PRIMA REVISTĂ AUTO DIN ROMÂNIA
FONDATĂ ÎN 1904,
REEDITATĂ DIN 1969
Peste 45 de ani de existenţă

Trimestrul 3
2017

Autoturism

on line

ECHIPAJUL ACR LA CONCURSUL EUROPEAN DE EDUCAȚIE RUTIERĂ 2017 – FIA

www.acr.ro

COMITETUL EXECUTIV ACR

Președinte
- Constantin NICULESCU

Director General
- Georgiana MOGA

Membri
- Ilie GABRA
- Sorina RĂDULESCU
- Ioan OLARU
- Alin DROSU
- Alexandru VASILE
- Ștefan DUMITRANA
- Mihail GĂLEȘANU
- Victor JUCU
- Ion POPIANU
- Nicoleta CĂLINOIU

Secretar - Lucia GHINJA
Cons. juridic - Carmen FÎNARU

Autoturism on line

Datorită dezvoltării spectaculoase a Internetului și a fluenței tot mai evidente a cititorilor spre acest univers informațional modern, inclusiv ca urmare a evoluției tot mai accentuate a sistemului de comunicare în cadrul Automobil Clubului Român, și ca urmare a solicitării unui număr important de membri ACR, începând cu anul 2010, revista „Autoturism" apare on-line, pe site-ul www.acr.ro și poate fi accesată gratuit.

Primul număr - februarie 1969 -

Autoturism online

Trimestrul 3 2017

SUMAR

- **Editorial**: Constantin NICULESCU, Președintele ACR
  Cod roșu – Carnagiu rutier
- Cinci decenii în slujba automobilismului
- Atestat de onorabilitate
- Președintele Constantin Niculescu, evocat în ENCICLOPEDIA EDUCAȚIEI FIZICE ȘI SPORTULUI DIN ROMÂNIA
- Protest al Automobil Clubului Român în legătură cu agresarea continuă a automobiliștilor din România
- Tânăra generație și protecția rutieră
- Identificarea riscurilor de accidentare rutieră a copiilor
- Viața de Asociație
- Sportul automobilistic ACR
- Asistența rutieră ACR în perioada estivală
- Tyre Challenge 2017

«Autoturism»
Anul XLVIII - Nr. 3 - 2017 (514)

Publicație editată de

AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN
- fondat în anul 1904 -
Membru al Federației Internaționale a Automobilului (FIA) și al Alianței Internaționale de Turism (AIT)

COLEGIUL REDACȚIONAL

SENIOR EDITOR: Ing. Constantin NICULESCU
Director: Dr. Ilie GABRA
Secretar de redacție: Florin JUMUGĂ
Art Director: Florin ZAGONEANU
Colaboratori: Alin DROSU, Alexandru VASILE, Mihai GĂLEȘANU, Ioan OLARU, Teodor GHEORGHE
Tehnoredactor: Dan CÂRSTOIU

Adresa redacției:
Str. Take Ionescu nr. 27, București, sector 1
Telefon: 021.317.82.51 E-mail: autoturism@acr.ro

Cod roșu - Carnagiu rutier !

Ziua de 8 octombrie 2017, o duminică normală, cu cer acoperit, ploaia pe sfârșite, iar la televizor suntem anunțați că "urmează imagini care vă pot afecta emoțional"! Un adevărat carnagiu rutier în care au fost implicate 29 persoane, dintre care o persoană decedată, trei dispărute și 25 accidentate internate în spitale. S-a declarat cod roșu, s-au deplasat multe ambulanțe, un elicopter și mulți medici, paramedici, pompieri, etc.

Dar îmi vin în gând mai multe întrebări: De ce trebuie să moară oameni; de ce trebuie să fie accidentați semeni ai noștri și de ce trebuie să cheltuim atâția bani pentru salvare și tratamente medicale?

Medicina face apel la PREVENIRE, care pe lângă faptul că este mai ieftină, aduce și un beneficiu al sănătății umane!

Există și în domeniul rutier un concept similar care se numește PREVENȚIE RUTIERĂ și care se realizează prin mai multe metode:

1. Una dintre acestea este educația rutieră, dar dacă educația școlară este în grea suferință, atunci educația rutieră nici nu este luată în seamă de autoritățile Statului. Recent, Automobil Clubul Român a fost invitat în Albania, cu o echipă de elevi la un Concurs european de educație rutieră, dar Ministerul Educației Naționale nici nu a binevoit să audă de această acțiune.

Mor sau sunt accidentați copii în șosea, dar școala nu îi pregătește minimal!

2. O altă metodă este legată de siguranța circulației rutiere care se traduce prin șosele cu grad sporit de siguranță, autostrăzi, drumuri naționale și alte șosele cu semnalizări moderne, dar și cu măsuri de sistematizare și fluidizare în localitățile urbane sau rurale.

Cred că este inutil să amintim că România cu cei 700 km autostrăzi se află pe un loc total neonorant în ierarhia europeană.

Aș putea fi catalogat drept ignorant dacă nu aș aminti de "Strategia și Planul de acțiuni pentru creșterea siguranței rutiere până în 2020 și reducerea la jumătate a deceselor din accidente rutiere față de 2010", adoptată de Guvernul României la 12 octombrie 2016. Da, există această Strategie, dar despre conținutul aceasteia au uitat toți cei responsabili și în continuare, dispare anual populația unei mari comune prin accidente rutiere, iar populația echivalentă a unui oraș este spitalizată în urma carnagiului rutier! Ar trebui să nominalizăm și măsurile tehnice de siguranță ale automobiliștilor, dar acestea depă-

Deșesc cu mult situația infrastructurii rutiere de la noi.

* * *

Însă această duminică obișnuită nu a fost un unicat. Mai toate zilele sfârșitului de săptămână din an sunt aproape la fel.

Personal am militat pentru a se interzice circulația mijloacelor grele de marfă în zilele sfârșitului de săptămână, după modelul Ungariei, Austriei, etc. Dar guvernele noastre nu vor să audă de așa ceva, cu toate că România este în aceste zile țara de tranzit intens pentru autovehiculele grele, care fie intră în țară vinerea dinspre Ungaria sau tot vinerea intră dinspre Bulgaria, deoarece în Ungaria circulația acestor autotrenuri este interzisă în zilele sfârșitului de săptămână.

Dacă am proceda și noi la fel, fiți siguri că numărul accidentelor rutiere s-ar diminua!

În urmă cu doi ani am publicat în această revistă unele însemnări cu titlul "N-avem șosele, avem borduri și floricele!" și doresc să vă redau un paragraf: *"Personal, am avut privilegiul de a discuta în ultimii 25 ani cu peste douăzeci de miniștrii ai transporturilor. Unii dintre ei mi-au spus că în România nu este încă nevoie de autostrăzi, altul mi-a spus că au în programul lor de guvernare circa 900 km de autostradă de construit și la plecare nu aveau construit decât maximum 100 km. Și așa mai departe: fiecare ministru la "înscăunare" promitea un "rai" rutier și peste un an sau doi pleca fără a construi mai nimic. Mai am și o tristă amintire, când o doamnă ministru a anulat un contract al unei autostrăzi și, în loc să construiască, firma respectivă a cerut daune materiale imense, pe care tot noi, contribuabilii le-am plătit".*

Sper că aceste afirmații ale mele sunt de actualitate, deoarece în acești ultimi doi ani nu s-a construit nici un sector de autostradă cu toate că miniștrii au fost din Transilvania, Moldova, Banat, Oltenia, Muntenia iar aceste regiuni ale României nici măcar nu sunt legate între ele.

Automobiliștii români circulă azi în toată lumea, dar cu automobilul îndeosebi în Europa și pot aprecia clar că România, din punct de vedere rutier se află încă la sfârșitul secolului XX.

Actualul Guvern ne promite multe, la fel ca precedentele și personal mă îndoiesc că la sfârșitul mandatului său (scurt sau mai lung) vom vedea ceva nou în infrastructura rutieră. Primul ministru este din Brăila și dorește să se construiască podul dintre Brăila și Măcin. Și eu am dorit și m-am preocupat în anul 2001 să se construiască acest pod, dar Guvernul de atunci nu a dorit. Poate reușește actualul prim ministru!

Situația dezastruoasă a rutierismului românesc nu se datorează poluării automobilelor, prețului combustibililor auto, ci ignoranței guvernanților! Aceștia se gândesc și promovează cu asiduitate cum să adauge taxe peste taxe, pe care noi automobiliștii să le achităm, cu toate că pentru folosirea unui automobil în România se plătesc: impozite, taxe de drum, accize și supraaccize pentru combustibili, taxe de poluare, taxe pentru poduri, taxe pentru verificări periodice, taxe de înmatriculare, amenzi contravenționale, etc. Așa cum un demnitar s-a gândit să impoziteze ouăle poate se va mai gândi altul să impoziteze existența aerului condiționat, al sistemelor moderne de navigație sau cine știe ce năsbâtie.

În final, aș face și eu o propunere:

Ar trebui activat CODUL ROȘU pentru salvarea rutierismului din România!

Constantin NICULESCU ■
Președintele ACR

CINCI DECENII ÎN SLUJBA AUTOMOBILISMULUI

11 septembrie 2017 a fost o zi cu dublă semnificație majoră în istoria Automobil Clubului Român. În primul rând s-au împlinit 50 de ani de la reorganizarea modernă a Automobil Clubului Român, înființat la data de 5 aprilie 1904 din inițiativa Prințului George Valentin Bibescu. Totodată, în această zi, Președintele ACR, Domnul Constantin Niculescu a împlinit 50 de ani de activitate neîntreruptă în Automobil Clubul Român.

Pe lângă această statornicie în slujirea automobilismului românesc și internațional, Președintele Constantin Niculescu a egalat și depășit recordul celor 22 de ani petrecuți ca Președinte al ACR de întemeietorul Automobil Clubului Român, Prințul George Valentin Bibescu. Iată că din cei 113 ani ai Automobil Clubului Român, Domnul Constantin Niculescu a servit ACR-ul timp de 50 de ani, stabilind un adevărat record de longevitate și de devotament pentru fenomenul automobilistic!

Inginer în specialitatea automobile, Domnul Constantin Niculescu este o istorie vie a ultimilor 50 de ani, istorie pe care a și scris-o în cele trei volume: ***"Monografia – 100 ani ai Automobil Clubului Român" (2004), "Politica și eternizarea nihilismului" (2008) și "Meandrele unei pasiuni" (2016).***

Timp de cinci decenii, în pofida convulsiilor societății românești, Domnul Constantin Niculescu, a asigurat continuitatea, stabilitatea și propulsarea personalității Automobil Clubului Român.

Automobil Clubul Român este astăzi una dintre cele mai reprezentative asociații pe plan național și cu recunoaștere internațională, iar Domnul Constantin Niculescu a fost membru în conducerea celor două organizații

Președintele ACR în fața Expoziției omagiale "cinci decenii în imagini"

Președintele ACR împreună cu Consiliul de Conducere și unii veterani ai ACR

mondiale: Alianța Internațională de Turism și Federația Internațională a Automobilului.

De asemenea, nu se poate ignora faptul că atât Prințul George Valentin Bibescu cât și Domnul Constantin Niculescu au fost parlamentari, deci demnitari ai Statului Român, contribuind astfel atât la treburile naționale, cât și la afirmarea Automobil Clubului Român în societatea românească!

Ca o recunoaștere a prestigioasei activități profesionale și civice, de demnitate și glorie profesională, Domnului Constantin Niculescu i-a fost conferit în anul 2004, la Centenarul ACR, Ordinul Național "Serviciul Credincios" în gradul de cavaler.

Veteranii, actualii colaboratori și membri ai ACR au participat, în ziua de 11 septembrie 2017 la omagierea activității Președintelui ACR, Domnul Constantin Niculescu, într-o atmosferă colegială și prietenească, acțiune care s-a desfășurat în cadrul Centrului de Perfecționare a Managementului ACR de la Nehoiu, județul Buzău. În acest cadru oficial, Comitetul Executiv și Consiliul de Conducere i-au acordat, domnului Constantin Niculescu, titlul de onoare ATESTAT DE ONORABILITATE.

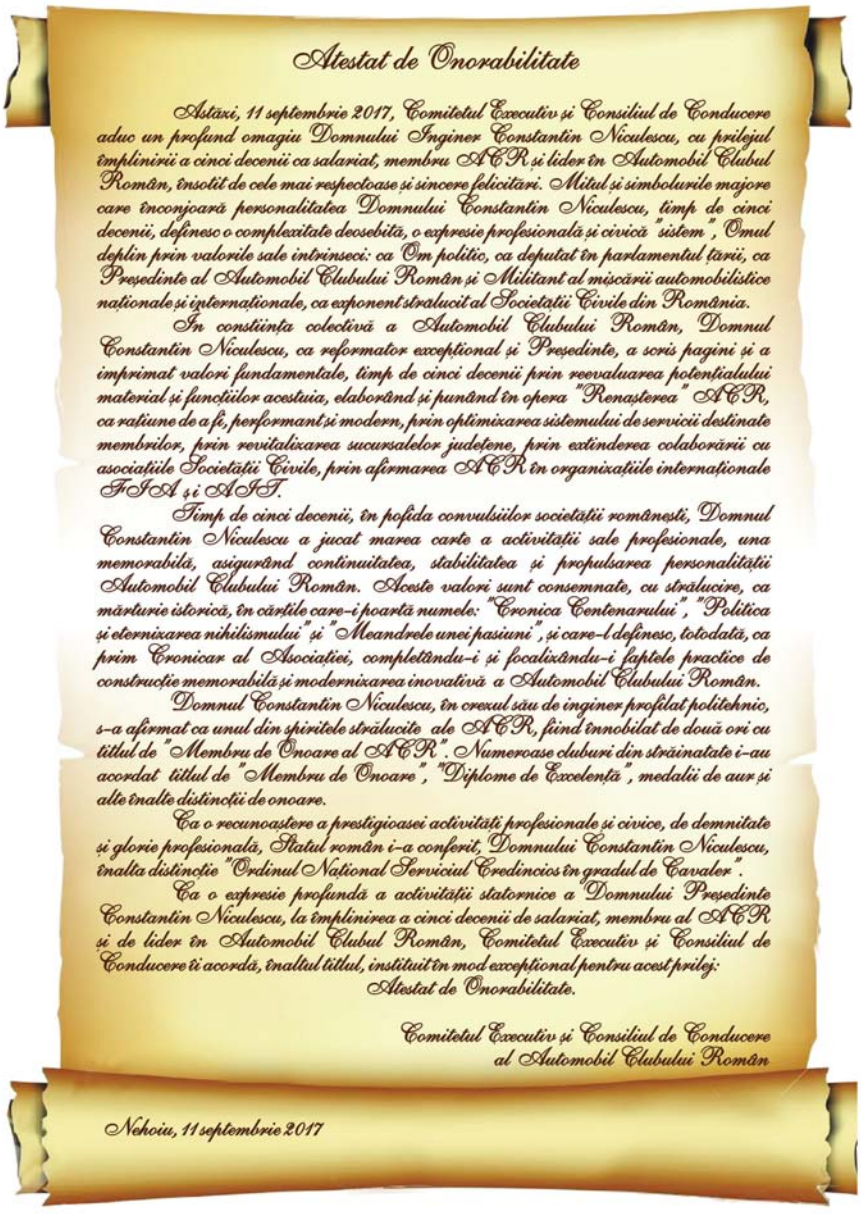
Participanții au urat sănătate și viață lungă Președintelui Constantin Niculescu, iar Automobil Clubului Român, multe realizări!

La mulți ani!

Georgiana MOGA ■
Director General al ACR
Corespondent de Club pentru FIA

Fotografie de grup la intrarea în Centrul de Perfecționare a Managementului ACR Nehoiu

Atestat de Onorabilitate



Atestat de Onorabilitate

Astăzi, 11 septembrie 2017, Comitetul Executiv și Consiliul de Conducere aduc un profund omagiu Domnului Inginer Constantin Niculescu, cu prilejul împlinirii a cinci decenii ca salariat, membru ACR și lider în Automobil Clubul Român, însoțit de cele mai respectoase și sincere felicitări. Mitul și simbolurile majore care înconjoară personalitatea Domnului Constantin Niculescu, timp de cinci decenii, definesc o complexitate deosebită, o expresie profesională și civică "sistem", Omul deplin prin valorile sale intrinseci: ca Om politic, ca deputat în parlamentul țării, ca Președinte al Automobil Clubului Român și Militant al mișcării automobilistice naționale și internaționale, ca exponent strălucit al Societatii Civile din România.

In constiința colectivă a Automobil Clubului Român, Domnul Constantin Niculescu, ca reformator exceptional și Presedinte, a scris pagini și a imprimat valori fundamentale, timp de cinci decenii prin reevaluarea potențialului material și funcțiilor acestuia, elaborând și punând în opera "Renașterea" ACR, ca ratiune de a fi, performant și modern, prin optimizarea sistemului de servicii destinate membrilor, prin revitalizarea sucursalelor județene, prin extinderea colaborării cu asociațiile Societății Civile, prin afirmarea ACR în organizațiile internaționale FIA și AIST.

Timp de cinci decenii, în pofida convulsiilor societății românești, Domnul Constantin Niculescu a jucat marea carte a activității sale profesionale, una memorabilă, asigurând continuitatea, stabilitatea și propulsarea personalității Automobil Clubului Român. Aceste valori sunt consemnate, cu strălucire, ca mărturie istorică, în cărțile care-i poartă numele: "Cronica Centenarului", "Politica și eternizarea nihilismului" și "Meandrele unei pasiuni", și care-l definesc, totodată, ca prim Cronicar al Asociației, completându-i și focalizându-i faptele practice de construcție memorabilă și modernizarea inovativă a Automobil Clubului Român.

Domnul Constantin Niculescu, în crezul său de inginer profilat politehnic, s-a afirmat ca unul din spiritele strălucite ale ACR, fiind înnobilat de două ori cu titlul de "Membru de Onoare al ACR". Numeroase cluburi din străinatate i-au acordat titlul de "Membru de Onoare", "Diplome de Excelență", medalii de aur și alte înalte distincții de onoare.

Ca o recunoastere a prestigioasei activități profesionale și civice, de demnitate și glorie profesională, Statul român i-a conferit, Domnului Constantin Niculescu, înalta distincție "Ordinul National Serviciul Credincios în gradul de Cavaler".

Ca o expresie profundă a activității statornice a Domnului Președinte Constantin Niculescu, la împlinirea a cinci decenii de salariat, membru al ACR și de lider în Automobil Clubul Român, Comitetul Executiv și Consiliul de Conducere îi acordă, înaltul titlul, instituit în mod excepțional pentru acest prilej:

Atestat de Onorabilitate.

Comitetul Executiv și Consiliul de Conducere al Automobil Clubului Român

Nehoiu, 11 septembrie 2017

Astăzi, 11 septembrie 2017, Comitetul Executiv și Consiliul de Conducere aduc un profund omagiu Domnului Inginer Constantin Niculescu, cu prilejul împlinirii a cinci decenii ca salariat, membru ACR și lider în Automobil Clubul Român, însoțit de cele mai respectoase și sincere felicitări. Mitul și simbolurile majore care înconjoară personalitatea Domnului Constantin Niculescu, timp de cinci decenii, definesc o complexitate deosebită: ca Om politic, ca deputat în parlamentul țării, ca Președinte al Automobil Clubului Român și Militant al mișcării automobilistice naționale și internaționale, ca exponent strălucit al Societății Civile din România…

Timp de cinci decenii, în pofida convulsiilor societății românești, Domnul Constantin Niculescu a jucat marea carte a activității sale profesionale, una memorabilă, asigurând continuitatea, stabilitatea și propulsarea personalității Automobil Clubului Român. Aceste valori sunt consemnate, cu stralucire, ca mărturie istorică, în cărțile care-i poartă numele: "Cronica Centenarului", "Politica și eternizarea nihilismului" și "Meandrele unei pasiuni"… Domnul Constantin Niculescu, în crezul său de inginer profilat politehnic, s-a afirmat ca unul din spiritele strălucite ale ACR, fiind înnobilat de două ori cu titlul de "Membru de Onoare al ACR". Numeroase cluburi din străinătate i-au acordat titlul de "Membru de Onoare", "Diplome de Excelență", medalii de aur și alte înalte distincții de onoare… Statul român i-a conferit, Domnului Constantin Niculescu, înalta distincție Ordinul Național "Serviciul Credincios" în gradul de Cavaler.

Ca o expresie profundă a activității statornice a Domnului Președinte Constantin Niculescu, la împlinirea a cinci decenii de salariat, membru al ACR și de lider în Automobil Clubul Român, Comitetul Executiv și Consiliul de Conducere îi acordă, înaltul titlul, instituit în mod excepțional pentru acest prilej: ***Atestat de Onorabilitate***

Comitetul Executiv și Consiliul de Conducere al Automobil Clubului Român

Nehoiu, 11 septembrie 2017

moment jubiliar

Președintele Constantin Niculescu, evocat în "ENCICLOPEDIA EDUCAȚIEI FIZICE ȘI SPORTULUI DIN ROMÂNIA"

Lucrarea de rang academic, care s-a înscris ca un mit istoric, științific și profesional în domeniu, intitulată "ENCICLOPEDIA EDUCAȚIEI FIZICE ȘI SPORTULUI DIN ROMÂNIA", înfățișează în conștiința specialiștilor, sportivilor care au adus glorie internațională culorilor patriei și tuturor susținătorilor acestora, inclusiv uriașul edificiu al Automobil Clubului Român, ca asociație a automobiliștilor din țara noastră.

Lecturând această valoroasă lucrare științifică, am reținut o memorabilă evocare a Automobil Clubului Român, a vieții și activității Președintelui Constantin Niculescu, care prezintă o semnificație aparte, acum la împlinirea a cinci decenii de slujire a Automobil Clubului Român. La capitolul AUTOMOBIL CLUBUL ROMÂN, se precizează: **5 aprilie 1904, data înființării ACR.** "În salonul de onoare al Hotelului Boulevard din București, amatorii și proprietarii de automobile din România, constituiți în Adunarea Generală, au hotărât și au semnat actul de înființare a primului club al automobiliștilor din țara noastră: Automobil Clubul Român (al zecelea din Europa). Evenimentul a fost înserat în ziarul "Universul", din 6 aprilie 1904. Printre membrii fondatori și ai Comitetului de Conducere al ACR se numără prințul George Valentin Bibescu – președinte, Mihai Șuțu – președinte onorific, G. Asan – vicepreședinte și Alexandru Darvari – secretar casier". Prin ordonanța nr. 165, Prefectul Poliției Capitalei a aprobat Regulamentul pentru Circulația Automobilelor din București, care a fost primul cod rutier din România. "ACR a fost primit, în decembrie 1905, ca

membru al Asociației Internaționale a Automobil Cluburilor Recunoscute cu sediul la Paris". **Ianuarie 1909:** Recunoașterea oficială a ACR de către Statul Român. Camera Deputaților (la 22 ianuarie 1909) și Senatul (la 19 februarie, același an) au acordat ACR investitura, iar la 13 martie apărea în Monitorul Oficial Legea cu articol unic în care se prevedea "Se recunoaște Societății Automobil Club Român din București calitatea morală pe baza alăturatelor statute"[1].

În cadrul ENCICLOPEDIEI sunt consemnate date și momente relevante ale existenței ACR: **22 martie 1924.** George Valentin Bibescu a părăsit funcția de președinte al clubului, în locul său fiind ales I. M. Mitilineu. Prințul G. V. Bibescu a rămas membru de onoare al conducerii clubului, ulterior fiind ales președinte al Federației Aeronautice Internaționale cu sediul la Paris. **Anul 1925:** ACR s-a afiliat la Consiliul Central al Turismului Internațional, cu sediul la Paris[2].

Anul 1958: la inițiativa unui grup de automobiliști, ACR a fost organizat într-o nouă concepție, sub denumirea de Asociația Automobiliștilor din România (AAR). **Anul 1967:** un comitet de inițiativă a depus diligențele necesare pentru transformarea AAR în Automobil Clubul Român, act legiferat prin HCM nr. 614, din 21 martie 1967. După 63 de ani, asociația automobilistică românească revenea, astfel, la numele ei inițial - ACR. **Decembrie 1989:** noile autorități ale Statului Român, prin Decretul nr. 85 din februarie 1990 și prin HCM nr. 737 din iunie 1990, au recunoscut ACR statutul de organizație neguvernamentală de sine stătătoare, prin activitate proprie organizatorică, financiar-economică și valutară; ACR și-a recuperat o parte din patrimoniul național, confiscat

NICULESCU, CONSTANTIN (1940), n. la Râmnicu Vâlcea. Inginer, absolvent al Facultății de Mecanică (secția automobile și tractoare) din Brașov, promoția 1966. Secretar (1989-1993) și, apoi, președinte al „Automobil Clubului Român" (1993). În decursul anilor, lucrează, în paralel, ca profesor de mecanică și desen tehnic la Liceul „Dr. Meșotă" din Brașov și în calitate de cadru didactic la Wilkas University (SUA). A fost, de asemenea: expert tehnic auto (1985), membru în Comitetul director al Societății Inginerilor de Automobile din România (SIAR); membru în Consiliul Consultativ al Turismului din România, membru fondator al Uniunii Naționale a Industriașilor de Mentenanță a Autovehiculelor din România (UNIMAR) și, ulterior, membru în Consiliul de conducere al UNIMAR. Prodigioasa lui activitate în domeniu îl proiectează în organismele internaționale de resort, acordându-i-se statutul de: membru al Comisiei Tehnice Internaționale a Federației Internaționale a Automobilului, în intervalul 1985-1995; membru, din 1993, în Consiliul Mondial de Turism și Automobilism al Federației Internaționale a Automobilului și în Comitetul Executiv al acestei federații; președinte al grupului de lucru al Organizațiilor Automobilistice din Europa Centrală și de Est (1995-1997). A creat și conduce Partidul Național al Automobiliștilor, în numele căruia a candidat la funcția de Președinte al României, la alegerile din 1996. Este autor de lucrări teoretice în domeniile turismului auto, exploatării automobilelor și al fiabilității mijloacelor auto. A susținut comunicări la congrese și alte reuniuni științifice naționale și internaționale.

ENCICLOPEDIA EDUCAȚIEI FIZICE ȘI SPORTULUI DIN ROMÂNIA

de regimul comunist în 1985[3]. **7 martie 1994:** are loc la Brașov, Conferința Națională a ACR, care a stabilit obiectivele relansării ACR în societatea civilă românească. **Ca președinte al ACR a fost ales ing. Constantin Niculescu,** ce avea o vechime de peste 25 de ani pe treptele ierarhice ale asociației[4]. **3 decembrie 1999:** tot la Brașov, are loc Conferința Națională a Automobil Clubului Român, care a stabilit direcțiile prioritare ale pregătirii Centenarului ACR, de la 5 aprilie 2004. **Ca președinte a fost reales ing. Constantin Niculescu, membru titular al Comitetului Executiv FIA și membru titular al Comitetului Director al AIT[5].**

Este deosebit de sugestivă, de asemenea, evocarea vieții și activității Președintelui Constantin Niculescu în ampla lucrare "Prezențe românești în Organizațiile sportive internaționale" elaborată de ziaristul Constantin Matache, o personalitate care s-a afirmat de multe decenii în scrisul pe tematica sportului românesc și internațional, lucrare care rămâne, ca un punct de referință și o mărturie atotcuprinzătoare privind mișcarea automobilistică românească și Automobil Clubul Român[6].

[1] Enciclopedia Educației Fizice și Sportului din România, vol. III, București 2004, pag. 199
[2] Ibidem, pag. 200
[3] Ibidem, pag. 201
[4] Ibidem, pag. 201
[5] Ibidem, pag. 109
[6] Constantin Matache, Prezențe românești în organizațiile sportive internaționale, Ed. Ad Point, București 2006

PROTEST al Automobil Clubului Român în legătură cu agresarea continuă a automobiliștilor din România

În ultimele zile, nu numai automobiliștii, dar și publicul din România, asistă cu stupoare și reală mâhnire, la controversate dezbateri pe marginea subiectelor legate de suprataxarea automobiliștilor, sub diverse forme și strategii, ilustrând parcă "circulația taxelor în sens giratoriu".

Taxa de poluare revine în actualitate, fiind resuscitată chiar de către inițiatorul ei, cu toate că în două rânduri (și datorită campaniei privind strângerea a peste 100.000 de semnături, inițiată de ACR și Realitatea TV) Comisia Europeană a anulat aceste acțiuni, iar Statul Român a fost obligat să restituie această taxă. Inițiatorul acestei taxe, aflăm că deține 85% din ATS, firma care comercializează automobile noi și este, de asemenea, Președinte de Onoare și fondator al unei asociații implicate în domeniul producerii și importului de automobile (date care pot fi cu ușurință văzute pe site-ul Parlamentului), punând presiune pe factorii guvernamentali pentru a grăbi reintroducerea acestei taxe de poluare, de mediu, de primă înmatriculare, taxa de timbru de mediu, etc.

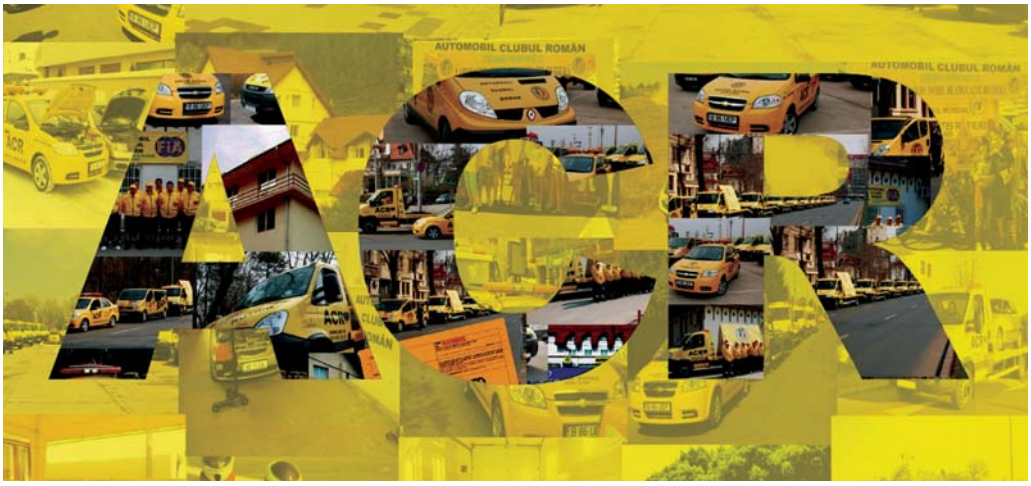
Pe lângă nevoia de bani la buget a Guvernului României, forțarea reintroducerii acestei taxe de către însuși autorul ei, demonstrează clar interesul, neortodox, la vedere pentru toată lumea, față de comercializarea de autovehicule noi. Motivația reintroducerii acestei taxe, care ar stopa (vezi, Doamne!) importul de autovehicule second-hand, este dată, chipurile, de gradul ridicat de poluare care ar fi generat tocmai de către aceste autovehicule. Oricine, în lipsa altor informații necesare, își poate pune întrebarea: "care este gradul de poluare datorată emisiilor autovehiculelor cu vechime ridicată și cât la sută este acesta din totalul factorilor poluanți din România, cu toate că Legea obliga verificarea gradului de poluare la înmatricularea acestor autovehicule și nu permite indici de poluare peste limitele admise?

De asemenea, prin ce metodă a fost determinat acest grad de poluare de la 1 ianuarie 2017 (data eliminării fostului timbru de mediu) și până astăzi?

De fapt, automobilele second-hand provin fie din schimbarea proprietarilor între deținătorii cetățeni români sau cetățeni europeni, fie comercializate de firme legale specializate în acest domeniu.

Automobiliștii iubesc producătorii, importatorii și comercianții de automobile (noi sau second hand) dar nivelul de trai al cetățenilor români nu este așa de ridicat pentru a achiziționa doar automobile noi și ne întrebăm de ce este stigmatizat sectorul de automobile second-hand, atâta timp cât comerțul cu produse folosite (second-hand) este o practică uzuală pe întreg mapamondul?

Încasările provenite din taxa de poluare, taxa de mediu, taxa de primă înmatriculare sau taxa de timbru de mediu, nu au fost cumva forme de încasare abuzivă de la



automobiliști și au finanțat, la vremea respectivă, bugetul statului, din moment ce după ani de zile, statul este obligat să restituie banii fără dobândă și, culmea, eșalonat pe timp de 2 ani, față de 4-5 ani care au trecut de la momentul încasării acestei taxe? Oare pentru aceasta inovație (!?!) inițiatorul acesteia și Guvernul României pot primi aprecierea automobiliștilor? Răspunsul este un NU categoric întrucât automobiliștii au fost înșelați și sumele acestea nu pot fi ignorate deoarece, în acești ultimi zece ani, parcul de automobile a însemnat valori de 5-6 milioane de unități.

* * *

O altă nedumerire a automobiliștilor, care ni se adresează tot mai mult în ultimul timp, este legată de scumpirea combustibililor auto prin reintroducerea supra-accizării acestora. Deși acest artificiu de a băga mâna în buzunarul automobiliștilor, râvnit și golit de-alungul timpului de către toate guvernele, a fost eliminat recent, se pare că aceasta este cea mai la îndemână soluție de a face rost de bani pentru acoperirea găurilor datorate unui management defectuos al Bugetului Statului. Este curios și faptul că, deși prețurile la pompă au crescut de la 1 septembrie 2017, Președintele Senatului României, se face că nu observă aceste creșteri de prețuri, de vreme ce nu a observat nici coada de la ghișeul de obținere și preschimbare a permiselor, "depășind-o pe contrasens", spre stupoarea contribuabililor care așteptau "regulamentar". Nu știm cu ce automobil a circulat domnia sa în această vară în care nu se reintrodusese supraacciza la combustibil, dar sigur a circulat cu automobilele statului.

Pseudostructura rutieră în multe zone ale țării

Automobil Clubul Român consideră că taxarea suplimentară a automobiliștilor și umilirea acestora prin impunerea a tot felul de taxe aberante, una mai abuzivă decât alta, nu contribuie la extinderea și îmbunătățirea infrastructurii rutiere pentru atingerea unor viteze medii mai mari și pentru sporirea capacităților de circulație, astfel încât gradul de poluare să scadă semnificativ. Nu știu guvernanții, că se poate scădea gradul de poluare prin construcția de autostrăzi, iar în cazul marilor aglomerări urbane, prin construcția de centuri ocolitoare tip "drumuri expres" sau alte îmbunătățiri ale sistematizării circulației rutiere?

Unele întrebări de final, care nu am vrea să fie retorice, ar putea fi:

☐ ***Credeți, domnilor guvernanți care susțineți reintroducerea taxei de poluare sau supra-accizarea combustibililor, că odată introduse aceste biruri, veți putea calma conducătorii auto care***

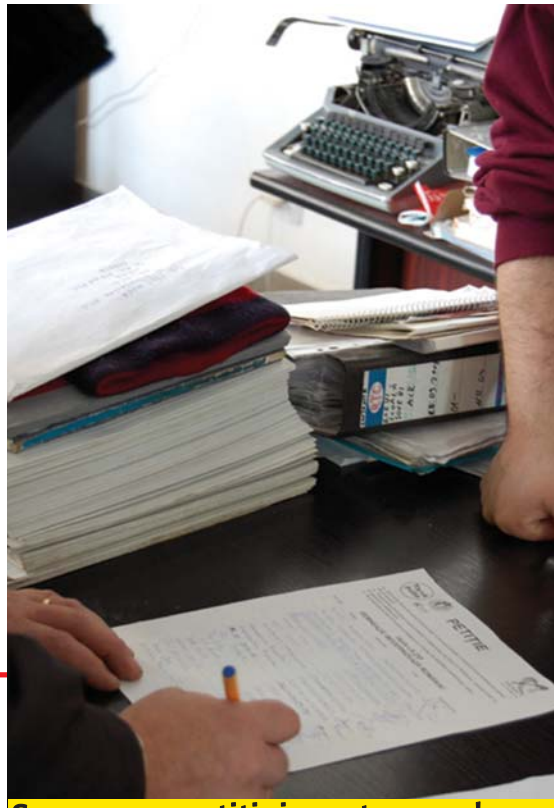
aşteaptă cu orele în traficul rutier, sau veţi putea îmbunătăţi infrastructura rutieră astfel încât să putem conştientiza că eforturile financiare ale contribuabililor nu au fost în zadar?

☐ ***Credeţi că prin aceste metode de jecmănire veţi contribui la un trafic rutier sigur, modern şi performant?***

☐ ***Oare în anul în care România va deţine Preşedenţia Uniunii Europene, ne vom putea prezenta ca fiind una din ultimele ţări din această Comunitate Europeană în ceea ce priveşte securitatea rutieră, infrastructura rutieră şi având poate cele mai mari taxe obţinute de la automobilişti?***

* * *

Automobil Clubul Român, consecvent în apărarea drepturilor şi intereselor automobiliştilor timp de peste 113 ani, adresează rugămintea Guvernului României şi factorilor de decizie, să trateze cu înţelepcinune şi discernământ drepturile celor peste 6 milioane de cetăţeni români deţinători de automobile (toţi alegători!) care şi aşa plătesc pentru exploatarea acestora următoarele taxe: impozit anual, taxe de drum, accize şi supraaccize, taxe de înmatriculare, taxe de revizii periodice, asigurări, taxe pentru obţinerea şi prelungirea permiselor de conducere, taxe de poluare, etc. şi nu au nici măcar satisfacţia ca aceste taxe şi impozite să le îmbunătăţească condiţiile de exploatare a automobilelor. Dacă până în 1989 automobilul era considerat un obiect de lux, astăzi automobilul este un obiect de necesitate la îndemâna cetăţeanului român, salariat privat sau bugetar, om de afaceri, părinte de copii, student, pensionar, militar, demnitar, etc.



Semnarea petitiei pentru anularea Taxei Auto - 2008

Ecouri de la automobilişti pe Facebook ACR

BIROUL DE PRESĂ AL ACR ■

TÂNĂRA GENERAȚIE ȘI PROTECȚIA RUTIERĂ

Din expunerea exhaustivă de motive majore ale Federației Internaționale a Automobilului, privind organizarea Concursului European de Educație Rutieră, am reținut, cel puțin două concepte de însemnătate cordinală. Primul definește comportamentul copiilor pietoni și al copiilor bicicliști aflați în traficul rutier. Iar al doilea concept se referă la educația extensivă, acasă și la școală.

Deschiderea oficială a competiției

În cadrul mesajului transmis de dl Jean Todt, Președintele Federației Internaționale a Automobilului, în dimineața zilei de 14 septembrie participanților la Concursul European de Educație Rutieră de la Tirana – Albania, s-a apreciat că, la a 20-a ediție anuală din 2017 s-au înscris 27 de echipaje naționale, demonstrând marele interes față de pregătirea pentru salvarea vieții pe meridianele rutiere din partea copiilor bicicliști. În acest orizont al culturii rutiere și existenței umane, dl. Constantin Niculescu, Președintele ACR, a rostit adevărul cu conotație istorică: **"Secolul XXI va fi secolul automobilismului sau nu va fi deloc".** Iată două concepte cordinale privind **"salvarea vieții pe meridianele rutiere"** și al **"definirii destinului tinerei generații în secolul XXI, marcat de mitul automobilului"**, lansate de două personalități de rang european: președintele FIA și președintele ACR. De președintele Jean Todt, care este reprezentantul permanent al Organizației Națiunilor Unite pentru siguranța rutieră, și de președintele ACR, organizație națională care a aniversat, la 4 aprilie a.c., 113 ani de existență. Constantin Niculescu a fost onorat recent cu înaltul titlu, cu valoare unicat, instituit cu acest prilej de Comitetul Executiv și Consiliul de Conducere, denumit simbolic **"Atestat de Onorabilitate"**, cu prilejul împlinirii a cinci ➔

Echipajul României în deschiderea competiției

Președintele FIA, Regiunea I, Thierry Willemarck , înmânând medaliile Competiției echipajului ACR

decenii în calitate de salariat și lider în ACR.

Automobil Clubul Român a demostrat, în întreaga sa existență seculară, un activism spiritual pentru susținerea biruinței vieții în fața vremelniciei pe șosea a tinerei generații, astfel încât timpul din șosea al copiilor să slujească un destin al rațiunii. Prezența echipajului României la Concursul European, ediția 2017, de la Tirana – Albania, organizat de FIA, a fost susținută de Automobil Clubul Român, atât în fazele de pregătire teoretică și practică, în conformitate cu regulamentul și exigențele competiției, desfășurate în perioada ianuarie – septembrie, cât și în ceea ce privește deplasarea, în deplină siguranță, cu mijloacele auto, asigurarea cazării și mesei, dus-întors, a întregului echipaj de copii și profesorii – instructori care s-au ocupat de pregătirea lor. ACR a asigurat selectarea copiilor, băieți și fete, de vârste cuprinse între 11 – 12 ani, în cadrul competițiilor județene și la finala pe țară a concursului **"Educație rutieră. Educație pentru viață",** din luna iulie, de la Târgoviște, județul Dâmbovița. Echipajul definitivat a fost constituit din elevii de la Școala Gimnazială nr. 1 din Costești, județul Argeș, și Școala Gimnazială "Florea Bogdan" din Reghin, jud. Mureș, instruți de profesorii Daniela Niță și, respectiv Dănuț Moldovan. Pregătirea echipajului ACR pentru Concursul european al FIA, atât la școlile de proveniență, cât și centralizat, s-a axat pe constituirea unei echipe sudată pe ideea performanței, pe conceptul unei confruntări internaționale și de reprezentare cu demnitate a culorilor patriei.

Confruntarea teoretică a echipajului ACR

Echipajul ACR a reușit o bună performanță ocupând un loc meritoriu între cele 22 echipaje rămase în dispută până la finalul Competiției Europene, depășind, în probele de concurs, multe echipaje naționale cu o bună reprezentativitate multianuală în acest concurs. Fiecare copil a primit o diplomă de participare și o medalie inscripționată cu emblema evenimentului, iar echipajului i-a fost înmânată o **"cască de ciclism"** personalizată FIA și customizată (decorată) de către elevii participanți, care a fost depusă la **"Muzeul ACR".**

Scopul declarat al Concursului European de Educație Rutieră, organizat sub auspiciile FIA, constă în stimularea și îmbunătățirea comportamentului tinerei generații, pentru apărarea vieții pe șosea.

Ilie GABRA ■

IDENTIFICAREA RISCURILOR DE ACCIDENTARE RUTIERĂ A COPIILOR

În conformitate cu statisticile europene, România poate fi caracterizată ca una dintre țările cu cele mai mari probleme în domeniul siguranței rutiere. Infrastructura rutieră învechită și proiectată pentru o capacitate cu mult mai mică decât cerințele actuale, mărimea și vechimea parcului auto, legislația în domeniul circulației rutiere, lipsa personalului de cercetare în domeniul siguranței rutiere, lipsa de finanțare sau neomogenitatea unor programe și campanii de educație rutieră a tuturor categoriilor de participanți la traficul rutier sunt o parte dintre factorii care, într-un mod direct sau indirect, generează accidentele rutiere și perturbă desfășurarea traficului rutier.

Cu numai 747 km de autostradă (Eurostat, 2015), România nu reușește să țină pasul cu statele Uniunii Europene care fac eforturi susținute pentru reducerea numărului accidentelor rutiere și al victimelor rănite grav. An de an, numărul de accidente de circulație este în creștere pe teritoriul României, acest fenomen producând nu numai suferință victimelor, familiilor acestora și comunităților, dar și costuri imense care pun sub presiune sistemele de sănătate și asigurare din România.

Unele dintre categoriile de utilizatori vulnerabili ai drumurilor, cei care sunt expuși unor riscuri ridicate de a fi implicați în accidentele rutiere, sunt tinerii, în special copiii cu vârste cuprinse între 7–14 ani. Automobil Clubul Român (ACR), Federația Internațională a Automobilului (FIA) și compania Pirelli, derulează împreună proiectul de cercetare intitulat **"Identificarea Riscurilor de Accidentare Rutieră a Copiilor"**, al cărui scop principal este de a identifica riscurile fizice și psihologice de accidentare rutieră a copiilor, prin efectuarea unor analize asupra traficului rutier și a fluxurilor de copii care se îndreaptă către școală sau domiciliu. De asemenea, proiectul de cercetare va asigura cuantificarea rezultatelor și va propune măsuri și acțiuni de prevenire a accidentelor în vederea eliminării riscuri și scăderea numărului de accidente rutiere în care sunt implicați copiii.

STATISTICI CARE ECHIVALEAZĂ CU MII DE CUVINTE

Statisticile funizate de către Comisia Europeană arată că deși, la nivelul anului 2016, 25.500 de persoane au decedat în accidentele rutiere produse în statele membre ale Uniunii Europene, iar 135.000 de participanți la trafic au suferit răniri grave, siguranța rutieră europeană se află pe un trend descrescător, înregistrându-se o reducere de 2% a numărului de decese rezultate din accidentele rutiere. Nu același lucru se poate afirma despre situația din România, unde în anul 2016 s-a înregistrat o creștere cu 1% a numărului de decese rutiere față de 2015. După cum se poate observa din figura 1, România este a doua țară din Europa în ceea ce privește numărul ridicat de decese rutiere raportate la un milion de locuitori, respectiv 97 decese/106 locuitori.

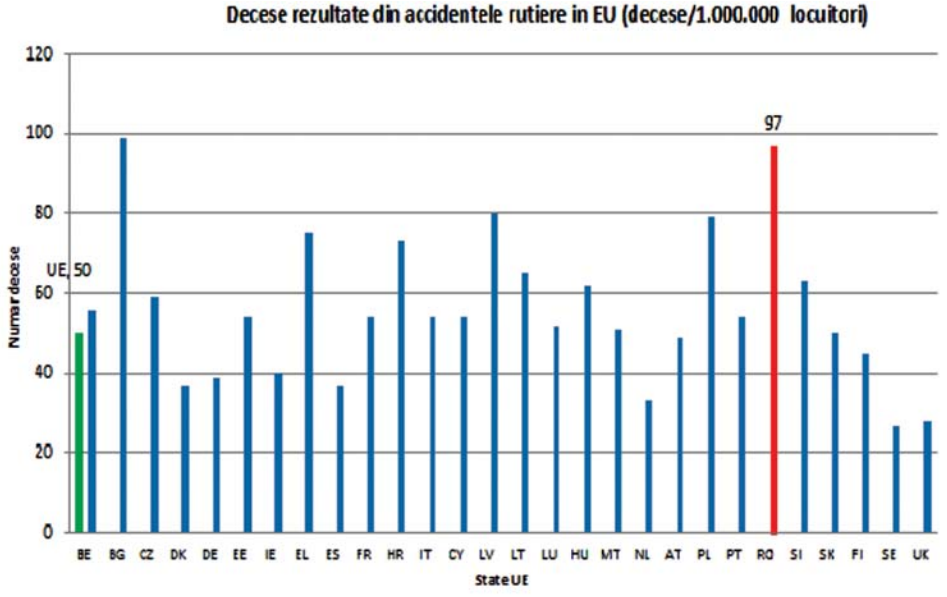


Fig. 1: **situație statistică comparativă a ratei de mortalitate în statele UE 2016**

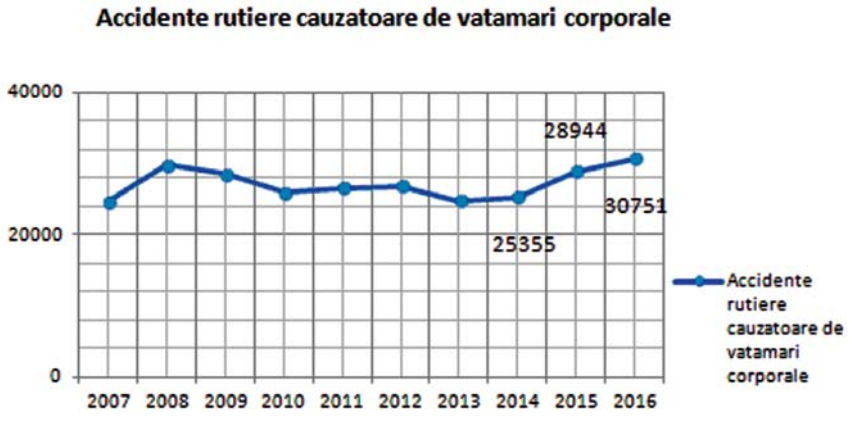


Fig. 2: accidente rutiere cauzatoare de vătămări corporale produse în România în perioada 2007 - 2016

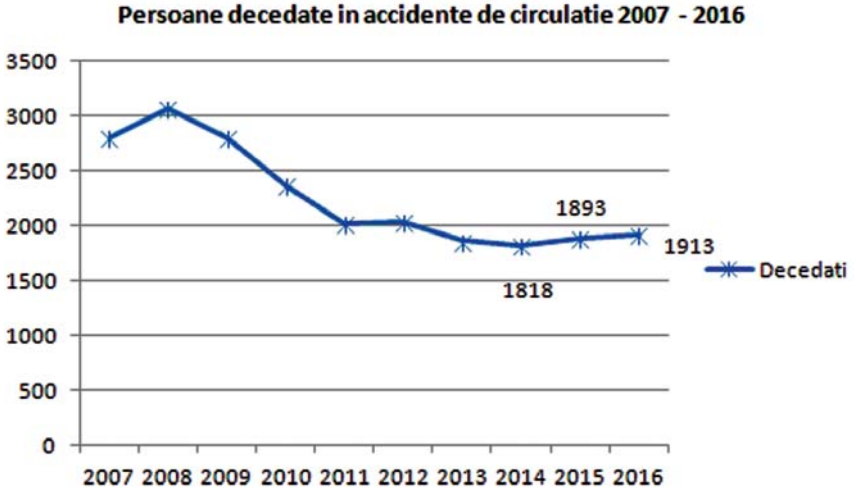


Fig. 3: numărul de persoane decedate în accidentele de circulație produse în perioada 2007 - 2016

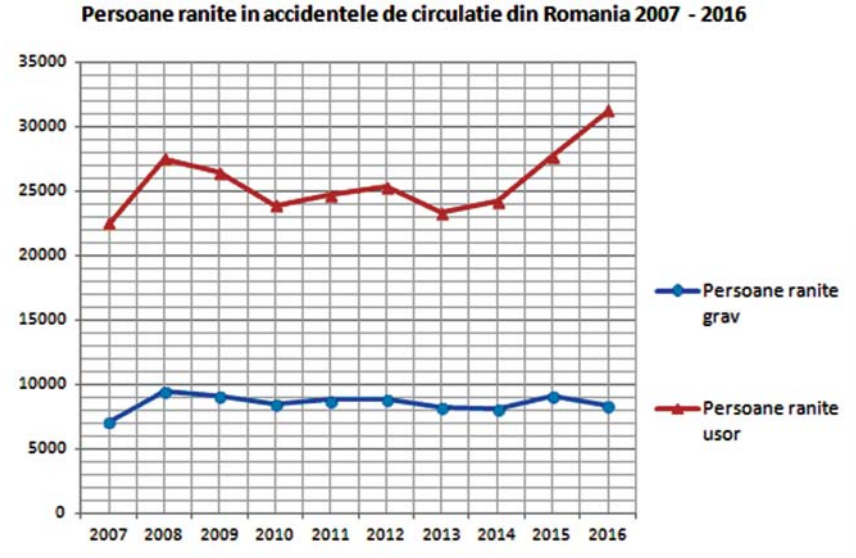


Fig. 4: persoane rănite în accidentele rutiere din România în perioada 2007 – 2016

➔ Analizând datele puse la dispoziție de către Institutul Național de Statistică, se observă, în intervalul 2014 – 2016, atât o creștere a numărului de accidente de circulație cauzatoare de vătămări corporale (fig. 2), cât și a numărului de persoane decedate (fig. 3).

După cum se observă din figura 2, numărul de accidente rutiere cauzatoare de vătămări corporale a crescut în anul 2015 cu 3589 accidente față de anul 2014 și cu 1807 accidente în 2016 față de 2015.

Figura 3 arată o creștere a numărului de persoane decedate în accidentele de circulație produse pe teritoriul României cu 75 în anul 2015 (față de 2014) și cu 20 în anul 2016.

În ceea ce privește numărul de persoane rănite în accidentele rutiere cauzatoare de vătămări corporale, acestea pot suferi răniri grave sau răniri ușoare. Datele sunt prezentate sub formă grafică în figura 4.

Graficul din figura 4 arată o ușoară scădere a numărului de persoane rănite grav în 2016, față de anul 2015, însă această scădere nu poate explica creșterea abruptă a numărului de persoane rănite ușor. O posibilă explicație ar fi înmulțirea accidentelor rutiere cu victime colective.

Cea mai recentă estimare privind costurile accidentelor rutiere produse în România arată că acestea se ridică la aproximativ 0,95 % din PIB-ul țării noastre. Cum numărul de accidente rutiere și al victimelor din acestea este în creștere, ar trebui gândite măsuri și implementate măsuri imediate pentru scăderea numărului de accidente rutiere și pentru preîntâmpinarea producerii acestora, astfel încât România să poată beneficia de un sistem normal de trafic, iar populația țării să nu mai perceapă deplasările în traficul rutier ca și risc potențial de pierdere a vieții.

Alin DROSU ■

VIAȚA DE ASOCIAȚIE

Sucursala Bistrița-Năsăud în ofensivă

La sucursala județeană ACR Bistrița-Năsăud, s-a manifestat, în ultima perioadă, un spirit inovativ deosebit în ceea ce privește diversificarea activităților cu membrii asociației, pe baza propunerilor și sugestiilor, atât ale veteranilor cât și ale tinerilor consultați de conducerea sucursalei.

Reluând o veche tradiție, în primăvara acestui an a fost organizat, în premieră, Concursul de Eleganță și Retro, în parteneriat cu Primăria Municipiului Bistrița și Palatul Culturii din localitate. Participanții la parada auto din decada a treia a lunii august 2017 au aprobat unanim regulamentul concursului care asigură transparența totală a tuturor fazelor acestuia: prezentarea oficială a automobilelor; verificarea administrativă și controlul tehnic; expunerea în Piața Palatului Culturii a automobilelor intrate în concurs; parada automobilelor de epocă în centrul orașului Bistrița; numărătoarea voturilor acordate de publicul

spectator pentru automobilul preferat, pe baza buletinelor de vot (fiecare spectator a putut vota un singur automobil); festivitatea de premiere pe terasa Hotelului "Diana" Bistrița; decernarea "Premiului Publicului – Bistrița te iubește", în direct pe postul de televiziune Bistrița.

Participanții au primit diplome și medalii, iar un trofeu special s-a acordat pilotului Sidor Ionel din Bistrița, proprietarul celui mai vechi automobil de epocă marca Mercedes-Benz 110D, coadă de rândunică.

În acest an automobilistic, sucursala ACR Bistrița-Năsăud a organizat numeroase alte competiții: Raliul Zăpezii, Raliul Femina, Concursul de biciclete și pescuit sportiv, competiția de karting pentru copii și tunning auto. De asemenea, a fost organizat turul automobilistic "Pasul Tihuța – Castel Dracula", "Auto Old Cars Rally Raid – Bistrița".

Virgiliu ORZA ■

Sucursala Teleorman a marcat într-un mod inedit, "Zilele Alexandriei 2017"

În ultima decadă a lunii august a.c., s-au desfășurat tradiționalele "Zile ale Alexandriei", județul Teleorman, care au prilejuit un larg evantai de activități de evocare istorică și de interes actual, economic, civic și cultural. În aceste zile, slujitorii Muzeului Județean au fost animați de interesul orașului lor, mai ales al tineretului și copiilor față de istoria atât de bogată a Alexandriei. Era interesant de știut că vatra orașului s-a întemeiat pe moșia cumpărată de negustorii locali de la Mitropolia Țării Românești, că în doar două luni (iunie și iulie) s-au construit primele 700 de case, bordee și prăvălii, că "constituția locală" (Ekstrucția) a fost semnată de domnitorul Dimitrie Ghica, valabilă peste 30 de ani, în 1834, că, în timp record s-a construit și biserica de lemn cu hramul "Sfântul Alexandru", apoi Catedrala "Sfântul Alexandru", târnosită în 1898. În același timp s-a construit prima școală, apoi, pe același loc a fost realizat Liceul teoretic "Al. Ioan Cuza". Astăzi, orașul

Alexandria numără peste 50.000 de locuitori, racordați la cultura și civilizația contemporană.

Sucursala ACR Teleorman, a pregătit, în cadrul "Zilelor Alexandriei", un atelier de pictură pentru cei mai mici membri, intitulat sugestiv "Ora de Pictură", cu sprijinul binecunoscutului artist plastic Marius Nistor, un împătimit membru al Automobil Clubului Român. Copiii, însoțiți de părinții lor, în aceste zile au participat la un curs de pictură unde au învățat tainele penelului, "zugrăvind" în spiritul educației rutiere, dar și peisajele lor preferate. Copiii au fost recompensați cu diplome și premii, aceștia bucurându-se că au devenit deja mici artiști plastici.

Galeria ACR Teleorman, care a fost vernisată la ediția 2016 a "Zilelor Alexandriei", a desfășurat mai multe evenimente cu tematici diferite cum ar fi: Automobil Culture Rock (edițiile 2016 și 2017), "Clasic Cars Tribute", etc.

Valentin BUNEA ■

Simbolistica ACR la Sucursala București

Lumina solară inundă puternic, zi de zi, toate spațiile destinate comunicării cu membrii Asociației bucureștene și ceilalți automobiliști, pătrunzând prin geamurile de dimensiunile întregului parter. Specialiștii ACR în domeniul simbolisticii și artelor plastice au dat recent o nouă funcție - publicitară și estetică – acestei structuri generoase de geam și aluminiu din Sucursala ACR București. Au reușit să dea informații prin desen și grafice, prin linii, figuri geometrice, hărți și alte simboluri cu privire la gama vastă de servicii, avantaje și facilități puse la dispoziția membrilor săi de către Automobil Clubul Român, pe întregul teritoriu al României, precum și prin cluburile auto, naționale, din străinătate. Geamurile sucursalei București s-au transformat, astfel, în tot atâtea vitrine de comunicare, printr-o realizare grafică și simbolistică de excepție.

Redacția ■

ROMANIA RALLY CHALLENGE 2017: O EDIȚIE DE POVESTE

70 de echipaje din Austria, Belgia, Bulgaria, Brazilia, Germania, Grecia, Israel, Italia, Ungaria și România s-au întrecut pe cele mai provocatoare drumuri din județul Sibiu la Romania Rally Challenge, ediția 2017.

Timp de trei zile, Sibiul a fost din nou punctul de întâlnire al mașinilor clasice și a celor de competiție într-un spectacol dedicat tuturor pasionaților de sporturi cu motor. Acțiunea a început joi seara cu startul festiv în Piața Mare a orașului Sibiu în fața unui public numeros, eveniment înscris în calendarele Federației Internaționale a Automobilului (FIA), Federației Internaționale a Vehiculelor Istorice (FIVA), Automobil Clubul Român (ACR) și Retromobil Club România (RCR).

Piloții și echipajele de tehnicieni au fost salutați de Președintele ACR, însoțit de membri ai Comitetului Executiv al Asociației noastre.

Vineri și sâmbătă au fost programate probele speciale atât pentru echipajele înscrise în competiția de regularitate, cât și pentru cele înscrise în competiția Speed Challenge. La categoria Speed Challenge au fost programate trei probe speciale, două treceri pe speciala Călugăru (vineri) și o urcare pe Păltiniș (sâmbătă), cel mai rapid fiind **Armando Battocchi** cu un Ferrari 458 Challenge. Podiumul în clasamentul general a fost completat de echipajele **Alex Filip / Bogdan Iancu** (Renault Clio R3T) și **Costel Căşuneanu / Carmen Poenaru** (Mitsubishi Lancer). **Armando Battocchi** a fost cel mai rapid și la clasa C1, în timp ce **Alex Filip** s-a impus la clasa C2 în cadrul Speed Challenge. În competiția de regularitate clasică după peste 400 de kilometri parcurși pe cele mai problematice drumuri din județul Sibiu, victoria i-a revenit echipajului **Robert Laszlo/ Eniko Laszlo** pe un Fiat 2000 Spider (1979). Podiumul a fost completat de echipajele **Louis Bertrand/Cristina Panel** cu un Renault R8 Gordini (1969) și **Andrei Andronic/ Lorena Andronic** cu un Mercedes Benz 450 SL (1978).

În competiția de regularitate sportivă s-a impus echipajul **Adrian Florin Georgescu/Ancuța Laura Georgescu** pe Toyota Celica Supra MK2 (1982), urmat de echipajele **Mirela Bucovicean/ Georgiana Gologan** – Porsche 911 E (1969) și **Gabriel Stanciu/Bogdan Anghelea** – Volvo Amazon GT123 (1967).

Câștigătorii celorlalte categorii au

fost: **Ciprian Mihai Vulpe/Răzvan Constantin Catană** – Citroen C4 1.6 VTi (2007) la clasa Youngtimer, **Mihai Popescu/Ruxandra Georgia Popescu** – Dacia 1100 (1970) la Cupa Dacia, **Dan Siminie/ Stelian Bădilă** – Ford A (1929) la categoria C, **Dinu Dumitrașcu/Radu Popovici** – Triumph TR3 (1957) la categoria E, **Louis Bertrand/Cristina Panel** – Renault R8 Gordini (1969) la categoria F, **Robert Laszlo/Eniko Laszlo** – Fiat 2000 Spider (1979) la categoria G și **Cosmin Pavel/ Daniel Bachmann** – Mercedes Benz 300 SL (1987) la categoria H.

În competiția pe echipa s-a impus Clasic Car Club Târgu Mureș, iar premiile speciale au fost câștigate de **Lidia Cristiana Mihalcea și Andrei Lobonțiu** (cei mai tineri copiloți înscriși în competiție), **Petru Bratu** (cel mai în vârstă pilot înscris în competiție), **Dan Siminie** cu Ford A din 1929 pentru cea mai veche mașină înscrisă în competiție, iar **Mirela Bucovicean și Georgiana Gologan** au câștigat Ladies Trophy.

"Raliul Sibiului și-a creat un nume la nivel internațional și, cu siguranță, va rămâne în topul competițiilor internaționale din România.

Evenimentul din 2017 a fost susținut de: Orange, Alfa Romeo, vinurile Gorgandin, Tissot, Tămâian, Conacul Maria Theresa, Astoria – Expodue, Printcenter.ro, e-pneu.ro, Mai Lounge.

Sorin ITU ■

Romania, gazdă a Campionatului Est European CEC ORI CUP 2017

În perioada 15-17 septembrie 2017 a avut loc o competiție devenită tradiție în Satu Mare, în organizarea Sucursalei ACR Satu Mare și RIDER'S Satu Mare, reunind etapa 7 și 8 în cadrul Campionatului Est European CEC ORI CUP, ediția 21, precum și ediția a 33-a a Cupei Someș Oaș.

Vremea favorabilă, sprijinul autorităților județene și locale, participarea numeroasă și buna organizare, toate aceste elemente au contribuit la un adevărat festival auto sportiv de neuitat, atât pentru participanți cât și pentru spectatori. Competiția propriu zisă a fost compusă din probe de îndemânare și probe de orientare.

Probele de îndemânare s-au desfășurat pe Poligonul ACR, atât pe timp de noapte, cât și pe timp de zi, ceea ce a făcut un deliciu interesant pentru spectatori și pentru piloți.

Competiția s-a terminat fără nici un incident sau accident, toți sportivii au ajuns cu bine la finish, unde, orga-

nizatorii au pregătit câteva surprize culinare tradiționale.

În cadrul Concursului a avut loc și Cupa "Someș-Oaș", o competiție cu o tradiție veche în Satu Mare, aflându-se la ediția a 33-a.

Concurenții au sosit din Baia Mare, Timișoara, Zalău, Satu Mare, Caransebeș, respectiv: Polonia, Cehia, Ungaria și Slovacia.

După terminarea etapelor de orientare și îndemânare s-a organizat o festivitate de premiere la Motel & Restaurant Select unde s-au decernat cupele și premiile pentru câștigători.

Clasament:

Cel mai tânăr participant: Balogh Dominik (RO-Satu Mare).

"Cupa SATU MARE":

1. Kui Ferenc (RO-Satu Mare); 2. Giurisici Marius (RO-Timisoara); 3. Roman Magdolen (SK-Banovce).

"Cupa ACR-RIDER'S":

1. Ciclovan Adrian–Doandes Elena (Timișoara); 2. Kszenics Marek-Bobu Ovidiu (Timișoara); 3. Plic Crina- Zaharie Alin (Timișoara).

"Cupa SOMEȘ-OAȘ":

1. Kui Ferenc; 2. Giurisici Marius; 3. Stecka Florin (Satu Mare); 4. Bobu Ovidiu (Timișoara); 5. Magdolen Richard (Slovacia); 6. Nemeth Peter (Timișoara).

"Campionatul Est European – CEC ORI CUP- 2017"

1. Giurisici Marius (RO-Timisoara); 2. Roman Magdolen (SK-Banovce); 3. Magdolen Viktor (SK-Handlova); 4. Hajduk Prezemyslaw (PL-Myslowice); 5. Kluk Wojciech (PL-Kedzierzin-Kozle); 6. Zdenek Drobik (CZ-Hlucin).

"Campionatul Est European – CEC ORI CUP-2017"

1.Krzewski Maciej – Krzewski Mateusz (PL- Myslowice) - pentru al doilea an consecutiv; 2. Marek Panka – Marek Czmielewski (PL-Opole); 3. Roman Magdolen – Roman Magdolen jr. (SK-Banovce); 4. Ciclovan Adrian – Doandes Elena (RO-Timisoara); 5. Hajduk Prezemyslaw-Brzoska Michal (PL-Myslowice); 6. Dagmar Drobikova – Zdenek Drobik (CZ-Hlucin)

Seletye DAVID ■

INTERNATIONAL AUTOTEST CHALLENGE 2017
CUPA DOMNEȘTI – ARGEȘ, încă o etapă de succes!

Aflați la cea de-a treia ediție în Domnești – Argeș, GT Auto Club Sportiv, Automobil Clubul Roman și gazda evenimentului, Primăria Domnești - Argeș au reușit să organizeze una dintre cele mai frumoase curse din acest an, etapa a șasea, CUPA DOMNEȘTI – ARGEȘ.

Pe un traseu foarte atractiv, cu mulți spectatori entuziaști și, spre satisfacția lor, cu concurenți din toată țara dar și foarte mulți argeșeni, au reușit un real spectacol automobilistic!

În dorința de a acumula cât mai multe puncte în Clasamentul General, competitorii s-au aflat într-o luptă foarte strânsă și spectaculoasă, care a dus și la abandonuri sau penalizări. Astfel, în clasamentul Open, după o luptă dură, cu multe surprize și schimbări de situații, câștigător a fost Șurubariu Mihai cu timpul de 00:54:60, cel care a obținut și cel mai bun timp al zilei. Pe locul doi s-a clasat Tiriplică Cosmin Constantin (00:54:94), urmat de Olteanu Alexandru (00:56:42).

Toți ceilalți participanți, cu mașini de curse sau de stradă, însă bine pregătite, și-au demonstrat măiestria în conducere și au ținut spectatorii cu sufletul la gură, oferind un spectacol total!

În cadrul grupelor și claselor, au iesit învingători:

Grupa Avansați
- **clasa 1,** *Șurubariu Mihai;*
- **clasa 2,** Tiriplică Cosmin Constantin;
- **clasa 3,** Popa Mihai Claudiu;
- **clasa 4,** Soare Vlad;

Grupa Debutanți
- **clasa 1,** *Olteanu Alexandru;*
- **clasa 2,** *Roșu Laurențiu;*

Grupa Juniori
- **clasa 1,** *Duma Bogdan;*
- **clasa 2,** *Hancu Vlad George;*

Grupa Modificate
- *Șurubariu Mihai.*

La echipe, a ieșit învigătoare RED FIVE MOTORSPORT, urmată de TOP GARAGE și INVER RACING TEAM.

După primele șase etape desfășurate, primii trei piloți clasați Open sunt:
- **Șurubariu Mihai,** 80 puncte;
- **Tiriplică Cosmin,** 73 puncte;
- **Miklos Attila,** 51 puncte.

Mulțumim gazdei, Primăriei Domnești și sponsorilor noștri: Autozone-Vianor, Angelli, Tegee International, precum și piloților, spectatorilor și tuturor celor care ne susțin în activitatea noastră.

INTERNATIONAL AUTOTEST CHALLENGE se desfășoară anual, din anul 2011 și reunește piloți din toată țara, bine pregătiți, devotați culturii competiționale, bazate pe fairplay. Competiția de îndemânare auto se adresează în mod egal piloților profesioniști și amatorilor care vor să își dezvolte abilitățile în automobilism, cu respect pentru noțiunea de siguranță la volan.

Teodor GHEORGHE ■

Spectacol automobilistic pe Dealul Bucovățului

În ziua de duminică, 17 septembrie 2017, s-a desfășurat, în județul Dolj, în organizarea Sucursalei județene ACR, tradiționala competiție de viteză pe traseu montan cu numele VTM Bucovăț. La startul competiției s-au înscris, conform regulamentului, 45 de concurenți din mai multe județe ale țării: Timiș, Caraș-Severin, Gorj, Dambovița, Constanța, București și, desigur, din județul Dolj.

Concursul s-a bucurat de un timp foarte favorabil sportului automobilistic și fără evenimente neplăcute. Participanții au fost înscriși pe clase de concurs în funcție de capacitatea cilindrică și modificările aduse automobilelor. Un arbitraj exemplar a fost asigurat de renumitul club specializat pe acest domeniu din Timișoara.

Primăria localității Bucovăț, prin primarul acesteia, un pasionat al automobilismului sportiv, a făcut nu numai oficiul de bună gazdă ci și de înmânare a trofeelor și diplomelor destinate câștigătorilor acestei competiții de renume.

Eugenia NIȚĂ

ASISTENȚĂ RUTIERĂ ACR ÎNPERIOADA ESTIVALĂ 2017

Ca în fiecare an, sezonul de vară produce dereglări ale traficului rutier și generează evenimente nedorite din cauza aglomerației mari de pe șosele, traduse în costuri mari, întârzieri în deplasare și, uneori, chiar victime umane.Această vară a influențat, în sens negativ, buna desfășurare a circulației rutiere pe aproape toate drumurile din țară. Automobil Clubul Român a fost la dispoziția automobiliștilor prin flota sa de asistență rutieră și a acordat ajutorul de care aceștia au avut nevoie în momentele dificile, în țară și străinătate.

Flota de asistență rutieră a ACR, cu acoperire națională, a fost la dispoziția automobiliștilor nu numai pentru transportul autovehiculelor avariate sau defecte, ci și pentru asigurarea mobilității acestora, prin remedierea, la fața locului, a defecțiunilor apărute.

De asemenea, ACR s-a implicat și în recuperarea autovehiculelor accidentate care se aflau în afara părții carosabile, dar și în asistența medicală pentru persoanele aflate în dificultate.

Din sutele de cazuri pe care Centrala de Alarmă și Informații ACR le-a avut pe întreaga perioadă a verii 2017, am detașat cateva exemple edificatoare.

La sfârșitul lunii iunie, a fost un accident pe Valea Oltului, soldat cu avarieri serioase. În mai puțin de o oră, un echipaj ACR a recuperat autovehiculul și l-a transportat, împreună cu pasagerii, la domiciliul acestora din Sibiu. Câteva zile mai târziu, un autovehicul rămâne imobilizat în apropiere de Vatra Dornei, iar echipajul ACR sosit la fața locului l-a preluat și transportat în condiții de siguranță direct la Suceava, unde a fost reparat. Un alt caz la care specialiștii noștri au trebuit să facă față a fost

cel al unei persoane al cărei autoturism a rămas în pană în zona Munților Trascău, județul Alba, o zonă periculoasă atât vara cât și iarna. Un echipaj dispecerizat de către ACR, a pornit în căutare, misiunea fiind foarte dificilă, deorece zona muntoasă făcea imposibilă comunicarea telefonică. După câteva ore de căutări, autoturismul și pasagerul au fost transportați, în siguranță, la Alba Iulia.

Asistența rutieră acordată de Automobil Clubul Român s-a concretizat și în organizarea repatrierilor și transporturilor medicale specializate a victimelor, precum și în transportul unor persoane implicate în accidente rutiere.

Pe tronsonul Arad – Deva a fost transportat un autoturism grav avariat și în imposibilitatea de a fi repus în circulație. Autoturismul membrului asociației noastre a fost recuperat din afara carosabilului și transportat la un service autorizat, partener ACR, pentru reparații, iar persoanele din autoturism au fost cazate la un hotel partener ACR. A doua zi, membrul ACR și-a putut continua călătoria fără griji, împreună cu toți membri familiei.

În continuare, Automobil Clubul Român este pregătit, cu o logistica adecvată și modernă, prin flota de asistență proprie și parteneri, să facă față oricăror provocări, indiferent de anotimp.

Florin JUMUGĂ ■

TYRE CHALLENGE 2017

O competiție inedită aflată la a II-a ediție anuală

Competiția "Tyre Challenge", organizată de Delticom România, în parteneriat cu Automobil Clubul Român, s-a desfășurat sâmbătă, 23 septembrie, în șapte localități din țară: Timișoara, Cluj, Reșița, Sibiu, Brașov, Iași și Oradea, pe o vreme neprielnică în majoritatea zonelor, punând astfel la grea încercare concurenții înscriși.

Ideea a prins contur prima dată anul trecut la Timișoara, de aici pornind Campionatul Național "Viteză de Schimbarea Roții de Rezervă". Campionul se menține pentru a doua oară, automobilistul Jozsef Kribus din Oradea, care anul acesta a reușit un timp și mai bun decât anul trecut. Cu un timp de 1:09 minute campionul s-a impus cu peste jumătate de minut față de concurentul de pe locul doi, Adrian Ciocan din Brașov, care a obținut un timp de 1:42:12, pe locul trei urcând George Sasu din Sibiu, care a reușit înlocuirea roții de rezervă în 1:43:35.

Această competiție unicat se bucură de un ecou tot mai mare în rândul conducătorilor auto. „Este un concurs bine venit. Astfel, conducătorii auto exersează, în faza premergătoare concursului, și își perfectionează îndemânarea pentru acest tip de situații neprevăzute", spunea la sfârșitul ediției 2017, de la Timișoara, Nicolae Vasilache, arbitru de automobilism în cadrul ACR.

Câștigătorul celor două ediții anuale 2016 – 2017, Jozsef Kribus, s-a arătat

Câștigatorul competiției: Jozsef Kribus din Oradea

încrezător în viitor, spunând: „M-aș bucura ca la urmatoarea ediție să vină un concurent foarte bun, apropiat de performanța mea„ dar țineți cont că și eu mă voi pregăti în continuare"! Cu trofeul și premiul obținut anul acesta (un set de anvelope Continental), câștigătorul și-a făcut un cadou special în ziua concursului când a împlinit vârsta de 45 de ani.

Alexandru VASILE ■

ACR Reșița

ACR Brașov

ACR Iași

ACR Sibiu