cititorii cărților anterioare ale autorului: "Cronica Centenarului ACR" și "Politica și eternizarea nihilismului".

La solicitarea cititorilor noștri vom încerca să desprindem câteva din filoanele valorice ale cărții.

IMPULSURILE TINEREȚII ȘI VOCAȚIA EXCELENȚEI

Principiul îndepărtării de țintă ca să te poți apropia mai bine de ea este perfect valabil și în lectura cărții. După peste 200 de pagini descoperi sorgintea profundă a autorului și traseul său intelectual și profesional. Bunicul său, Alexandru Niculescu, provenea de pe meleagul Olăneștiului, județul Vâlcea și era deprins, în mod fericit, cu cartea, fiind notar și secretar al primăriei orașului, cu un scris super caligrafic, la care se apela în toate cazurile întocmirii documentelor olografice în localitățile din zonă, în lipsa mașinilor de scris. Era un om cu agerimea minții și dotat cu o înțelepciune nativă. Bunicul din partea mamei, Johan Lorenz, era de origine germano-austriacă, adus de destin pe meleaguri românești; era un meșter renumit în prelucrarea fierului pentru unelte de muncă: țapine, furci, topoare, cuțite pentru rindele etc., ajungând să fie angajat ca tehnician în confecționarea echipamentelor de lucru la fabrica de

MEANDRELE UNEI PASIUNI

FOREWORD

It is with great pleasure that I have agreed to write the foreword to the book of my friend Constantin Niculescu, who has been the President of one of the oldest FIA member clubs, the Automobil Clubul Roman (ACR), for more than twenty years now. The development of the ACR's activities over the decades, like Constantin's own career path, is remarkable in more ways than one.

The history of the ACR is profoundly marked by that of its country, Romania. As an FIA member club, which both provides services to motorists and holds the national sporting power, the ACR has undergone many transformations over the course of the changes in Romania's political regime. Presided over in its early days by kings and run by the aristocracy, the ACR was later to be drastically changed by the eras of Socialist Romania and the influence of Moscow on Romanian internal affairs.

But the constant devotion of the club's teams, and their passion for the automobile, have enabled it to continue over the years to provide its members with both on of this awarded

Cuvânt înainte al Președintelui FIA, Jean Todt, Reprezentant Special pentru Siguranța Rutieră al Secretarului General al ONU

prelucrare a lemnului din Brezoi. De la "neamțul familiei", așa cum era numit, **a deprins un stil de viață model,** de la "deșteptare" până la "stingere", desăvârșită de "cina comună", într-un ritual pe care l-a respectat, în toți anii copilăriei, petrecuți, în timpul vacanțelor, în casa bunicului din Brezoi.

În anii de școală din Râmnicu Vâlcea **a avut parte de profesori eminenți, la toate disciplinele, cu vocația performanței,** iar la Facultatea Politehnică din Brașov a fost marcat, pentru toată viața profesională de mai târziu, de **profesorul universitar Radu Mărdărescu,** inovator și inventator, un adevărat savant în construcția de mașini, care a construit primul prototip românesc original de automobil, la fosta uzină de talie europeană "Tractorul". La orele de curs și seminarii, ca și în cercurile studențești de cercetare științifică, profesorul Radu Mărdărescu **le-a sădit nu doar cultul profesiei și crezul muncii, nu doar autodisciplina și respectul de sine, ci și calitatea de a fi om de încredere.** Apoi a activat aproape 10 ani sub conducerea inginerului Vasile Iordăchescu, la Automobil Clubul Român, în calitatea acestuia de Secretar General, de vicepreședinte și prim vicepreședinte, adevărat un formator de destine profesionale și morale.

Am insistat pe aceste **modele de viață** trăită de autorul "Meandrelor unei pasiuni", pentru că **de aici a pornit totul.** Cartea nu este decât **aparent autobiografică, cartea este neobișnuit de impersonală, înălțându-se spre generalizare.** Cartea construiește tipologii umane, transferuri și conflicte între generații, devenind un microcosmos al problematicii unei Societăți Civile întregi, și nu doar în orizontul automobilismului, care devenise pentru el, o perioadă semnificativă, dar și un coșmar sub robia diversiunii și oportunismului din partea unor adepți ai sistemului de tristă amintire. Autorul, prin inteligența preluată de la mentorii săi, prin înțelepciunea nativă și puterea prometeică care l-au însoțit pretutindeni, a reușit să se distanțeze de personajele malefice și să se identifice cu personalitățile puternice. Și cartea "Meandrele unei pasiuni" te convinge, cu prisosință, de aceste adevăruri, dar și de **zestrea unei remarcabile siguranțe de sine,** profesională, intelectuală și managerială.

MEREU ÎN CĂUTAREA SENSULUI MAJOR

Nu putem să nu reamintim adevărul rostit de un savant român că "ceea ce

Sesiune de autografe

Prezență la eveniment: Corina-Elena Niculescu-Slaff - decan și șef de catedră, Facultatea de business, Universitatea Misericondia - Pennsylvania SUA

gândim, acel ceva devenim", că "unde este gândul acolo este energia" care ne propulsează în viață. Autorul cărții ne convinge că în viața sa a căutat numai **Sensurile Majore, reușind, astfel, să fie mereu "deasupra vremii" și nu "sub vremi",** să-și utilizeze zestrea spirituală care i-a fost dată genetic.

Pentru Constantin Niculescu, **profesia de inginer de automobile a fost și continuă să fie un sens al vieții,** un sens implacabil, menținându-i vigurozitatea fizică și intelectuală. Perenitatea celor cinci decenii de salariat al Automobil Clubului Român, de management strălucit în toate structurile sale ierarhice, **n-a fost ocazia, ci consecința la fel de implacabilă, ca sens major, al vremuirii sale profesionale**. Modelul său profesional, de durată și performanță, constituie **un unicat în istoria ACR.** Sintagma filosofului Lucian Blaga că "timpul istoric, fie lung fie scurt, poate dobândi profil de epocă datorită realizărilor care-l umplu, îl circumscriu și-l delimitează", prezintă relevanță și în definirea personalității lui Constantin Niculescu. O semnificație aparte, în acest sens, este și faptul că **Automobil Clubul Român i-a conferit lui Constantin Niculescu înaltul titlu de "Om al Secolului ACR",** alături de prințul George Valentin Bibescu, fondatorul și primul președinte al ACR, care timp de 37 de ani a vegheat la destinul clubului în primele decenii ale secolului XX.

Un Sens Major al autorului acestei decodificări memorialistice a ACR l-a constituit **afirmarea activă și performantă a Asociației în structurile organizațiilor mondiale de profil,** în primul rând în Federația Internațională a Automobilului și Alianța Internațională de Turism. Însăși **"Cuvântul înainte" dedicat de Președintele FIA,** dl. Jean Todt, Reprezentant Special pentru Siguranță Rutieră al Secretarului General al ONU, în deschiderea cărții "Meandrele unei pasiuni", **constituie, ca semnificație, o însemnată valoare adăugată a personalității domnului Constantin Niculescu.** În istoria sa seculară, din care cinci decenii într-un management marcant al politicii internaționale, Automobil Clubul Român s-a afirmat **"ca un membru modern și reformator al familiei FIA",** așa cum aprecia Președintele acestei organizații mondiale

Descifrând, printr-o lectură atentă, semnificațiile nu atât explicit, ci mai mult implicit dăltuite în substanța ideatică a cărții, **redescoperim și un alt domeniu în care autorul cărții a făcut istorie: Societatea Civilă din România** în cei mai vulnerabili ani ai dictaturii comuniste și un sfert de secol postdecembrist. Constantin Niculescu a jucat o carte mare a vieții sale reușind **să salveze ACR-ul de anularea existenței sale de către Ceaușescu,** prin diligențe subterane, care puteau să-i pună viața în pericol, iar după 1990 să redobândească patrimoniul material, confiscat, în întregime, prin Decretul 128 din 1985. Paginile la fel de relevante sunt consacrate, amplului **demers managerial de Renaștere a ACR,** conform cu decretul nr. 85 din 1 februarie 1990 de restabilire a regimului de funcționare a asociației automobiliștilor din România. S-a instituit, astfel, un amplu program de dezvoltare a bazei tehnico-materiale și logisticii Asociației, în pofida defetis-

Înalta distincţie *"Omul Secolului ACR"* conferită dlui Constantin Niculescu, de Automobil Clubul Român,

mului conceptual şi letargic al "tranziţiei" politicianiste postdecembristă. Iar **ca deputat în Parlamentul României,** în perioada 2000 – 2004, Constantin Niculescu a înscris **o pagină memorabilă în analele parlamentarismului românesc** ca exponent al Societăţii Civile şi mişcării automobilistice naţionale, având înaintaş pe primul preşedinte al ACR, prinţul George Valentin Bibescu, cu aproape un secol înainte, ca deputat pentru oraşul Ploieşti.

În relevarea filoanelor cărţii "Meandrele unei pasiuni", într-un concept al onestităţii, nu putem recurge la ierarhizări, **fiecare capitol având relevanţa sa în banca de suflet a autorului** precum şi **valoarea sa adăugată în această spovedanie,** ca să ne exprimăm în termenii scriitorului Dinu Săraru, adică a **Sensului Major în orizontul unui destin atât de original.** Dacă în cartea "Politica şi eternizarea nihilismului", preşedintele Constantin Niculescu a dat rang de capitol din "Oameni şi Legende", în recenta carte "Meandrele unei pasiuni", acesta a recurs la aceiaşi licenţă stilistică prin capitolul "Colegii şi prietenii autorului", cedând din "dreptul" său în economia monografiei, unor aleşi însoţitori ai vieţii sale profesionale, şi nu numai, într-o vremuire pe care destinul a hărăzit-o, şi care au obţinut, ca să ne exprimăm eufemistic, "dreptul la cuvânt".

Descifrând marea epopee a ACR, autorul Constantin Niculescu, apare, în monografia sa, printr-o luminescenţă spirituală deosebită, nu doar în calitate de eseist, de erudit, ci şi aceea de **cărturar al generaţiei sale** de automobilişti români, **de slujitor al automobilismului naţional, european şi internaţional.** Ca un **acerist absolut,** Constantin Niculescu ne redescoperă, o dată cu redescoperirea de sine – ca exponent al **familiei-nucleu** a ACR, a unei **vaste galerii de personalităţi** din toate straturile socio-profesionale autohtone şi, deopotrivă, din străinătate, care au conferit emergenţa necesară supravieţuirii Asociaţiei, îndeplinirii idealului durabilităţii Constantin Niculescu a demonstrat că **Automobil Clubul Român reprezintă mai mult decât un club profesional,** în substanţa sa istorică, naţională şi internaţională, el a constituit şi continuă să fie **o conştiinţă colectivă şi morală a mişcării automobilistice româneşti,** un liant între generaţii şi profesiuni, un concept original şi umanist al civilizaţiei şi culturii noastre, de peste un secol. Constantin Niculescu stă la locul de veghe al Automobil Clubului Român, ca un apostol, dar şi ca ocrotitor al acestuia, aşa cum se desprinde şi din monografia „Meandrele unei pasiuni", care a fost dăruită membrilor ACR şi celorlalţi automobilişti din ţara noastră.

Aşa cum am mai remarcat, sintagma care a străbătut mileniile, rostită de Sofocle, că **"omul e mai tare ca destinul",** prezintă o valoare aparte în definirea personalităţii autorului "Meandrelor unei pasiuni".

Dr. Ilie GABRA ■
Director al Revistei "Autoturism"

FIA SE OPUNE TAXĂRII RUTIERE GENERALIZATE

Automobiliștii europeni au dreptul la condiții mai bune

Campania FIA *"A Better Deal for Motorists"*

THIERRY WILLEMARCK -Președintele FIA, Regiunea I, VIOLETA BULC - Comisarul European de Transport, JEAN TODT - Președintele FIA, WIM VAN DE CAMP - Europarlamentar și JACOB BANGSGAARD - Directorul General al FIA, Regiunea I (de la stânga la dreapta)

Marți, 8 noiembrie 2016, Federația Internațională a Automobilului (FIA) a lansat la Bruxelles, campania intitulată *„A Better Deal for Motorists"*, acțiune ce reprezintă reacția forului automobilistic mondial față de creșterea prognozată a nivelului de taxe ce se percep pentru utilizarea infrastructurii rutiere din UE. **Evenimentul a avut loc cu participarea Comisarului European Violeta Bulc, a unor membrii ai Parlamentului European, a Președintelui FIA, dl. Jean Todt, a Președintelui FIA Regiunea I, dl. Thierry Willemarck, precum și a delegaților cluburilor automobilistice membre FIA.**

Premisele acțiunii FIA se află în demersurile Comisiei Europene care are în pregătire o supra taxare pentru finanțarea infrastructurii rutiere și utilizarea drumurilor.

În acest scop, **FIA a comandat unui important institut de cercetare** din Olanda un studiu amplu, care să analizeze exact **cât de mult cheltuiesc pentru transport guvernele,** la ora actuală, față de sumele pe care le încasează de la utilizatorii drumurilor.

Studiul a revelat unele informații de interes general, cum ar fi faptul că, în 2013, veniturile din taxe și impozite auto la nivelul UE a fost de 286,3 miliarde euro, din care doar 178,4 miliarde au fost reinvestite în lucrări de întreținere și extindere a infrastructurii rutiere. Totodată, din 1995 până în 2013, guvernele au investit în infrastructura rutieră un procent din ce in ce mai mic din veniturile provenite din circulația automoblistică. O altă concluzie a studiului

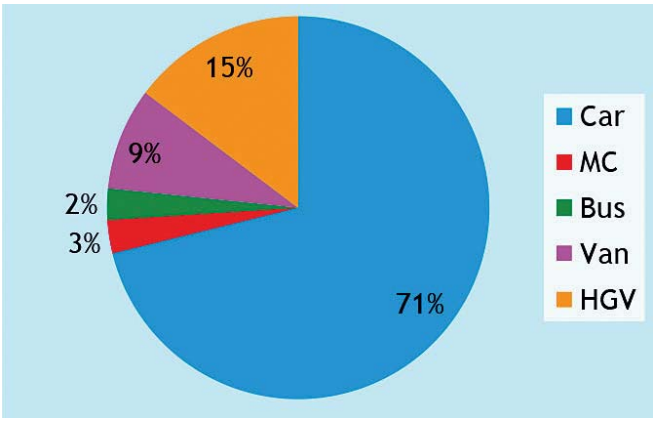


Fig. 1: Venituri pe categorii de autovehicule

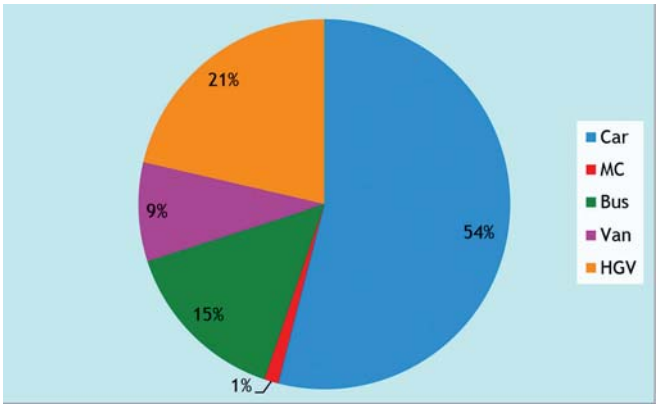


Fig. 2: Investiții în infrastructura rutieră, pe categorii de autovehicule

este faptul că **71% din venituri provin de la autoturisme** (Fig.1), în timp ce 63% din venituri au ca sursă taxele și accizele la combustibilii auto. În același timp, studiul arată că **doar 54% din venituri sunt cheltuite pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier** pentru automobiliști (Fig.2).

Studiul complet efectutat de CE Delft poate fi găsit la http://www.fiaregion1.com/download/Briefings/a_better_deal_for_motorists_summary_final.pdf

Datorită faptului că recentul studiu demonstrează că o creștere a taxelor și impozitelor auto ar fi utilă doar în finanțarea, în totalitate, a altor sectoare ale economiei decât sectorul de transport, rezultând astfel și o scădere a siguranței rutiere.

FIA nu sprijină poiectul Comisiei Europene de introducere a unei taxări rutiere generalizate, considerând că taxele auto trebuie să fie stabilite corespunzător de fiecare stat membru al UE, iar o creștere a acestora este inutilă, în condițiile în care nici în prezent veniturile din taxe și impozite auto nu sunt utilizate în totalitate pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic rutier.

La reuniunea FIA din data de 8 noiembrie 2016 ACR a fost reprezentat de dl. Constantin Niculescu, Președintele Asociației, și de dra. Georgiana Moga, director general al ACR. Cu acest prilej, dl. Constantin Niculescu a avut o întrevedere cu dl. Jean Todt, Președintele FIA, cu privire la acțiunile și activitățile pe care Automobil Clubul Român le va întreprinde în 2017, în vederea realizării imperativelor "Deceniului Mondial al Siguranței Rutiere 2011 – 2020".

Georgiana MOGA ■
Director General al ACR
Corespondent de club pentru FIA

PUNCTE DE VEDERE ALE SOCIETĂȚII CIVILE ȘI MEDIULUI PRIVAT

”Deceniul Mondial al Acțiunilor pentru Siguranță Rutieră 2011 – 2020” proclamat prin Rezoluția Adunării Generale a ONU din anul 2010, începe, în România, la sfârșitul anului 2016!?

La data de 12 octombrie 2016, Guvernul României a comunicat că s-a aprobat ”Strategia și Planul de Acțiuni pentru creșterea siguranței rutiere până în 2020 și reducerea la jumătate a deceselor din accidentele rutiere față de 2010” (titlul comunicatului Guvernului).

Cu toate că la nivel mondial, în anul 2010, Adunarea Generală a ONU a aprobat, prin Rezoluție, ca Deceniul 2011 – 2020 să devină perioada pentru reducerea cu 50% a accidentelor rutiere, cu toate că în anul 2011 (luna mai), Automobil Clubul Român a organizat o serie de acțiuni menite a contribui la sensibilizarea factorilor guvernamentali în domeniul siguranței circulației rutiere, cu toate că pe plan internațional au fost recunoscute acțiuni ale ACR și a altor organizații neguvernamentale din România în domeniul creșterii Siguranței Rutiere, iată că la ”spartul târgului” s-au trezit și autoritățile din țara noastră.

În plus, se observă că respectiva lucrare, nu știm de cine a fost elaborată, abundă în fraze scrise în orice altă limbă, în afară de limba noastră națională și se observă că este o traducere din alte limbi, ca să nu mai vorbim că adnotările bibliografice din subsolurile unor pagini nu pot fi găsite nicăieri, neidentificându-se locul unde se află.

Pentru exemplificare, redăm fraza finală a cap. 1.4:

"În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea CISR, cu modificările și completările ulterioare, Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016–2020 și Planul de acțiuni pentru implementarea acesteia."

De asemenea, din titlul Comunicatului Guvernului din 12 octombrie 2016, aflăm că este vorba de *"Strategia Națională..."* și *"Planul de acțiuni..."*, deci două documente, dar din materialul tipărit lipsește al doilea document.

În legătură cu prioritățile, mai observăm că acestea sunt complet inversate în Comunicatul Guvernului, deoarece infrastructura rutieră, mult criticată de opinia publică și mass-media, este ultima prioritate, cu toate că am putea spune că aceasta este adevărata generatoare a multor accidente rutiere, dar ascunsă cu grijă de factorii guvernamentali, deoarece ei sunt adevărații vinovați ai rămânerii noastre la "coada Europei".

Urmărind documentul în sine, ne permitem să emitem unele puncte de vedere conform Anexei de mai jos.

Nu în ultimul rând, constatăm cu stupoare faptul că Societatea Civilă și mediul privat sunt complet ignorate în Strategia Națională de Siguranță Rutieră!

Strategia este în continuare analizată de specialiștii ACR care, în curând, vor elabora o analiză completă a acesteia.

Anexă

cuprinzând unele puncte de vedere pe textul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră 2016 - 2020

Cap. 1.2, pag. 9-10

Documentul face referire la statisticile de profil din anul 2014, an în care România înregistra 91 decese raportate la 1 milion de locuitori, situându-se pe locul doi după Letonia (106 decese/milionlocuitori).

Exprimarea "România se numără printre patru ţări din UE cu cea mai mare rată de fatalităţi" induce în eroare. În anul 2015, România înregistra cel mai mare număr de persoane decedate în accidentele rutiere.

Cap. 2.1.1, pag. 14 – ultimul alineat

Autorii confundă numărul de accidente rutiere cu numărul de decese. 2.796 și 1.818 reprezintă numărul de decese înregistrate în 2009 și 2014 și nu numărul de accidente rutiere. (vezi Institutul Național de Statistică http://statistici.insse.ro/shop/index.jsp?page=tempo3&lang=ro&ind=TRN105A).

Cap. 2.1.1, pag. 15

Analizăm tabelul 1, care este prezentat în document și comparăm cifrele prezentate cu cele obșinute de la Institutul Național de Statistică. Rezultatul este prezentat în acest tabel comparativ din care observăm grave neconcordanțe.

Comparație date statistice din strategie cu date INS

An	Date prezentate în strategie		Date obținute de la INS	
	Accidente cu victime	Nr. total victime	Accidente cu victime (cauzatoare de vătămări corporale)	Nr. total victime
2009	10222	15290	28612	38320
2010	9253	14095	25996	34791
2011	9290	14148	26648	35509
2012	9366	14600	26928	36251
2013	8555	13315	24827	33325
2014	8447	13237	25355	34152

Cap. 3, pag. 37-38

Conform strategiei, coordonarea siguranței rutiere este realizată de către CISR și DPISR (Delegația Permanentă Interministerială pentru Siguranță Rutieră).

Activitatea CISR s-a dovedit total ineficientă de la înființare și până în prezent. În fig. 21 – pag. 38, Ministerul Educației Naționale și Cercetării Științifice are doar rolul minor de a asigura programa școlară de educație rutieră, când ar putea avea un rol major în desfășurarea cercetărilor în domeniul siguranței rutiere.

Cap. 6 Obiective

Întărirea capacității instituționale, pag. 51-52

Se dorește întărirea rolului CISR, deși, mai degrabă, ar trebui realizată o evaluare a acestui organism, pentru a putea concluziona dacă acesta și-a atins obiectivele pentru care a fost înființat. CISR trebuie să lucreze și cu alte organisme decât cele guvernamentale din două motive: pentru transparența activităților sale și pentru cooptarea în activitățile sale a specialiștilor cu diferite nivele de pregătire inclusiv din organizații neguvernamentale.

Pe website-ul CISR, putem observa că activitatea acestuia se oprește în anul 2011, an la care este publicat, de altfel, singurul raport de activitate.

Prin urmare, este necesară o evaluare a activității CISR și modificarea și actualizarea Hotarârii de Guvern privind înființarea și funcționarea acestuia.

Strategia trebuie să menționeze implementarea sistemului *eCall* și modul în care acesta este coordonat. În cadrul sistemului *eCall* ar trebui implicate și alte organizații ale societății civile care își pot aduce contribuția la salvarea vieților.

Intervențiile de urgență trebuie să fie realizate inclusiv de către operatori privați, pentru un raspuns mai bun și cât mai rapid, iar costurile intervențiilor de salvare trebuie achitate de către asiguratori. În acest sens, legislația trebuie modificată în mod corespunzător.

Trebuie să existe un sistem de colectare a datelor despre intervențiile de urgență și costurile acestora pentru a asigura acestui domeniu transparența necesară.

ACR a implementat, la nivel național, o inițiativă menită să reducă timpul de descarcerare a victimelor accidentelor rutiere grave, cu până la 30%: ”Cartea de Salvare la Bord”. Legislația în domeniu trebuie să stipuleze prezența obligatorie la bordul autovehiculelor a unei astfel de cărți de salvare, în vederea reducerii numărului de decese din accidentele rutiere și salvarea a cât mai multor vieți.

6.2 Factorul uman în siguranța rutieră (pag. 52 – 55).

6.2.1 Intărirea rolului educației rutiere și a campaniilor de sensibilizare și conștientizare:

a. Reglementarea Planului național de educație rutieră

Se pune accentul pe asigurarea continuității desfășurării orelor de educație rutieră la nivel liceal, precum și pe formarea continuă a cadrelor didactice în cadrul unui parteneriat MECS și MAI, motivându-se experiența în acest domeniu a cadrelor MAI. Este necesară derularea unor astfel de activități în universități sau centre de formare acreditate, prin personal specializat.

Recentul "carambol" de pe A2

Deși orele de educație rutieră în învățământul preșcolar, primar și gimnazial sunt obligatorii, nu sunt disponibile informații despre modul în care acestea se realizează, baza materială și didactică utilizată, numărul de elevi participanți și modul de formare a cadrelor didactice.

Pentru soferii profesioniști dar și pentru angajații care conduc un autovehicul la locul de muncă, accidentul rutier poate fi considerat accident de muncă. Angajatorul, în cadrul instruirii periodice SSM, trebuie să includă în tematica de instruire, cursuri de conducere preventivă, efectuate de către persoane autorizate.

Componenta D "infrastructura lizibilă" trebuie să ocupe un loc aparte în preocupările factorilor cu răspunderi în acest domeniu. Deși semnalizarea rutieră, atât cea pe verticală, cât și cea pe orizontală, trebuie efectuată și monitorizată conform legii, drumurile din România sunt foarte greu lizibile, mai ales în condiții meteo dificile. Strategia trebuie să prevadă instrumente mai bune de monitorizare a acestor reglementări, precum și sancțiuni pentru nerespectarea normelor legale. Periodic, trebuiesc desfășurate audituri pentru monitorizarea gradului și a eficienței semnalizării rutiere, având în vedere importanța acesteia în siguranța infrastructurii rutiere.

Componenta E "pregătirea conducătorilor auto" trebuie privită cu atenție în cadrul strategiei. În programa școlilor de șoferi trebuie prevăzute cursuri de conducere preventivă susținute de către persoane atestate în domeniu.

Este de salutat inițiativa de intensificare și profesionalizare a comunicării, însă acest lucru trebuie realizat în strânsă colaborare cu profesioniști. Coordonarea acestor activități de către CISR nu face decât să sufoce acest organism printr-o nouă sarcină care nu poate fi dusă la bun sfârșit. De-alungul timpului, s-a dovedit că activitatea CISR a fost dezastruoasă, situația siguranței rutiere din România datorându-i-se în cea mai mare măsură. Strategia de comunicare privind siguranța rutieră trebuie regândită pentru a fi eficace și nu pentru a oferi CISR o nouă competență pe care nu o poate avea din cauza lipsei profesioniștilor în domeniu.

Biroul de presă al ACR ■

DE LA LUME ADUNATE ŞI TOT LA LUME DATE

SIGURANŢA RUTIERĂ VS "EFECTUL DE TURMĂ"

Sintagma "*efectul de turmă*" nu a fost niciodată asociată, după părerea noastră, cu siguranța rutieră. Nici nu are de ce. Pe lângă caracterul laic, Dicționarul Explicativ al Limbii Române (DEX), prezintă termenul de "turmă" ca fiind un "Grup (mai mare) de oi sau de alte animale domestice sau sălbatice, care trăiesc împreună, (Depr.) Mulțime, grup (mare) de oameni (în dezordine)".

Prima oară am auzit de o asemenea asociere după tragicul accident care a avut loc pe autostrada A2 și în care au fost implicate 29 de autovehicule, din gura unui "*expert în siguranță rutieră*", după cum a fost prezentat pe unele posturi de televiziune.

A asocia o astfel de sintagmă într-o discuție despre un accident rutier colectiv nu poate să demonstreze decât faptul că lucrurile nu sunt încă bine reglementate în acest domeniu și că aproape oricine se poate erija într-un expert în siguranță rutieră. Faptul că cineva posedă un permis de conducere și poate demonstra câteva abilități gen "liniuțe" sau derapaje controlate nu înseamnă neapărat că este expert în siguranță rutieră. Că avem dreptate o dovedește și ilaritatea trezită în rândul șoferilor de sintagma "efectului de turmă".

Analizând definițiile de expert (***"Persoană care posedă cunoștințe temeinice și experiență într-un anumit domeniu; specialist de mare clasă. Spec. Persoană competentă într-un anumit domeniu, numită de un organ de stat sau de părțile interesate pentru a face o expertiză"***) și pe cea a siguranței rutiere (care "*se referă la metodele și măsurile utilizate în prevenirea participanților la traficul rutier de a fi uciși sau răniți în accidentele rutiere*"), constatăm faptul că a fi expert în siguranța rutieră nu este un lucru tocmai ușor, chiar dacă ai desfășurat, cândva, o activitate adiacentă, gen pilot de raliuri sau de teste auto.

România esta țara cu rata cea mai mare de decese din accidentele rutiere din întreaga Uniune Europeană. Fără a avea organisme care se ocupă "*efectiv*" de reglementarea și îmbunătățirea gradului de siguranță rutieră, și când spunem "*efectiv*" ne referim la acele organisme active desemnate de către lege să deruleze o astfel de activitate, continuăm să lucrăm haotic în acest domeniu, dând oricui posibilitatea să vorbească din perspectiva unui "*expert în siguranță rutieră*".

O analiză mai atentă a acelui așa-zis "*expert în siguranță rutieră*" putea să conducă la faptul că nu "*efectul de turmă*" a fost unul dintre factori determinanți în producerea accidentului rutier, ci afectarea, de către condițiile meteorologice, a unor funcții de bază în conducerea

autovehiculului: controlul și ghidarea.

Intrarea bruscă într-o zonă cu vizibilitate redusă din cauza ceței, mai ales pe autostrăzi unde viteza medie a traficului este ridicată și în lipsa unor informații care trebuiesc aduse din timp la cunoștința conducătorilor auto, controlul și ghidarea autovehiculului devin dificile. Ghidarea presupune selectarea și menținerea căii de rulare și a unei viteze sigure și este influențată, printre altele, de obstacolele de pe carosabil, condițiile meteo sau cele de trafic. Eșuarea unui conducător auto în a asigura funcția de ghidare, aceasta mai fiind numită și "performanță de situație", conduce la producerea accidentelor rutiere.

După unii autori, siguranța rutieră poate fi exprimată, îm mod plastic, sub forma unei structuri tip tetraedru, în ale cărui vârfuri sunt situați omul, vehiculul, drumul și codul rutier, iar orice fisură apărută în laturile acesteia conduce la producerea accidentelor rutiere (fig. 1)

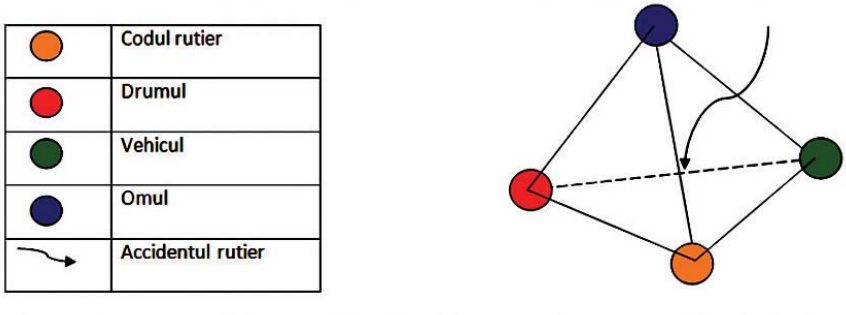


Fig. 1: Tetraedrul siguranței rutiere

Analizând figura de mai sus ne punem întrebarea: poate fi Codul Rutier asimilat ca și factor de risc în accidentele rutiere din România? Faptul că nu există încă o legislație clară în privința impunerii unor restricții temporare de viteză prin mesaje variabile sau că actuala legislație din domeniul rutier încă aruncă, pe umerii conducătorilor auto, răspunderea adaptării vitezei în funcțiile de condițiile de drum pentru efectuarea oricărei manevre în condiții de siguranță, ne arată, ca lumina zilei, că legea rutieră poate fi considerată un factor pasiv de risc. De asemenea, la fel poate fi interpretată și reglementarea care stipulează obligația păstrării unei distanțe suficiente față de vehiculul din față (termenul de suficient nu este explicat de lege și nici conducătorilor auto nu li se explică cum pot să facă acest lucru). Și pentru că accidentul colectiv de care aminteam s-a produs pe o autostradă, ne punem întrebarea dacă nu cumva interzicerea învățării conducerii unui automobil pe o astfel de cale rutieră nu produce efecte latente care, mai devreme sau mai târziu, se cuantifică în consecințe majore.

Accidentele rutiere, în afara problemelor sociale pe care le creează (suferință, afectarea comunităților, etc), generează costuri uriașe de aproximativ 0,95% din PIB-ul țării noastre. Nu cumva imobilitatea și inactivitatea organismelor guvernamentale care sunt desemnate să gireze siguranța rutieră din România au o contribuție la aceste rezultate nefaste?

Greu de răspuns, în condițiile în care efectul de turmă a pătruns în siguranța rutieră!

Alin DROSU ■

Ceață pe autostrada A2

ACR. ACTIVITATE INTERNAȚIONALĂ

România reprezentată la cea mai importantă întâlnire a ASN-urilor din Europa

În decada a doua a lunii octombrie 2016, la reședința FIA din Geneva, a avut loc tradiționala reuniune a Autorităților Sportive Naționale (ASN) din Europa (European ASN Meeting).

La această întâlnire periodică organizată de Federația Internațională a Automobilului au participat toți membri ASN din Europa, pe ordinea de zi fiind înscrisă problematica sezonului 2017 al automobilismului sportiv, precum și măsurile de siguranță care vor trebui aplicate în competițiile naționale și internaționale din anul viitor. Reprezentanții țărilor prezente la întâlnirea de la Geneva au discutat și o serie de reglementări ale ASN-urilor naționale referitoare la îmbunătățirea condițiilor de siguranță rutieră, a piloților și publicului spectator, precum și politica de taxe și licențe pentru 2017.

Ideea principală a acestei întâlniri a fost de a acorda o și mai mare putere ASN-urilor naționale în ceea ce privește organizarea de evenimente pe plan local în baza standardului FIA, atât în ceea ce privește desfășurarea competițiilor, cât mai ales în ceea ce privește siguranța.

Potrivit articolului 37 al Statutului său, Automobil Clubul Român își exercită atribuțiile de Autoritate Sportivă Națională (ASN), recunoscută de Federația Internațională a Automobilului, prin intermediul Comisiei Naționale de Automobilism și Karting (CNAK). CNAK – ACR este organizată și funcționează ca organ de specialitate pentru activitatea de automobilism și karting din România.

România a fost reprezentată de dl. Ioan Olaru, Director Sportiv ACR și Sorin Itu, organizatorul Sibiu Rally Challenge. Reuniunea de la Geneva va contribui la creșterea calității evenimentelor pe care le organizăm în România și, implicit, la dezvoltarea interesului piloților consacrați și debutanți din Europa de a participa la evenimentele automobilistice de top, ce vor avea loc în anul 2017, în România, sub auspiciile ACR.

Ioan OLARU ■

MIDDLE MANAGEMENT WORKSHOP 2016

Finalul lunii octombrie 2016 a înscris în agenda Automobil Clubului Român un moment de referință: participarea la ediția anuală "*Middle Management Workshop*" organizată de Federația Internațională a Automobilului, Regiunea I, în orașul Baden din Austria.

La această reuniune internațională au participat 23 de cluburi naționale, fiind abordate, timp de patru zile, într-o dezbatere amplă și într-un chip surprinzător de novator și pe module tematice specifice, ideile, experiențele, fie tradiționale la nivelul cluburilor naționale, fie originale prin maniera de empatizare în orizontul opțiunilor automobiliștilor, au avut darul de a sedimenta o puternică voință de acțiune, cel puțin la nivelul anului 2017 și chiar pentru o durată mai lungă. Acest concept, deopotrivă axiologic și praxologic, a constituit o paradigmă, unicat și de înaltă referință prin *"Middle Management Workshop 2016"* pentru toți cei cu mult peste 100 de reprezentanți ai cluburilor europene de automobilism.

Dorin Prunduș, directorul Sucursalei ACR Cluj, la o grupă de studiu

Irina Pătrașcu, expert FIA Regiunea I

Daca facem o "tăietură epistemologică", la care ne îndeamnă mereu inteligența profesională și înțelepciunea prin care aceasta se desăvârșește, pe verticala acumulărilor prilejuite de *"Middle Management Workshop 2016"*, putem afirma că acestea ne-au întărit, încă odată, dar atât de bine, credința că modul în care Automobil Clubul Român, care în acest an, a împlinit 112 ani de existență, comunică cu membrii săi și ceilalți automobiliști cu scopul dezvoltării plajei ➲

de beneficii și avantaje acordate acestora, îl situează la nivel de unicat în România.

Avem în vedere capacitatea, mereu în dezvoltare, de acordare a asistenței rutiere, prin logistica proprie și companiilor partenere, de îndrumare pe opțiuni, spre companiile și unitățile service partenere ale ACR pentru reparații în situații de accidente și de întreținere curentă, care asigură calitatea ireproșabilă dorită; de obținere de discount-uri semnificative la combustibilii auto din partea unor companii naționale; de procurare de piese și echipamente auto din țară și străinătate, în regim de urgență și la tarife avantajoase; de obținere a permisului auto sau pentru dezvoltarea abilităților în conducerea auto; de înzestrarea autoturismelor cu sisteme de reducere a timpului necesar descarcerării în situațiile unor accidente auto grave și pentru protecția persoanelor din habitaclul mașinilor implicate; de educație rutieră a copiilor pentru prevenirea accidentelor de circulație și pentru salvarea vieților acestora.

Ilie Gabra, director general adjunct al ACR, și David Seletye, director al Sucursalei ACR Satu Mare, la o grupă de studiu

În cele patru zile de intercomunicare, "Middle Management Workshop 2016" de la Baden a demonstrat, cu prisosință, faptul că Federația Internațională a Automobilului reprezintă, prin cluburile auto componente și în creștere permanentă, un spațiu profesional și asociativ, de acumulare și generalizare a experienței valoroase la nivel european. Teme și idei vizând sistemul de parteneriat cu dealerii de automobile și de vânzare de piese auto, combustibili auto, cu firmele private deținătoare de garaje și alte spații de parcări, de asistență tehnică auto și medicală la fața locului, de reparații în regim de urgență, de inventică și marketing vizând orizontul de așteptări al tuturor categoriilor de membri ai cluburilor, cu prioritate al tinerilor automobiliști, de automotivare și autodepășire personală, etc., au fost reținute de reprezentanții ACR la acest eveniment în vederea prezentării lor tuturor sucursalelor și agențiilor teritoriale, astfel încât, începând cu 2017 să poată îmbunătăți pachetul de beneficii, avantaje și facilități acordate membrilor ACR. De un real sprijin al doamnei Irina Pătrașcu, expert al FIA Regiunea I și coordonator de programe, a avut parte delegația ACR la evenimentul de la Baden 2016.

Participanții la *"Middle Management Workshop"* Baden 2016
Ilie GABRA ■
Dorin PRUNDUȘ ■
David SELETYE ■

ACR LA CONCURSUL EUROPEAN DE EDUCAȚIE RUTIERĂ

PROTECȚIA COPIILOR ÎN "JUNGLA" TRAFICULUI RUTIER

Conceptul de "junglă" în traficul rutier a fost avansat semantic de către organizatorii "Concursului european de educație rutieră", din luna septembrie din Cehia 2016. Federația Internațională a Automobilului, Regiunea I, a dat întâlnire tuturor echipajelor copiilor, clasificați pe primele locuri în competițiile naționale, din sistemul cluburilor automobiliștilor, în stațiunea montană Usti Nad Labem, situată pe malul Elbei.

Echipajul ACR împreună cu instructorul acestuia, profesorul Rodica Grigore

Care au fost provocările concursului european pe care Automobil Clubul Român trebuia să le depășească?

În primul rând vârsta copiilor din echipajul românesc care nu puteau depăși 10–12 ani.

În al doilea rând: capacitatea de înaltă performanță în susținerea unui număr de 34 de probe teoretice și practice, având în vedere cele 23 de țări europene participante.

În al treilea rând: lipsa unei baze de selecție valorică, având în vedere că regu-

Festivitatea de deschidere

lamentul românesc al Concursului Național "*Educația Rutieră. Educație pentru Viață*" nu a fost și nu este nici în prezent în concordanță cu prevederile Concursului European, în sensul că, paradoxal, copiii cu vârstă de 10–12 ani nu puteau participa la competițiile de educație rutieră organizate sub egida Ministerului Educației. În al patrulea rând: dificultatea cu care s-a confruntat ACR pentru organizarea unei selecții, pe cont propriu, împreună cu unele conduceri ale școlilor gimnaziale care, din proprie

Echipajul ACR: locul II la concursul de creativitate

inițiativă, au cuprins copii cu vârste de sub 12 ani în procesul de pregătire teoretică și practică de educație rutieră. Printre școlile gimnaziale, foarte puține, care nu s-au înregimentat în "Patul lui Procust" al concursului național conceput de Ministerul Educației, s-au detașat Școala Gimnazială nr. 1

Poligonul probelor practice

Joița, jud. Giurgiu, și Școala Gimnazială "Florea Bogdan" din Reghin, jud. Mureș, grație profesorilor, putem spune, cu viziune prometeică, Rodica Grigore și Dănuț Moldovan, din școlile din Joița și, respectiv Reghin. Aceștia au instituit un program foarte riguros de pregătire intensivă în poligoanele amenajate după criteriile europene, în lunile de vacanță august-septembrie, cu sprijinul Automobil Clubului Român.

Este demn de remarcat că echipajul ACR a fost format din copiii Ioana Diana Moldovan / Maria-Cristina Zajzon din Reghin și Ionuț Ștefan / Alexandru-Andrei Badea din Joița. Acesta a cucerit un loc onorabil în clasamentul general stabilit de brigada de arbitri, primind medalii și diplome personalizate, fiind felicitați de dl. Jacob

Publicul, martor al deciziilor de arbitraj

Bangsgaard, directorul general al FIA, Regiunea I.

ACR a fost omagiat pentru onorarea Campionatului European de Educație Rutieră din Cehia 2016, cu un echipaj performant.

Alexandru VASILE ■

Comportare meritorie a echipei României la FIA Hill Climb Masters 2016

Echipa României la FIA HILL CLIMB MASTERS 2016

În ziua de 11 noiembrie 2016 a avut loc festivitatea de închidere a celei de a doua ediții a unui eveniment de excepție, organizat de FIA: HILL CLIMB MASTERS 2016, ce s-a desfășurat pe dificilul traseu *"Ecce Homo Sternberg"* din Cehia.

Automobil Clubul Român a asigurat ca România să fie prezentă la această competiție de prestigiu cu o echipă națională performantă.

Cei patru piloți români au dat dovadă de o bună pregătire a automobilelor de concurs, precum și de o concentrare deosebită, ce a dus la terminarea fără incidente a manșelor de antrenament și concurs.

Regularitatea (condiția principală în alcătuirea clasamentului pe națiuni) demonstrată de piloții români în cele trei manșe de concurs, i-a situat pe un meritoriu loc șapte, din totalul de 14 echipe înscrise, cu 108 concurenți, echipa Romaniei devansând în clasament puternicele echipe ale Italiei, Cehiei și Marii Britanii, ale căror componenți s-au situat pe primele locuri în toate clasamentele. La competiția "FIA Hill Climb Masters 2016" au participat sportivi din 16 țări, piloții români clasificându-se astfel:

Lucian Răduț *loc 46* general; *loc 7* grupa E2-SH

Paul Andronic *loc 48* general; *loc 8* grupa E2-SH

Raul Szene *loc 88* general; *loc 6* grupa N

Sorin Botez *loc 94* general; *loc 20* grupa E1.

Clasamentul final pe națiuni:

1. Slovacia
2. Elveția
3. Austria
4. Grecia
5. Franța
6. Belgia
7. ROMÂNIA
8. Bulgaria
9. Italia
10. Polonia
11. Germania
12. Luxemburg
13. Cehia
14. Marea Britanie

Reprezentanții Federației Internaționale a Automobilului au apreciat în mod deosebit faptul că România, sub auspiciile ACR, a participat la cea de-a doua ediție anuală a Hill Climb Masters 2016 cu o echipă națională redutabilă.

De asemenea, ACR a adresat felicitări echipei României pentru rezultatul deosebit obținut la acest eveniment organizat de Federația Internațională a Automobilului și de spiritul de echipă și fair-play de care au dat dovadă piloții români.

Ioan OLARU ■

COMPETIȚII SPORTIVE DE AUTOMOBILISM ACR

FINALA "INTERNATIONAL AUTOTEST CHALLENGE" 2016

Un junior, un senior și un multiplu campion au urcat pe podiumul INTERNATIONAL AUTOTEST CHALLENGE, care și-a încheiat, pe 23 octombrie, ultima etapă din acest an competițional, la centrul comercial Carrefour Militari, în organizarea GT Auto Club Sportiv, sub egida Automobil Clubului Român.

Harghiteanul Bilibok Csongor a fost medaliat cu aur în clasamenul open după ce a câștigat cinci etape din cele șase din 2016, obținând și titlul de "cel mai rapid pilot al anului". Pe locul doi, Mihai Alexandrescu urcă din nou pe podium la 63 de ani, grație experienței și excepționalei sale mașini modificată special pentru îndemânare auto. Pe locul trei, Kiss Szilard este primul junior de 14 ani care urcă pe podium în clasamentul Open.

Mai mult, Kiss Szilard ar fi meritat și premiul pantru fair-play, pentru felul în care și-a ajutat competitorul direct, în plin concurs, să-și înlocuiască planetara ruptă în timpul antrenamentelor cronometrate.

Poate nu întâmplător, aceiași trei piloți și în aceeași ordine, au revendicat cupele și la dificila și spectaculoasa probă de Slalom Paralel pe sezonul competițional 2016.

Poziția din ultima etapă a anului, desfășurată la București, a fost hotărâtoare în definitivarea clasamentului general pe grupe, clase și echipe.

În urma unei lupte foarte spectaculoase între pretendenții pentru titlul de campion, au ieșit învingători:

- la grupa A1, Mihai Alexandrescu
- la grupa A2, Biro Ambrus Karoly
- la grupa D1, Daineanu Flaviu
- la grupa D2, Kiss Szilard
- la grupa Istorice, Zica Liviu
- la grupa Juniori, Szabo Botond
- la grupa Femina, Mondoca Angela
- la grupa M, Bilibok Csongor

La echipe a ieșit invigatoare ROLF RACING TEAM, urmată, la doar cateva puncte, de AMI RACING și GT AUTO CLUB.

Ultima etapă a fost cea de-a doua din 2016 găzduită de Centrul Comercial Carrefour Miltari, care a pus la dispoziție cel mai generos spațiu cu toate dotările necesare.

INTERNATIONAL AUTOTEST CHALLENGE reunește piloți din toată țara, bine pregătiți, devotați culturii competiționale bazate de fair-play. Competiția de îndemânare auto se adresează în mod egal piloților profesioniști și amatorilor care vor să își dezvolte abilitățile și viteza, cu respect pentru noțiunea de siguranță la volan.

Campionatul Regional ACR de Rally Sprint 2016

În prima decadă a lunii octombrie, pe Bd. Transilvania din Satu Mare s-a desfășurat etapa a 4-a a Campionatului Regional ACR de Rally Sprint 2016, acesta aflându-se la ediția a XI-a. A fost o zi cu soare din belșug, ideală pentru concurs, unde spectatorii, foarte numeroși, au asistat, la scenă deschisă, la spectacolul oferit de piloții participanți.

În organizarea Sucursalei ACR Satu Mare, Clubului Sportiv Auto Karting Rider's și Primariei Municipiului Satu Mare, etapa a 4 -a a aliniat la start un număr impresionant de concurenți. Aceștia au provenit din mai multe județe ale țării, printre care enumerăm: Maramureș, Bihor, Satu Mare, Sălaj, Timiș, Cluj, Hunedoara, etc., demonstrând creșterea continuă de interes și valoare a campionatului.

Cu sprijinul autorităților locale, evenimentul s-a desfășurat în maximă siguranță atât pentru concurenți cât și pentru public

Intrecerea s-a adresat atât piloților debutanți cat și celor avansați.

Ultima etapă a Campionatului Regional ACR de Rally

Sprint, ediția 2016, sa desfășurat în Poligonul ACR Satu Mare, sâmbătă 19 noiembrie 2016. Cu acest prilej, la sfârșitul concursului a avut loc și premierea campionilor 2016 a Campionatului Regional ACR de Rally Sprint 2016.

Bucovăț Hill Climb Challenge

Dealul Bucovățului a fost, pe 19 septembrie 2016, locul de desfășurare al îndrăgitului concurs automobilistic de viteză pe traseu montan Bucovăț Hill Climb Challenge, organizat de Automobil Clubul Român Sucursala Dolj și Clubul Midnight Racers, în parteneriat cu Primăria Bucovăț.

La competiția de VTM s-au înscris 42 de piloți, care au concurat la cinci grupe – automobile cu motoare până la 1.400 cmc, între 1.401 și 1.600 cmc, între 1.601 și 1.800 cmc, între 1.801 și 2.000 cmc și automobile cu motoare peste 2.000 cmc.

La finalul cursei, primele trei locuri ale fiecărei grupe au fost ocupate după cum urmează:

Grupa 1 – Radu Volintiru (I), Alexandru Matei (II) și Mihai Prună (III) ;

Grupa 2 - Lucian Bratu (I), Florian Nițurad (II) și Sergiu Târlă (III) ;

Grupa 3 - Anghel Nițu (I), Emanuel Năstasă (II) și Bogdan Petrescu (III) ;

Grupa 4 - Marius Ionică (I), Claudiu Ionescu (II) și Alexandru Andreoiu (III) ;

Grupa 5 - Claudiu Moțea (I), Gheorghe Pârvulescu (II) și Cosmin Bălan (III).

La clasamentul general, pe primul loc se găsește craioveanul Marius Ionică, iar locul II este ocupat tot de un craiovean, Claudiu Ionescu. Pe locul III se află bucureșteanul Cosmin Bălan.

Competiții auto prezentate de Florin JUMUGĂ ■

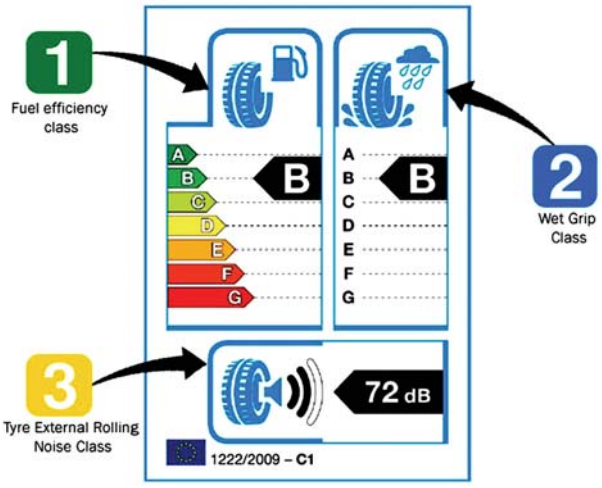
ANVELOPELE DE IARNĂ pot preveni accidentul rutier

Anvelope de iarnă sunt cauciucuri specifice pentru iarna, deoarece acestea sunt proiectate pentru a asigura performanțe maxime la temperaturi scăzute - de obicei, mai puțin de 7 ° C - și pentru a asigura o securitate adecvată în orice condiții a suprafeței drumului, de la uscat la umed, pe zăpadă și străzi înghețate. În plus față de stabilitatea lor, anvelope de iarnă permit o mai bună gestionare a frânării, cu timp și spațiu redus toate aceste aspecte veniind cu avantajul de a conduce în siguranță.

Din aceste aspecte se înțelege foarte limpede de ce acest tip de anvelope sunt importante, și la fel de important este alegerea celor potrivite: www.cauciucuridirect.ro, magazin on line oferit de Delticom OE, oferă șoferilor toate informațiile relevante cu privire la anvelopele de iarnă, incluzând și cei mai buni producători din domeniu, și cum să le cumpere, prin oferte și prețuri avantajose, astfel încât să își asigure cele mai potrivite anvelope de iarnă pentru mașina lor, de asemenea, în funcție de necesități și exigențe.

Modul în care acestea sunt realizate

Construcția anvelopelor de iarnă se face astfel încât să se asigure o eficiență maximă în condiții meteorologice nefavorabile, adică cu temperaturi scăzute și asfalt alunecos din cauza ploii, noroi, zăpadă sau gheață. Pornind de la compusul utilizat, cu o componentă de siliciu mai mare, care permite anvelopei să rămână mai moale și, prin urmare, mai performantă chiar și cu temperaturi destul de scăzute, care pot ajunge în România și la -25° C.



Câte cauciucuri de iarnă este bine să montez: două sau patru?

Adesea, șoferii au îndoieli cu privire la montarea a patru anvelope de iarnă pe mașinile lor sau doar două, pe roțile motrice. Este corect să se utilizeze anvelope diferite între puntea față și cea din spate?!? Este un fel de legendă urbană, care trebuie dezmințită: este o greșeală care poate cauza probleme semnificative, deoarece ea face mașina foarte instabilă; pneuri diferite implică reacții diferite între partea din față și cea din spate, cu supravirare sau subvirare, în funcție de condițiile de drum și de tipul de cauciuc.

Pe cauciucuridirect.ro găsim date tehnice și comparații cu privire la cele mai bune anvelope de iarnă, care evidențiază punctele forte și punctele slabe, astfel încât să puteți cumpăra cele mai potrivite cauciucuri de iarna pentru utilizarea în siguranță a autovehiculului în timpul iernii.

Colaborator al Revistei Autoturism
Radu CREȚU
(cauciucuridirect.ro)

În ACR eşti într-o mare familie! Fii cu noi şi vei beneficia de toate aceste oferte. Merită!

Oferta 1: ASISTENŢĂ RUTIERĂ NON-STOP pe toate şoselele din ţară (021/222.22.22)
Oferta 2: DOUĂ DEPANĂRI GRATUITE
Oferta 3: DOUĂ TRANSPORTURI GRATUITE
Oferta 4: VERIFICAREA TEHNICĂ GENERALĂ,
Oferta 5: INSPECŢIA TEHNICĂ PERIODICĂ, până la 20% reducere;
Oferta 6: ŞCOALA DE ŞOFERI ACR;
Oferta 7: ASISTENŢĂ RUTIERĂ ÎN STRĂINĂTATE;
Oferta 8: "ACCIDENT MANAGEMENT" în România şi străinătate;
Oferta 9: REPATRIERE AUTOVEHICUL ŞI PERSOANE;
Oferta 10: TRANSPORTUL PERSOANELOR ÎN CAZUL UNUI EVENIMENT RUTIER;
Oferta 11: PROGRAM MONDIAL "*SHOW YOUR CARD!*", 25.000 de unităţi (hoteluri, restaurante, obiectivturistice etc) cu discount-uri între 5 – 50%;
Oferta 12: ÎNTREŢINEREA CURENTĂ A AUTOMOBILULUI cu discount;
Oferta 13: PERMISUL INTERNAŢIONAL DE CONDUCERE (PIC);
Oferta 14: CARNETUL DE TRECERE PRIN VAMĂ (CPD;
Oferta 15: CONSULTANŢĂ JURIDICĂ, AUTO ŞI MEDICALĂ;
Oferta 16: REDUCERE CU 10% a cotizaţiei anuale de membru ACR vechi pentru aducerea, de către acesta, a unui membru ACR nou;
Oferta 17: REDUCERE CU 15% pentru fiecare membru de familie adus în asociaţie;
Oferta 18: PREŢURI FOARTE AVANTAJOASE ÎN BAZA TURISTICĂ ACR: Hotelul Nehoiu, Hotelul Alba IuliA, Hotelul Olăneşti, Motelul de tranzit Arad;
Oferta 19: SERVICII TURISTICE prin agenţii de voiaj partenere;
Oferta 20: VOUCHER PENTRU MOTORSPORT;
Oferta 21: BANCA DE DATE ŞI INFORMAŢII;
Oferta 22: REVISTA „AUTOTURISM" (ON-LINE)
Oferta 23: VOUCHER LA DISPOZIŢIA DIRECTORULUI SUCURSALEI pentru unele beneficii în plus;
Oferta 24: VOUCHERUL TINERETULUI: până la 50% reducere la cotizaţie;
Oferta 25: OFERTA PENSIONARULUI: reducerea cotizaţiei anuale cu 10%;
Oferta 26: OFERTA SUPER FIDELITĂŢII: la peste 10 ani vechime în asociaţie, reducere cu 10% a cotizaţiei anuale;
Oferta 27: CONSULTANTA TURISTICA
Oferta 28: EMITERE ROVINIETE;
Oferta 29: PARCARE, GARARE ÎN SPAŢII ACR, UTILIZARE POLIGON pentru perfecţionarea conducerii auto;
Oferta 30: PROCURAREA de piese şi echipamente auto la tarife preferenţiale etc.
Oferta 31: COMBUSTIBILI AUTO CU DISCOUNT prin MOL România;
Oferta 32: SERVICII SERVICE PRIN PARTENERI ACR;
Oferta 33: După o vechime de doi ani consecutivi ca membru ACR, se adaugă, în plus, următoarele servicii, avantaje şi facilităţi (potrivit categoriei PREMIUM):

- **ÎNCĂ O DEPANARE GRATUITĂ;**
- **ÎNCĂ UN TRANSPORT GRATUIT;**
- **DISTINCŢIA „CONDUCERE AUTO EXEMPLARĂ";**
- **CREDITARE ÎN CAZ DE INCIDENT AUTO ÎN ROMÂNIA – 300 euro.**

Oferta 34: După o vechime de 5 ani consecutivi ca membru ACR, se adaugă, în plus, următoarele servicii, avantaje şi facilităţi (potrivit categoriei SENIOR):

- **NUMĂR NELIMITAT DE DEPANĂRI GRATUITE;**
- **ÎNCĂ UN TRANSPORT GRATUIT;**
- **AUTOTURISM LA SCHIMB, ÎN CAZ DE ACCIDENT AUTO;**
- **CREDITARE ÎN CAZ DE INCIDENT AUTO LA CLUBURILE PARTENERE DIN FIA – 500 EURO;**
- **NUMĂR NELIMITAT DE CONSULTANŢE GRATUITE: JURIDICE, AUTO, TURISTICE, MEDICALE, ÎN DOMENIUL AUTOMOBILISMULUI**

Oferta 35: Organizarea de reuniuni de familie sau profesionale în reţeaua de hoteluri ACR
Oferta 36: Consultanţă în obţinerea „*Cărţii de Salvare la Bord*"

Menţiune: Serviciile sunt prevăzute în Carnetul de Asistenţă